

RADÜS

ARAÇ, ARAÇÜSTÜ EKİPMAN, İŞ MAKİNELERİ, TREYLER İMALATÇILARI DERGİSİ

ISSN: 21471754 • 2024 • YIL: 12 • SAYI: 143 • 75 ₺

**KOMATSU PALETLİ
EKSKAVATÖRLERİNİN
KALİTESİYLE ÖNE ÇIKIYOR**



4 KOMATSU PC290 VE
PC360 PALETLİ
EKSKAVATÖRLER
KALİTELERİYLE ÖNE ÇIKIYOR

8 IVECO ÇOKLU ENERJİ STRATEJİSİNİN
SONUCU OLAN SIFIR EMİSYONLU
YENİLİKLERİNİ IAA TRANSPORTATION
2024'TE TANITACAK

10 OTOKAR'IN 23 ARAÇLIK
SON TESLİMATI
ÜRETİM ÜSSÜ
SAKARYA'YA

Dünyanın Dört Bir Yanında

Tam 51 yıldır, bu topraklarda ürettiğimiz değeri dünyaya ihrac ediyoruz.
51 yıldır, Türkiye'yi yurtdışında başarıyla temsil ediyoruz.

Destek veren herkese teşekkürler.



HIDRO-MAK

www.hidromak.com






YENİ
BMC 417

FARKLI ÜST YAPI
ÇÖZÜMLERİ İLE
**ŞEHRİN TAM
MERKEZİNDE**

BMC



 **444 9 262** | www.bmc.com.tr

 [bmcotomotiv](https://www.facebook.com/bmcotomotiv)  [bmcotomotivtr](https://twitter.com/bmcotomotivtr)  [bmcotomotiv](https://www.instagram.com/bmcotomotiv)  [bmcotomotiv](https://www.linkedin.com/company/bmcotomotiv)  [bmcotomotivtr](https://www.youtube.com/bmcotomotivtr)

Detaylı Bilgi İçin





Burhan FIRAT
burhan.firat@radusdergisi.com

Türkiye'nin Ticaret Hacmini Artırdığı Ülkeler: Küresel Pazarlarda Yükselen Stratejiler

Sevgili Okuyucular, on yıllarda Türkiye, küresel ticaret sahnesinde güçlü bir oyuncu olarak dikkat çekiyor. Ekonomisini çeşitlendirme ve yeni pazarlara açılma stratejisiyle, ticaret hacmini artırdığı ülkeler giderek genişliyor.

Çin ile Büyüyen Ticaret

Çin, Türkiye'nin en büyük ticaret ortaklarından biri haline gelmiştir. Özellikle teknoloji, elektronik ve makine ithalatı Türkiye'nin Çin ile olan ticaretini artırmıştır. İhracat tarafında ise Türkiye, Çin'e maden, tekstil ve tarım ürünleri gibi alanlarda yoğunlaşan bir ihracat yapmaktadır. Çin ile ticaret,

Türkiye'nin toplam dış ticaretinde önemli bir yer tutmaktadır.

Rusya ile Enerji İlişkileri

Rusya ile ticaret hacmi büyük ölçüde enerji ithalatına dayanıyor. Türkiye, doğalgaz ve petrol ithalatında büyük oranda Rusya'ya bağımlıdır. Bunun yanı sıra tarım, inşaat ve turizm gibi sektörlerde de iş birliği derinleşmiştir. İki ülke arasındaki ticaret, özellikle enerji anlaşmaları ile hızla büyümeye devam etmektedir.

Afrika'da Yükselen Pazarlar

Türkiye, Afrika kıtasında da ticaret hacmini artırmaktadır. Özellikle altyapı projeleri, sağlık ve tarım teknolojileri gibi alanlarda Türk firmalarının aktif rol alması, Afrika ile ticaretin genişlemesine katkı sağlamıştır. Sahra Altı Afrika, Türkiye için önemli bir büyüme alanı olarak öne çıkmaktadır.

Avrupa Birliği ile Ticaretin Devamlılığı

AB, Türkiye'nin en büyük ticaret ortağı olmayı sürdürüyor. Otomotiv, tekstil ve sanayi ürünleri ihracatında Avrupa Birliği ülkeleri başı çekiyor. Gümrük Birliği, bu ticari ilişkilerin güçlenmesinde önemli rol oynamaktadır.

Türkiye'nin küresel ticaret hacmindeki büyümesi, ekonomisinin çeşitliliğini artırarak dünya pazarlarındaki konumunu güçlendirmektedir.

Keyifli okumalar dileriz!





- 4** KOMATSU PC290 VE PC360 PALETLİ EKSKAVATÖRLER KALİTELERİYLE ÖNE ÇIKIYOR
- 8** IVECO SIFIR EMİSYONLU YENİLİKLERİNİ IAA TRANSPORTATION 2024'TE TANITACAK
- 10** OTOKAR'IN 23 ARAÇLIK SON TESLİMATI ÜRETİM ÜSSÜ SAKARYA'YA
- 14** KARSAN 23 ÜLKEYE YAYILMIŞ ELEKTRİKLİ ARAÇLARIYLA GÜMÜŞ STEVIE ÖDÜLÜ'NÜ KAZANDI
- 18** FORD TRUCKS AVRUPA'DA İSVİÇRE PAZARINA GİRİŞ YAPTI
- 22** ALLISON TRANSMISSION HYUNDAI MIGHTY İÇİN 4 YIL İÇİNDE 10.000'DEN FAZLA TAM OTOMATİK ŞANZİMAN SAĞLADI
- 26** MAN'IN BAŞARILI YETKİLİ SERVİSLERİ ÖDÜLLERİNİ ALDI
- 32** SCANIA, AS STAR'A 14 ARAÇ TESLİM ETTİ
- 40** BUS MONİTÖR'ÜN İLK YURT DIŞI SATIŞI PORTEKİZ'E



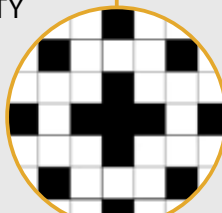
72 GEZİ



74 FİLM



76 KİTAP



78 BULMACA



79 YEMEK

Yayın Sahibi
PROFİSAN MAKİNA OTOMOTİV
NAKLİYE TEMİZLİK MEDYA
SANAYİ TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Burhan FIRAT
burhan.firat@radusdergisi.com

Genel Yayın Koordinatörü
Burhan FIRAT
bilgi@radusdergisi.com

Reklam Koordinatörü
Bahar YILDIRIM
reklam@radusdergisi.com

Yayın Kurulu
Burhan FIRAT
Bahar YILDIRIM
Cengiz VURAL
Oktay KARAKAYA
Yılmaz KAYA
Serbülent ÇİLİNGİR
Gürbüz GÜRER
Harun ARAB

Editör
Bahar YILDIRIM
editor@radusdergisi.com

Grafik Tasarım
Emin ASLAN
info@radusdergisi.com

Yayın ve İdare Merkezi
Saray Mah. Saraykent Sanayi Bölgesi
53. Cd. No: 15 Kahramankazan/Ankara
Tel : 0 (312) 441 61 73
Fax : 0 (312) 441 61 76
Gsm : 0 (549) 548 99 19
info@radusdergisi.com
reklam@radusdergisi.com

Yıl: 12 / Sayı: 143 Fiyatı: 75 ₺
Radüs Dergisi ayda bir yayımlanır.

Baskı Tarihi
Eylül 2024

Baskı Merkezi
Demircioğlu Matbaacılık Reklam ve
Yayın San. Tic. Ltd. Şti.
Mustafa Kemal Mah. 2159. Sk. 4/A
Çankaya/ANKARA 06530
0 (312) 222 95 25
www.printy.com.tr
bilgi@printy.com.tr

Radüs Dergisi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir. Dergimizde yayımlanan yazı ve fotoğraflardan yayıncının izni alınmadan, kaynak belirtilmeden tam ve özet alıntı yapılamaz.

Whatsapp Haber Hattı
0549 548 99 19

Komatsu PC290 ve PC360 Paletli Ekskavatörler kaliteleriyle öne çıkıyor



Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş.'nin distribütörlüğünde faaliyetlerine devam eden Komatsu, PC290 ve PC360 paletli ekskavatör ürünleriyle 30-36 tonluk ekskavatör segmentinde kaliteyi, dayanıklılığı ve güveni temsil ediyor, stoklarla sınırlı yeni kampanya kapsamında avantajlı teklifler sunuyor. Japon kalitesiyle iş ortaklarıyla buluşan tüm Komatsu ürünlerinde olduğu gibi 3 yıl/6.000 saat ücretsiz bakım ve komponent garantisi, makina takip sistemi Komtrax ve üstün koparma gücüne ek olarak Marubeni Dağıtım ve Servis'in satış sonrası hizmetler güvencesi de standart olarak sunuluyor.

Japonya merkezli Marubeni Corporation işbirliği olan Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş. distribütörlüğünde Türkiye'deki faaliyetlerini sürdüren Komatsu, 30-36 tonluk paletli ekskavatör segmentindeki iddialı seçeneklerden Komatsu PC290 ve Komatsu PC360 için, stoklarla sınırlı özel bir satış kampanyasını devreye aldı. Japon kalitesiyle üretilen Komatsu iş makineleri, çevreci ve verimliliği artırılmış motorlarıyla hem satın alırken hem de kullanırken işletim maliyetlerinde avantajlar sağlıyor. İş makinesi yatırımlarında kapsamlı satış sonrası hizmetlere önem verenlerin ilk tercihlerinden Komatsu, tüm ürünlerinde 3 yıl/6.000 saat ücretsiz bakım ve komponent garantisini standart olarak sunuyor. Komatsu, garanti süresini 5 yıl/12.000 saate kadar uzatma seçeneğini de sunuyor. Tüm Komatsu ürünlerinde ömür boyu makina takip sistemi Komtrax da ücretsiz standart olarak sağlanıyor. Marubeni Dağıtım ve Servis, alanında uzman 650 kişilik kadrosu, 31 yetkili servisi ve sahada toplam 145 mobil servis aracı ile Komatsu iş ve maden makinelerinde yedek parça, bakım ve onarım hizmeti sunuyor.

Komatsu PC 290: 30 tonluk paletli ekskavatörde kalitenin simgesi

Komatsu'nun Japonya'da tasarladığı ve Osaka fabrikasında ürettiği Yeni Nesil Komatsu PC290LC-11E0 paletli ekskavatörler, 30 ton sınıfında gücü, hızı ve verimliliği bir arada



sunuyor. Komatsu PC290LC-11E0 paletli ekskavatörün maksimum hassasiyetle çalışan motor ve pompa uyumu, düşük yakıt tüketimi ve de makinanın optimum tepki vermesini sağlıyor. Geniş görüş açılı kabin, kullanımı kolay konsola entegre kısa levyeler, elektrikli hava süspansiyonlu ve ısıtmalı koltağı sayesinde operatörlere rahat çalışma imkânı sunuluyor. Sınıfının en düşük Adblue tüketim değerlerinden birine sahip olan Komatsu PC290LC-11E0, çalışma esnasında DPF rejenerasyonunu otomatik olarak gerçekleştirirken, operatörlerin aralıksız çalışabilmelerini sağlıyor. İş makineleri sektöründe kendi bünyesinde DPF temizleme hizmetini sunan tek şirket olan Marubeni Dağıtım ve Servis, her koşulda müşterilerinin yanında olduğunu bu alanda da kanıtıyor.

Komatsu PC 360: Koparma gücüyle operatörlerin gözdesi

Yeni nesil Komatsu PC360LC-11E0 paletli ekskavatör, 37 tona varan çalışma ağırlığıyla, maden, hafriyat veya yol yapım çalışmaları gibi farklı kullanım sahalarında tercih ediliyor. Güçlü ve sağlam yapısı sayesinde kullanıcılara ihtiyaç duydukları performansı sunan Komatsu PC360LC-11E0, üzerindeki kırıcı tesisatı ve kırıcı/ataşman modları ile mermer ocaklarının kullanımına da uygun özellikler gösteriyor. Komatsu PC360LC-11E0 ayrıca, hafriyat sahasında yüksek hızı sayesinde daha çok kamyon yükleme, madenlerde daha yüksek sökü performansı ve düşük yakıt tüketimi sağlıyor.



Volvo Trucks, Şanlıurfa İtfaiyesi'nin yeni itfaiye kamyonlarını teslim etti



Hem özel hem de kamu sektörünün öncelikli tercihlerinden Volvo Trucks, 2 adet Volvo Trucks, 2 adet Volvo FM380 HP 4x2 ve 1 adet Volvo FMX420 HP 6x4'ü, Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Daire Başkanlığı'na teslim etti.

Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş. distribütörlüğünde temsil edilen Volvo Trucks, yüksek performans ve verimlilik sunan ürünlerini tercih eden kurumların arasına Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Daire Başkanlığı'nı da ekledi. 2 adet Volvo FM380 HP 4x2 ve 1 adet Volvo FMX420 HP 6x4'ten oluşan yeni filo, Şanlıurfa İtfaiyesi'ne teslim edildi. 3 yeni kamyonun üstyapısı Volkan İtfaiye tarafından yapıldı. 42 metrelik merdivenli itfaiye aracı olan Volvo FM380 HP 4x2 ve 60 metrelik merdivenli itfaiye aracı haline getirilen Volvo FMX420 HP 6x4, Şanlıurfa ve civar illerdeki itfaiye ihtiyaçlarının daha verimli, pratik ve güvenli yapılmasına yardımcı olacak.

İtfaiye Kullanımına Yönelik Kişiselleştirme Yapıldı

Şanlıurfa İtfaiyesi, her iki Volvo Trucks modelini tercih ederken kullanım amaçlarını önceliklendirdi. Kişiselleştirilebilir özellikleriyle öne çıkan Volvo FM ve Volvo FMX, alçak tavanlı kabinindeki yapıları nedeniyle merdivenli itfaiye aracına uygunlukları, yüksek merdivenli ekipmanlarda şasi mukavemetinin yüksek olması ve uzun dingil mesafesi opsiyonu sayesinde, itfaiye kullanımına göre üretildi. Ayrıca dar alanlarda fayda sağlayan manevra kabiliyeti, güvenlik donanımları ve verimli motorların sağladığı maliyet avantajı tüm Volvo Trucks modellerinde olduğu gibi Volvo FM ve Volvo FMX'in de öne çıkan diğer özellikleri oldu.



Volvo FM: Her İşin Üstesinden Geliyor

Volvo FM, sunduğu geniş seçeneklerle şehir içinde, limanlarda, şantiyelerde; her işin üstesinden geliyor. Yataklı ve yataksız 6 kabin boyutu; iki, üç veya dört aks, ekstra alçak ve yüksek şasi veya 330 ile 500 HP arasında değişen güçteki farklı yakıt alternatiflerine sahip aktarma sistemleri gibi birçok seçenek de mevcut. Volvo FM, ihtiyaçlara uygun olarak üretilebilmesiyle verimlilik anlamında rekabette öne çıkıyor.

Volvo FMX: Zorlu Şartların Kamyonu

Volvo FMX, en zorlu görevleri kolaylaştıran teknolojilerle donatılmış, sağlam kamyon tercih edenlerin seçimi oluyor. Elektrikli veya dizel güç aktarım organları, tahrikli ön aks, yerden yüksek taban ve ağır yükleri taşıyabilecek aks opsiyonlarını barındıran Volvo FMX, yol ya da yol dışı zeminlerde istenilen yerlere ulaşmayı kolaylaştırmak için tasarlandı. 330 ile 540 HP arasındaki dizel güç seçenekleri veya yataksız kabinde, ekip kabine kadar kullanım amacına göre sipariş edilebilen Volvo FMX, zorlu görevlerle mücadele eden profesyonellerin ihtiyaçlarını kolaylaştırıyor.





IVECO çoklu enerji stratejisinin sonucu olan sıfır emisyonlu yeniliklerini IAA Transportation 2024'te tanıtacak

IVECO "değişimin yolunda ilerle" vizyonu kapsamında güçlü stratejik ortaklıklarla desteklenen çeşitli çoklu enerji çözümleriyle lojistik sektöründe karbon emisyonunu azaltma emin adımlarla ilerliyor.

Iveco Group'un ticari araç markası olan IVECO, 17-22 Eylül tarihleri arasında Hannover'de düzenlenecek lojistik, ticari araçlar ve ulaşım sektörü lider platformu IAA Transportation 2024'te yer alacak. Marka, büyüme, verimlilik ve rekabet gücünde yeni seviyelere ulaşmak için çoklu enerji stratejisi, büyüyen bir ortaklık ekosistemi, entegre hizmetler portföyü ve güçlendirici inovasyona dayanan sürekli dönüşüm yolculuğuna liderlik ediyor. Sürekli değişimin tetiklediği enerji ile aralıksız çalışan IVECO, bu yolculuktaki başarılarını müşterileri, iş ortakları ve sektör profesyonelleriyle 24 numaralı holde yer alan standında paylaşmayı heyecanla bekliyor. Markanın standında biyodizel, biyometan, batarya elektrikli ve hidrojenli güç aktarma organlarına sahip geniş araç yelpazesini temsil eden bir filo ile yer alacak. IVECO ayrıca IAA'da dünya prömiyerini yapacağı iki yepyeni sıfır emisyonlu aracını tanıtacak:

- IVECO, 3,5 tona kadar orta segment üstünde ilk kez yer alacağı Hyundai ile birlikte geliştirilen yeni elektrikli hafif ticari aracını;

- Tüm kentsel ve bölgesel ihtiyaçlara uygun çok yönlü ve esnek sıfır emisyonlu çözüm olan ağır yük taşıma amaçlı IVECO S-eWay kasalı aracını;

Marka kapalı alanda,

- Değişen pazar taleplerine cevap veren, karbon emisyonu hedeflerini karşılayan sıfır emisyon yolculuğunu benimsetmeye yardımcı olmak için IVECO tarafından geliştirilen geniş dijital servislerini;
- Finansal hizmetler yelpazesi ile entegre edilmiş markanın en son gelişmiş mobilite çözümlerini sergileyecek.

Ayrıca, 1.000 metrekarelik açık alanda IVECO'nun üstyapı üreticileri ağıyla işbirliği içinde geliştirilen 20'den fazla araç yer alacak. Test sürüş alanında IVECO, ziyaretçilere hafiften orta segmente ve ağır vasıtalarının da da yer aldığı 13 araçtan oluşan bir filo, yeni piyasaya sürülen batarya elektrikli araçlar ve PlusDrive otonom sürüş teknolojisine sahip yeni nesil IVECO S-Way dahil olmak üzere deneyimleme fırsatı sunacak.

IVECO

Yolunuz deęişim olsun



Tasarruf ile konforu bu kabinde birleřtirdik.

IVECO **S-WAY**

- IVECO S-WAY ile yakıt dolum sayınızın azaldığına şaşırmayın. Sebebi belli.
- Yeni C13 490hp ve 530hp motor serisi %3'e varan yakıt verimliliği sağlar.
- Aero Plus & Efficiency Plus Paketleri %7 daha düşük hava sürtünmesi oluşturur.
- Yeni nesil 17-HE diferansiyeller yakıt tüketiminin azaltılmasına katkı sağlar.

Otokar'ın 23 araçlık son teslimatı üretim üssü Sakarya'ya



Modern otobüsleri ile büyükşehirlerin toplu taşımadaki ilk tercihi olan Otokar, yeni teslimatını Sakarya'ya gerçekleştirdi. Ulaşım altyapısını son teknoloji ve çevre dostu araçlarla yenileyen Sakarya Büyükşehir Belediyesi'nin filosuna kattığı 1'i elektrikli olmak üzere 23 araç; 15 Temmuz Demokrasi Meydanı'nda gerçekleşen törenle hizmete başladı. Koç Topluluğu şirketlerinden Otokar, yurt dışında ve Türkiye'nin dört bir yanında belediyelerin toplu taşıma filolarını çevre dostu araçlarıyla güçlendirmeye devam ediyor.

Ürettiği araçların teknolojisi, tasarımı, konforu ile her gün 60 ülkede milyonlarca yolcuya konforlu ve güvenli bir seyahat imkanı sunan Otokar'ın son teslimatı, üretim üssünün de yer aldığı Sakarya oldu. Sakarya Büyükşehir Belediyesi, hayata geçirdiği toplu ulaşım dönüşümü çalışmaları kapsamında filosuna kattığı 23 yeni aracını teslim aldı. 21 adet Otokar Kent LF, bir adet Otokar Centro ve 1 adet elektrikli e-Kent, düzenlenen törenle hizmete başladı. 15 Temmuz Demokrasi Meydanı'nda düzenlenen teslimat törenine AK Parti Genel Başkan Yardımcısı Ali İhsan Yavuz, AK Parti Sakarya Milletvekili Murat Kaya, Sakarya Büyükşehir Belediye Başkanı Yusuf Alemdar, İlçe Belediye Başkanları, Otokar Ticari Araçlar Lideri Kerem Erman, Otokar Ticari Araçlar Yurt İçi Pazarlama ve Satış Direktörü Murat Tokatlı ve Sakaryalı vatandaşlar katıldı.

“SAKARYA'DA ÜRETİP, DÜNYAYI TAŞIYORUZ”

Otokar Ticari Araçlar Lideri Kerem Erman, “Sakarya’da ürettiğimiz otobüsler, Türkiye’yi ve dünyayı taşıyor. 552 bin metrekarelik alan üzerine kurulu fabrikamızdaki faaliyetlerimizle hem Sakarya’da önemli oranda istihdam sağlıyor, hem de ülkemiz için değer yaratıyoruz. 6 metreden 21 metreye kadar farklı uzunluktaki otobüslerimizle sektörün en geniş ürün ailesine sahibiz. Ne mutlu ki 15 yıldır Türkiye otobüs pazarının en çok tercih edilen markasıyız. Türkiye’nin ilk hibrit, elektrikli ve akıllı otobüsünü ürettik. Otokar, yenilikçi ve çevreci araçlarıyla toplu taşımaya katkı sağlamaya devam ediyor. Bugün, Sakarya’da üretilen araçları yine Sakaryalılar için hizmete sunuyoruz. Bu, bizim için büyük bir gurur” dedi.



“EN İYİSİNİ SUNMAK İÇİN ÇALIŞIYORUZ”

Sadece Türkiye’de değil, dünyanın dört bir yanında milyonlarca kişinin işine, sevdiklerine ve okullarına güvenle ulaşmalarını sağladıklarını belirten Kerem Erman şöyle konuştu: «Bu sorumluluğun bilinciyle her yıl Ar-Ge yatırımlarımızı artırıyor, belediyelerimize ve yolcularımıza en iyisini sunmak için çalışıyoruz. Otobüslerimiz küresel ölçekte de takdir ediliyor, Avrupa başta olmak üzere tüm dünyaya otobüs ihracatı yapıyoruz. Büyükşehir Belediye Başkanımıza ürünlerimizi tercih ettiği için teşekkür ediyor, 23 aracımızın Sakaryalı hemşerilerimize hayırlı olmasını diliyorum.»

MODERN ŞEHİRLERİN

VAZGEÇİLMEZİ: OTOKAR KENT LF

İç ve dış modern görüntüsü, çevreci motoru, konforuyla ön plana çıkan Kent LF, düşük işletme giderleriyle de taşımacılara maliyet etkin çözüm sağlıyor. Güçlü kliması ile her mevsim ferah yolculuk

vadeden araç, ABS, ASR, disk frenler ve kapılarda sıkışmayı önleyici sistemiyle maksimum güvenlik sunuyor. Basamaklı girişi ve tam alçak tabanı, engelli yolcuların erişimine sağladığı kolaylık ve geniş iç hacmi ile yolculara modern ve eşsiz bir konfor sağlayan Otokar Kent LF, sahip olduğu özelliklerle Türkiye’de ve yurt dışında şehir içi toplu taşımacılıkta büyük beğeni topluyor.

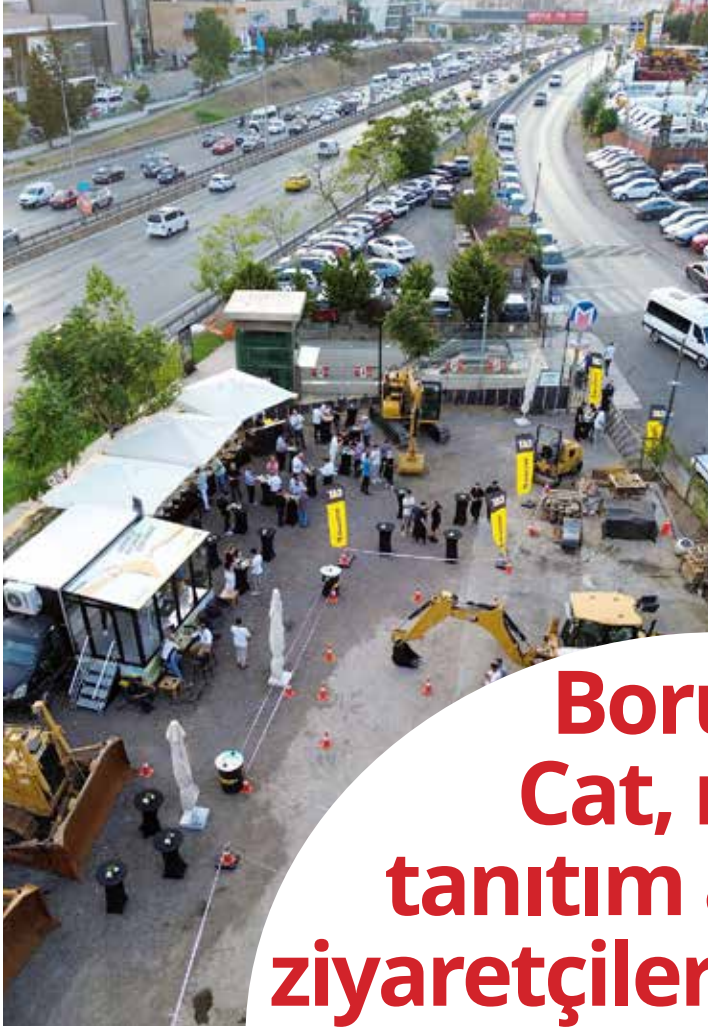
ŞEHİR İÇİ TAŞIMACILIĞININ GÖZDESİ: OTOKAR CENTRO

Toplu ulaşım için özel olarak tasarlanan 6,6 metre uzunluğundaki CENTRO, alçak tabanı ve rahatlıkla tekerlekli sandalye alabilecek geniş iç hacmi ile dikkat çekiyor. 11 sabit, 6 katlanır kol-tuklu araçta 14 ayakta yolcu taşınabiliyor. Euro 6 emisyon seviyesini sağlayan çevreci motoru, üstün performansı ile dik yokuşları zorlanmadan tırmanırken, düşük işletme giderleri ile esnafa ve belediyelere yük olmuyor. Hızlı biniş ve inişi sağlayan geniş kapıları ve ferah iç hacmiyle Otokar CENTRO ile yolcular şehrin keyfini sürerken, aracın teknolojisi ve yüksek güvenlik donanımı sürücüsüne güven veriyor.

ULAŞIMIN ELEKTRİKLİSİ: OTOKAR E-KENT

Otokar’ın çevre dostu, sıfır emisyonlu ve yüzde 100 elektrikli 12 metrelik e-KENT, tasarımının yanı sıra konforu, sahip olduğu teknolojiler ve güvenlik alanındaki yenilikçi çözümleriyle ön plana çıkıyor. Daha temiz bir çevre, daha sessiz trafik, daha düşük işletme maliyetleri ve daha yüksek verimlilik sağlamak hedefiyle tasarlanan e-Kent tam şarjla topografya ve kullanım profiline bağlı olarak 300 kilometre üzerinde menzil sunabiliyor.





Borusan Cat, mobil tanıtım aracında ziyaretçilerini ağırlıyor

Borusan Grup şirketlerinden Borusan Cat, İstanbul Maltepe'deki mobil tanıtım aracında ziyaretçileri ile buluşmaya devam ediyor. Ziyaretçiler, Borusan Cat mobil tanıtım aracında 15 Eylül Pazar gününe kadar makineleri yakından inceleyerek şirketin yenilikçi çözümleri ve özel kampanyalar hakkında ayrıntılı bilgi edinebilecek.

"Daha İyi Bir Dünya İçin Çözüm Üretiriz" şirket amacı ile operasyonlarını Türkiye'nin yanı sıra Kafkasya ve Orta Asya'da sürdüren Borusan Cat, mobil tanıtım aracı ile İstanbul Maltepe'de ziyaretçileri ile buluşacak. Ziyaretçiler, 15 Eylül Pazar gününe kadar alanda sergilenen iş makinelerini yakından inceleyebilecek ve Borusan Cat'in sunduğu tüm hizmetler hakkında bilgi sahibi olma fırsatı bulacak.

E5 Karayolu yan yol üzerinde, 6 numaralı Maltepe metro istasyonu çıkışında yer alan mobil tanıtım aracı, Borusan Cat'in yüksek kalite, yüksek kazanç ve yüksek performans sunan ürünlerini tanıtıyor. 4 Eylül Çarşamba günü eğlenceli aktivitelerin de düzenlendiği bir mangal organizasyonunun ev sahipliğini yapan araç, her salı ve perşembe

sabahı düzenlenecek kahvaltı organizasyonlarında da misafirlerini ağırlayacak. 15 Eylül'e kadar mobil tanıtım aracını ziyaret eden tüm konuklar, bakım hediyeleri, kur indirim ve taksit imkanları gibi cazip kampanyalardan da faydalanabilecek.





Çevrenizi
Bizimle
Daha
Temiz

TİSAN
ÇÖP KONTEYNER YIKAMA VE DEZENFEKTE ARACI

ÇÖP KONTEYNERİ YIKAMA VE DEZENFEKTE ARACI ile HALK SAĞLIĞI'NA ÖNEM VERİN!



Bu araç sayesinde
Çöp Konteyneri bulunduğu yerde
basınçlı su ile içi ve dışı
yıkayıp dezenfekte edildikten
sonra tekrar yerine bırakılmaktadır.

Bu araç sayesinde
Çöp Konteynerleri yerinde,
hızlı, ekonomik ve etkin bir şekilde
temizliği yapılarak, virüs için yayılım
alanı olabilecek konteynerler
sterilize hale getirilecektir.



Sterilizasyon sayesinde
diğer bulaşıcı hastalık taşıma
riski oluşturan larva ve sinek
oluşumu da engellenecektir.



TİSAN

Kazım Karabekir Mahallesi,
6914. Sk. No:4, 35860
Torbalı / İzmir
www.tisan.net
info@tisan.net
Tel. +90 232 8641310



ISO 9001 : 2012
ISO 18001 : 2007
ISO 14001 : 2004



Teknoloji ve Kalitenin Buluştuğu Nokta...

www.tisan.net

CERTIFICATE NO. 26743

Karsan 23 ülkeye yayılmış elektrikli araçlarıyla Gümüş Stevie Ödülü'nü kazandı



'Mobilitenin Geleceğinde Bir Adım Önde' olma vizyonu ile dünyada toplu ulaşımın dönüşümünde öncü rol oynayan Karsan, iş dünyasının önde gelen ödül programlarından Stevie Awards'ta üç ayrı ödüle birden layık görüldü. Bu yıl 22'ncisi düzenlenen Stevie Awards organizasyonunda Karsan, "Teknolojik Yenilik" ve "Uluslararası Genişleme" kategorilerinde 2 ayrı Gümüş Stevie Ödülü'nün sahibi oldu. Karsan, maliyet düşürme alanında şirket içi fonksiyonlarında geliştirdiği projesi ile de "Organizasyonel İyileştirme" kategorisinde Bronz Stevie ile ödüllendirildi.

Ürettikleri yüksek teknoloji ve çevre dostu araçlarla dünya çapında ödüller kazanmaya devam ettiklerini söyleyen Karsan CEO'su Okan Baş, "Stevie'den 3 ödül birden kazanmak tüm çalışma arkadaşlarımla birlikte bizler için çok büyük bir gurur kaynağı. Araçlarımız kadar 'Mobilitenin Geleceğinde Bir Adım Önde' olma vizyonumuz çerçevesinde geliştirdiğimiz uygulama ve hizmetlerle de ödüle layık görülme yaptığımız çalışmalarda doğru yolda ilerlediğimizin en önemli kanıtı niteliğinde" dedi.

Başta Avrupa olmak üzere dünyada toplu ulaşımın elektrikli ve otonom dönüşümünde öncü rol oynayan Karsan, yenilikçi ürün ve hizmet anlayışıyla küresel boyutta ödüllendirilmeye devam ediyor. Toplu ulaşım son teknolojiyi entegre ederek ürettiği modelleriyle 23 ülkede 1100 adedin üzerinde elektrikli araçla hizmet veren Karsan, dünyanın ilk Seviye 4 sürücüsüz toplu ulaşım aracı olan Otonom e-ATAK ve kısa sürede başarıyla genişlettiği uluslararası pazarları ile Stevie Awards'a damgasını vurdu.

Dünyada 1100'den fazla elektrikli Karsan yolcu taşıyor!

Bu yıl 22'ncisi düzenlenen Stevie Awards'ta Karsan, "Teknolojik Yenilik" kategorisinde Gümüş Stevie ödülünü, Otonom e-ATAK'ın Norveç



Stavanger'de gerçekleştirdiği 800 metrelik tünel geçişini içeren 'Yeni Meydan Okuma' projesiyle kazandı. Ayrıca Karsan, 23 ülkede 1100'den fazla elektrikli araçla Avrupa'nın ardından Kuzey Amerika ve Japonya pazarlarına da giriş yaparak, 'Karsan Dünya Çapında' projesiyle 'Uluslararası Genişleme' kategorisinde bir başka Gümüş Stevie ödülüne layık görüldü.

Dünyada toplu ulaşımı dönüştürmeye devam edeceğiz!

Ürettikleri yüksek teknoloji ve çevre dostu araçlarla dünya çapında ödüller kazanmaya devam ettiklerini söyleyen Karsan CEO'su Okan Baş, "Stevie'den 3 ödül birden kazanmak tüm çalışma arkadaşlarımla birlikte bizler için çok büyük bir gurur kaynağı. Araçlarımızın

yanı sıra 'Mobilitenin geleceğinde bir adım önde olma' vizyonumuz çerçevesinde geliştirdiğimiz uygulama ve hizmetlerle de ödüle layık görülme yaptığımız çalışmalarda doğru yolda ilerlediğimizin en önemli kanıtı niteliğinde." dedi. Okan Baş, Karsan olarak geleceğin teknolojilerini rakiplerinden önce sunma hedefiyle çalıştıklarını belirterek, 'İlk Gümüş Stevie ödülümüzü, Norveç Stavanger'de Otonom e-ATAK'ın tünelden geçebilen ilk otonom araç olmasıyla kazandık. İkinci Gümüş Stevie ödülünü ise Karsan'ın beş buçuk yıl gibi kısa bir sürede Avrupa'dan Kuzey Amerika ve Japonya'ya kadar genişleyerek, 23 ülkede 1100'den fazla elektrikli araç parkına ulaşma başarısıyla elde ettik. Bronz Stevie'yi ise şirket içinde gerçekleştirdiğimiz maliyet iyileştirme süreçleri ve organizasyonel yapıyı güçlendirme çalışmalarıyla kazandık. İddialı modellerimiz e-JEST ve e-ATAK, Avrupa'da son dört yılın aralıksız olarak segment liderleri oldu. Avrupa'da altıncı sırada yer alırken, aynı zamanda Japonya ve Amerika'da da büyümeye devam ediyoruz. Bu uluslararası büyüme hızımız, Karsan'a Gümüş Stevie ödülünü kazandırdı. Ayrıca, Otonom e-ATAK da üretildiği günden bugüne birçok ilki gerçekleştirerek Stevie'de öne çıkmayı başardı. Karsan olarak, her geçen gün daha da ileri taşıdığımız ürün ve hizmetlerimizle, dünyanın toplu ulaşım altyapısını elektrikli, otonom ve hidrojen yakıtlı araçlarımızla dönüştürmeye devam edeceğiz" dedi.



Shell'den Paralimpik sporculara "Resmi Taraftar" desteği: *Bir Kişi Daha*



Türkiye'de engelsiz yaşam ve paralimpik konularında sosyal yatırım programları yürüten Shell Türkiye, Paralimpik Oyunları öncesinde desteğini "Bir Kişi Daha" diyerek vurguladı. Shell & Turcas CEO'su Emre Turanlı: "Paralimpik oyunlarının ilham verici etkisi, toplumsal yatırımlarımızda koyacağımız yeni hedeflerde yol gösterici oldu. Türkiye Milli Paralimpik Komitesi ile yaptığımız sponsorlukla birlikte hikayelerine destek olduğumuz birçok örnekte gördük ki, yapabilirim diyerek yola çıkmanın, başarmanın, böylece bir başkasına da ilham olup harekete geçmesine neden olmanın yarattığı duygu çok büyük."

Shell Türkiye, 28 Ağustos – 8 Eylül tarihleri arasında Paris’te düzenlenecek Paralimpik Oyunlar’da sporculara tam destek vererek, spora enerji katmaya ve bu gücü toplumsal faydaya dönüştürmeye devam ediyor. Şirket geçen yıl Türkiye Milli Paralimpik Komitesi (TMPK) ile imzaladığı sponsorluk anlaşması ile 1923 yılından bu yana Türkiye’nin gelişimine sunduğu katkıyı ve engelsiz yaşam ile spor alanında gelişimi destekleme taahhüdünü güçlendirdi.

Türkiye’de engelsiz yaşam ve paralimpik konularında sosyal yatırım programları yürüten Shell Türkiye, Paris 2024 Paralimpik Oyunlarına sayılı günler kala hazırladığı destek filmiyle, engelli bireylerin ve para sporcuların ilham veren hikayelerine odaklandı. TMPK iş birliğini ‘resmi taraftarlık’ olarak benimseyen Shell Türkiye, son filmiyle engelsiz yaşamda “Bir Kişi Daha” demenin, hayal etmenin, inanmanın ve örnek olmanın önemini vurguladı. “10 milyonu aşkın engelli bireyin, onlara inanan herkesin ve Türkiye Milli Paralimpik Komitesi’nin resmi taraftarı” olarak, engelli bireylerin hayata katılımları ve hayata katıldıkları ölçüde kendilerini gerçekleştirebilecekleri bilinciyle onlara destek olmayı amaçladı.



Shell & Turcas CEO’su Emre Turanlı, Paris 2024 Paralimpik Oyunları öncesi tüm milli sporculara başarı diledi ve şunları kaydetti: “Sporun tüm insanlar üzerindeki iyileştirici gücü muazzam. Bu kapsamda, paralimpik oyunlarında yaşanan rekabetteki çekicilik ve verdiği ‘ben de yapabilirim’ duygusu; engelinden dolayı sosyalleşmekten uzaklaşan ya da içine kapanan insanların hedefler koymaları ve hikayelerine mutluluk katmaları için ilham verici.



Emre Turanlı

Shell’de hedeflere gerçekten inanır, hep birlikte o hedeflere yürürüz. Paralimpik oyunlarının bu ilham verici etkisi, bizim de toplumsal yatırımlarımızda koyacağımız yeni hedeflerde yol gösterici oldu. İstasyonlarımızda engelsiz hizmet alanları oluşturmaktan, topladığımız kapakları tekerlekli sandalyeye çevirmeye, deli2go ürünlerimizin gelirinin bir kısmını Türkiye Omurilik Felçlileri Derneği’ne bağışlamaya kadar birçok toplumsal yatırımı devreye aldık, sektörümüze örnek olduk. Artık engelsiz yaşamda altyapıyı eşitlik çerçevesinde oluşturmanın ötesine geçerek, fark yaratmaya devam edeceğiz.

Bu yolda en büyük adımı geçen sene 100. Yılıımızda, Türkiye Milli Paralimpik Komitesi ile yaptığımız sponsorlukla attık ve para sporculara destek olmaya başladık. Hikayelerine destek olduğumuz birçok örnekte gördük ki, yapabilirim diyerek yola çıkmanın, başarmanın, böylece bir başkasına da ilham olup harekete geçmesine neden olmanın yarattığı duygu çok büyük.

Tanık olduğumuz bu yoğun duygu, koyduğumuz hedefin doğruluğunu bize gösterdiği gibi, biz de bu duyguyu en güzel şekilde paylaşmayı istedik. Böylece ortaya bir destek filmi çıktı. Umarız bu film nice insanın “bir kişi daha” demesine ilham olur.”

Shell Türkiye, TMPK’nın paralimpik sporcuların Türkiye’yi başarıyla temsil etmesine öncülük etme ve toplumsal dönüşüme katkıda bulunma misyonuna destek vererek Paralimpik Oyunları’nda Türkiye’nin temsil edilmesine, yeni başarıların kazanılmasına ve yaratılan sosyal etkinin daha geniş kitlelere ulaştırılmasına katkı sağlamayı hedefliyor.

Sporun toplumsal dönüşümdeki gücünü de vurgulayan filmde, sporcuların “Yapabilirim” diyerek zorlukları nasıl aştıkları ve yarattıkları etkiyi ekranlara yansıtan Shell Türkiye, eklenen her bir kişi ile çoğaldıkça güçlenmenin altını çizdi. Shell Türkiye bu gücü daha görünür kılarak, daha geniş kitlelere ulaştırıp milyonlarca engelli bireyi ve onların yakınlarını cesaretlendirmeyi hedefledi.

Ford Trucks Avrupa'da İsviçre pazarına giriş yaptı



Ford Trucks, küresel genişlemesi kapsamında, F-MAX ve son teknoloji bağlantı özelliklerine sahip yeni F-LINE serisi gibi verimli ve teknolojik açıdan gelişmiş araçlarıyla İsviçre pazarına giriş yaptı.

Ağır ticari araç sektörünün global markası Ford Trucks, Batı Avrupa büyüme planı için kilit pazarlardan biri olan İsviçre'ye girerek Avrupa'daki genişlemesini sürdürüyor. Bu hamle ile Ford Trucks, DACH bölgesindeki (Almanya, Avusturya ve İsviçre) konumlanmasını tamamlamış oldu.

Geniş ürün portföyü ve yenilikçi teknolojileri ile Avrupa'da yoğun talep gören Ford Trucks, İsviçre pazarında 100 yılı aşkın uzmanlığa sahip Auto AG Group'un bir iştiraki olan BF Import AG ile ortaklık kuracak. Ford Trucks pazara girişi ile 2024 yılında İsviçre'de 5 stratejik lokasyonda faaliyete başlayarak, 2025 yılı sonuna kadar 8'den fazla lokasyonda bayi ağını daha da güçlendirecek.

Ford Trucks, başta F-MAX olmak üzere, bağlantı teknolojisi ve gelişmiş güvenlik özellikleriyle öne çıkan yeni F-LINE serisi sayesinde ithalatçının geniş ticari araç müşteri veri tabanının ihtiyaç duyduğu verimli, teknolojik çözümleri sunacak.

Bu işbirliği, Ford Trucks'ın sıfır emisyonlu taşımacılık alanındaki yatırımları açısından da önem taşıyor. Elektrikli araçlar için güçlü bir potansiyele sahip olan İsviçre, Ford Trucks tarafından tasarlanan ve 2025 yılında seri

üretimine geçecek olan ilk elektrikli kamyonun pazara sunulacağı öncü ülkelerden biri olacak.

Emrah Duman: Müşterilerimizin operasyonlarını teknoloji ve verimlilikle geliştireceğiz

Ford Trucks Lideri Emrah Duman, "En verimli taşımacılık çözümleriyle değer yaratma vizyonumuzla bugüne kadar ağır ticari araç sektörüne küresel başarılarla liderlik ettik. Avrupa'daki varlığımızı genişletirken İsviçre pazarında saygın bir isim olan BF Import AG ile ortaklık yapmaktan heyecan duyuyoruz. Stratejimiz, özellikle İsviçre gibi kilit pazarlarda olağanüstü değer ve verimlilik sunmak için güçlü ürün portföyümüzden ve bayi ağımızdan yararlanmaya odaklanıyor. Geleceğin mobilitesinin ön saflarında yer alan bir marka olarak, İsviçreli müşterilerimizin operasyonlarını ileri teknoloji ve verimlilikle geliştirmeye kararlıyız."

DACH Bölgesi Lideri Selim Yazıcı: "İsviçre, Avrupa'daki büyüme planlarımızda önemli bir kilometre taşı konumunda. İsviçre'deki faaliyetlerin başlamasıyla birlikte Ford Trucks'ın uluslararası müşterileri artık Ford Trucks yetkili merkezleri tarafından sağlanan

hizmetlerden faydalanabilecek. İsviçre, elektrikli araç altyapısındaki gelişmiş sistemler, H2 altyapısındaki gelişmeler ve ilgili teşvikler ile elektrifikasyon dönüşümünün öncü ülkeleri arasında yer alıyor. BF Import AG ile gerçekleştirdiğimiz işbirliğimizle, İsviçre pazarındaki müşterilerimize yaratıcı ve verimli çözümler sunmaya devam edeceğiz. Bu işbirliği, müşteri odaklı yaklaşımımızı geliştirirken, ulaştırma sektöründeki konumumuzu daha da sağlamlaştıracaktır. Kendimizi bölgede ayırt edici bir kamyon markası olarak konumlandırmayı hedefliyoruz.

Ford Trucks, bu yıl Kuzey Avrupa genişleme stratejisi doğrultusunda önemli ilerleme kaydederek Avrupa'da büyümesini hız kesmeden sürdürüyor. Ford Trucks, İskandinav ülkelerindeki büyüme stratejisini 2029 yılına kadar sürdürmeyi planlıyor. Geleceğin taşımacılık trendlerine öncülük eden Ford Trucks, mühendislik ve Ar-Ge uzmanlığıyla yenilikçi ve sürdürülebilir çözümler geliştiriyor. İklim değişikliğinin etkilerini azaltmak için 2040 yılına kadar ağır ticari araç üretiminde sıfır emisyona ulaşmayı taahhüt eden Ford Trucks, öncelikli odağı olan elektrifikasyonun yanı sıra hidrojen motorları üzerinde de çalışmalarını sürdürüyor.



General Tire Lastikleri Özel GT Kupası ile TransAnatolia heyecanına ortak oluyor



Continental markalarından General Tire lastikleri ile bu yıl da TransAnatolia'nın lastik sponsorluğunu üstleniyor. General Tire; dünyanın en zorlu ralli raid yarışlarından biri kabul edilen TransAnatolia'da yarışçılara çamurlu, kumlu, taşlı yollarda yol tutuş performansı ile öne çıkan Grabber AT3 ve Grabber X3 lastikleriyle eşlik edecek.

Anadolu Spor Organizasyonları Kulübü tarafından T.C Gençlik ve Spor Bakanlığı, T.C Kültür ve Turizm Bakanlığı, T.C Tarım ve Orman Bakanlığı, Orman Genel Müdürlüğü, Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu ve Antalya Offroad Kulübü katkılarıyla bu yıl 14'üncü düzenlenen TransAnatolia, 31 Ağustos'ta Mersin'de başlayıp 7 Eylül'de Van'da son bulacak. Yarışa Motosiklet, Quad, SSV, Otomobil ve Kamyon kategorilerinde dünyanın dört bir yanından gelen yarışçılar katılacak.

Yarışçılara zorlu parkurlarda premium lastik üreticisi ve teknoloji şirketi Continental markalarından General Tire Grabber AT3 ve Grabber X3 lastikleriyle eşlik edecek. Yarışın "Resmi Lastik Sponsoru" olan General Tire, yarışmaya katılan ekiplere lastik tedarikinin yanı sıra uzman ekibi ile lastik

değişimi ve onarımı konusunda da destek olacak. Bunun yanı sıra TransAnatolia Raid kategorisi içerisinde özel olarak kurgulanan General Tire lastikli araçları yarıştığı GT Cup kategorisinde yarışmacılar Özel GT Kupası'nı kazanma şansı yakalayacak.

Grabber X3, çamurlu araziye uygunluğuyla öne çıkarken, üstün arazi performansını şehir içi performansıyla birleştiriyor. Çarpıcı bir tasarıma sahip olan Grabber X3, yenilikçi sırt özellikleriyle de dayanıklılık göstermek üzere tasarlandı. TransAnatolia süresince kullanılacak bir diğer General Tire lastiği olan Grabber AT3 ise olağanüstü arazi becerilerini güvenilir kara yolu kullanımı ile birleştirirken SUV, pikap ve arazi aracı sürücülerinin ihtiyaçlarını karşılamak üzere yarışçılarla birlikte yol alacak.

Arkas Lojistik Adana Havalimanı'nı yeni evine taşıdı

Arkas Holding çatısı altında faaliyet gösteren Arkas Lojistik büyük bir proje taşımacılığına daha imza attı. Toplam 253 adet çeşitli yer hizmet ekipmanı Adana Havalimanı'ndan Çukurova Uluslararası Havalimanı'na taşındı. 4 saatte gerçekleştirilen taşıma planlanandan 8 saat önce tamamlandı.



Atatürk Havalimanı'nı İstanbul Havalimanı'na taşıyan Arkas Lojistik başarılı bir havalimanı taşıması daha gerçekleştirdi. Kapsamlı bir proje ile her detayı en ince ayrıntısına kadar hesaplanan projede lojistik mühendisliği yapıldı.

"275 personel çalışırken 78 araç kullanıldı"

Turkish Ground Services'in (TGS Yer Hizmetleri A.Ş.) yer hizmet ekipmanlarının taşınması için Arkas Lojistik personeli 275 kişi çalışırken, toplam 78 araç kullanıldı. Arkas Lojistik 40 konteyner taşıyıcı, 31'i ağır yük taşıyan lowbed, 3'ü otobüs taşıyıcı, 4'ü standart çekici ile farklı büyüklükte ve ağırlıktaki toplam 253 adet yer hizmet ekipmanını Çukurova Uluslararası Havalimanı'na taşıdı.

"534 bin 250 Kg. yük taşındı"

Arkas Lojistik ekipleri 2 bin 247 metre-karelik bir alanı kaplayan toplamda 534 bin 250 kilogram ağırlığındaki yükün hatasız taşınması için günlerce hazırlık yaptı. Deneme taşımaları ile sürecin sorunsuz bitirilmesi için detaylı hesaplamalar yapıldı. Taşınan

yükler peş peşe sıralandığında 1.121 metre uzunluğa ulaşıyor.

"Havalimanı taşıması 4 saatte gerçekleştirildi"

12 saatte tamamlanması planlanan havalimanı taşıması 4 saatte yapıldı. 36 kilometrelik mesafede gerçekleştirilen taşımada yol boyunca oluşabilecek acil müdahaleler için Arkas Lojistik'in 3 adet tam teçhizatlı onarım aracı ve uzman ekipleri bulunduruldu. Yoldaki araçlar İstanbul merkez binasında bulunan "Trafik izleme ve operasyon merkezi" (AR-TİM) tarafından anlık takip edildi.

"Türkiye'nin büyük projelerinde yer almaktan gurur duyuyoruz"

Arkas Holding Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Diane Arcas Göçmez; Arkas Lojistik'in dünyada da büyük ses getiren Atatürk Havalimanı'nı başarılı bir şekilde taşımasından sonra Adana Havalimanı'nı da taşımasından büyük mutluluk duyduğunu söyledi. Arcas; "Biz de Çukurova bölgesine ciddi yatırımlar yapıyoruz.

Açılan yeni havalimanı bölgedeki ticarete de önemli katkı sağlayacaktır. 112 yıllık tecrübemizle ve deneyimli çalışanlarımızla Türkiye'yi geleceğe taşıyacak büyük projelerde yer almaktan her zaman gurur duyuyoruz" diye konuştu.

"Her adımı modelledik, riskleri hesapladık"

Arkas Holding Lojistik Grubu Başkanı Onur Göçmez; "Arkas Lojistik Grubu her geçen gün güçlenen yapısıyla büyük proje taşımacılığında önemli işlere imza atmaya devam ediyor. Adana Havalimanı taşıması da bizim için değerli bir proje. Atatürk Havalimanı taşımasından edindiğimiz tecrübeleri ve deneyimlerimizi Adana Havalimanı'nın yeni evine taşınmasında da uyguladık. Lojistik mühendisliğinin yapıldığı taşıma için günlerce planlamalar yapıldı. Güvenliği ön plana alarak taşımayı hızlı bir şekilde gerçekleştirdik. Her adımı modelledik, oluşabilecek riskleri hesapladık. Deneyimli çalışanlarımızla, araç ve ekipman gücümüzle farklı çözümler ürettik" dedi.

Allison Transmission Hyundai Mighty için 4 yıl içinde 10.000'den fazla tam otomatik şanzıman sağladı



Allison Transmission, 2020 entegrasyonundan bu yana son 4 yılda 10.000'den fazla Allison donanımlı Hyundai Mighty aracın sahiplerine teslim edildiğini açıkladı. Daha önceleri Hyundai Mighty araçların yüzde 10'u tam otomatik şanzıman donanımına sahipken, bu oran yüzde 50'ye yükseldi ve günümüzde satışı yapılan Hyundai Mighty modellerinin yarısı, Allison donanımı ile sunulmaya başlamış oldu. Allison tam otomatik şanzımanlı 10.000'inci Mighty kamyon ise Güney Kore'nin en büyük kuru temizleme firmasına hizmet veren lider Koreli lojistik şirketi Unchang Logitec'e teslim ediliyor.

Unchang Logitec'in Direktörü Kim Dae-sung, açıklamasında; "Üniversite hastanelerini ziyaret ederek çamaşırları almak ve geri teslim etmek, otoyol ve şehir içi trafik sıkışıklığında sürüş gerektiriyor. Tam otomatik şanzımanlı araçlar, özellikle yoğun trafikte ve sürekli dur-kalk yapıldığında sürüş açısından çok rahat. Sürüş kolaylığı, düşük yakıt tüketimi, verimli ve dayanıklı olmaları nedeniyle Allison donanımlı Mighty kamyonlardan oldukça memnunuz" diye belirtti.

2,5 ve 3,5 tonluk hafif hizmet tipi kamyon segmentindeki Hyundai Mighty, Güney Kore'de rakipsiz bir pazar payına sahip. Mighty otomatik kamyonlar, sürüş konforu, yakıt ekonomisi, güvenilirlik, servis kolaylığı ve verimlilik taleplerini karşılayarak son yıllarda yükseliş

gösteriyor. 2020'deki lansmandan bu yana Allison, Hyundai Mighty için 10.000'den fazla Allison 1000 xFE™ tam otomatik şanzıman ünitesi teslim etti. Mighty otomatik kamyonlar, dağıtım, kargo, atık toplama, itfaiye ve özel araçlar dahil olmak üzere çeşitli uygulamalar için kullanılıyor.

Allison Transmission EMEA, APAC ve Güney Amerika Satış Başkan Yardımcısı Heidi Schutte, konuya ilişkin olarak; "Allison donanımlı Hyundai Mighty araçların muazzam başarısından çok memnunuz. Asya'da tam otomatik şanzımanların popülerliğindeki artış, şanzımanlarımızın sunduğu olağanüstü sürüş deneyimi ve eşsiz performansın bir kanıtı. Allison'ın sürüş konforu, yakıt verimliliği, güvenilirlik ve verimlilik konularındaki taahhüdü

müşterilerimizde karşılığını buldu ve sektördeki bu dönüşümün ön saflarında olmaktan gurur duyuyoruz" açıklamasında bulundu.

Allison 1000 xFE™ şanzıman, manuel ve otomatikleştirilmiş manuel şanzımanlarla (AMT'ler) karşılaştırıldığında, gelişmiş ivmelenme performansı, artan verimlilik, daha sarsıntısız vites geçişleri, daha kolay sürüş ve artırılmış sürücü konforu sunuyor. Allison 1000 xFE tam otomatik şanzıman, üstün performans sağlayan ve debriyaj değişimlerini ortadan kaldıran patentli bir tork konvertörü kullanıyor. Tork konvertörü sayesinde geleneksel manuel ve AMT'lere kıyasla artan verimlilik ve arıza kaynaklı daha az kesinti süresi nedeniyle ekonomik değerin artması sağlanıyor.



İstanbul'daki tek Antik Liman Kent Bathonea'da kazılar Mercedes-Benz Türk'ün desteğiyle sürüyor



Mercedes-Benz Türk, dünyanın en önemli arkeolojik keşiflerinden biri olarak kabul edilen Bathonea Antik Kenti kazılarına olan desteğini sürdürüyor. Mercedes-Benz Türk yetkilileri ve Akademik Kurul, kazıların mevcut durumunu değerlendirmek üzere Bathonea Antik Kenti'nde bir araya geldi.



Hayata geçirdiği kurumsal sosyal fayda programlarıyla ülkemize ve topluma değer katan Mercedes-Benz Türk, ülkemizin kültür mirasını bugüne ulaştırmak, korumak ve geleceğe taşımak misyonuyla 'Dünyanın En Önemli Arkeolojik Keşiflerinin İlk On Listesi'nde yer alan Bathonea Antik Kenti kazılarına destek olmaya devam ediyor. Mercedes-Benz Türk'ün 3 yıldır destek verdiği Bathonea Antik Kenti kazıları, İstanbul'un binlerce yıllık tarihini gün ışığına çıkarırken aynı zamanda dünya arkeoloji camiasında büyük yankı uyandıran bulgulara da ev sahipliği yapıyor.

Mercedes-Benz Türk'ten Bathonea Antik Kenti Bilim Heyetine Destek Ziyareti

Mercedes-Benz Türk, kazı çalışmalarına destek vermek ve kazıların mevcut durumu hakkında bilgi almak için Bathonea Antik Kenti'ni ziyaret etti. Gerçekleştirilen ziyaret hakkında açıklamalarda bulunan Mercedes-Benz Türk Kurumsal İletişim Müdürü Miray Demirel; "Mercedes-Benz Türk olarak, ülkemizin kültür mirasını koruma ve gelecek nesillere aktarma taahhüdümüz, uzun yıllardır kararlılıkla devam ediyor. Bu taahhüdümüzü ilk olarak 1988 yılında Troya Kazıları'nı destekleyerek hayata geçirdik. 50 yıl aradan sonra başlayan kazıya, 15 yıl boyunca destek olduk. Bu antik kent, 'Dünyanın En Önemli Arkeolojik Keşiflerinin İlk On Listesi'nde yer alıyor. Dünya arkeoloji camiasında

büyük yankı uyandıran Bathonea Antik Kenti Kazıları, İstanbul'un binlerce yıllık tarihini gün yüzüne çıkarıyor. İstanbul'un zengin tarihini ve medeniyetler mozaikini yansıtan bu projeye gururla destek olmaya devam edeceğiz. Ülkemizin kültürel ve tarihi zenginliklerini koruyarak ve tanıtarak topluma fayda sağlamayı sürdüreceğiz" dedi.

Bathonea Antik Kenti İstanbul'un Tarih Öncesi Dönemine Işık Tutuyor

T.C. Cumhurbaşkanlığı kararıyla T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı ile Kocaeli Üniversitesi tarafından gerçekleştirilen Bathonea Antik Kenti kazı çalışmaları, İstanbul'un tarihi ve arkeolojik mirasının ortaya çıkarılması ve korunmasında önemli bir rol üstleniyor. Küçükçekmece Gölü havzası içindeki Bathonea Antik Kenti kazıları 2007 yılında yüzey araştırmasıyla başladı. Kazılar sırasında Helenistik ve Roma dönemlerine tarihlenen "Büyük" ve "Küçük" olarak adlandırılan iki adet antik liman ve göl içinde kalmış bir antik deniz fenerinin izleri tespit edildi. Bu keşifle birlikte Patara'dan sonra ülkemizde ikinci antik deniz feneri tespit edilmiş oldu. 2009 yılındaki araştırma sonuçları üzerine; Amerikan Arkeoloji Enstitüsü (Archaeology) Dergisi, İngiliz Independent Gazetesi ve Heritage Key adlı yayın organları 2009 yılında kazı alanını "Dünyanın En Önemli Arkeolojik Keşiflerinin İlk On Listesi"ne aldı.





MAN'ın Başarılı Yetkili Servisleri



ÖDÜLLERİNİ ALDI



MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş., 2024 yılı 1. Dönem Yetkili Servisler toplantısını İstanbul’da gerçekleştirdi. Toplantıda, Yetkili Servis Değerlendirme ve Geliştirme programı kapsamında başarılı olan MAN Yetkili Servisleri, düzenlenen özel bir törenle ödülleri aldı. Üç farklı kategoride yapılan değerlendirmeler sonucunda B Tipi Yetkili Servisler kategorisinde İzmir Avos Yetkili Servisi, C Tipi Yetkili Servisler kategorisinde de Van- MAN Yetkili Servisi birinci oldu. MAN’ın yeni servisleri Meçikoğulları ve Metinler ise Müşteri Memnuniyeti kategorisinde birinciliği paylaştı.

MAN Yetkili Servisleri, MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş.’nin ev sahipliğinde 2024 yılının ilk toplantısı için 24-26 Temmuz tarihlerinde İstanbul’da bir araya geldi. MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. ile MAN Yetkili Servis yöneticilerinin katıldığı gala yemeğinde, 2024 yılının ilk dönemi değerlendirilip, yeni yıla ilişkin de beklentiler paylaşıldı.

“Zorlu pazar koşullarının hakim olacağı yeni bir döneme giriyoruz”

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Genel Müdürü Tuncay Bekiroğlu, pazarı



Aydın Yumrukçal

yeni ve zorlu bir dönemin beklediğini belirterek, şunları söyledi:

“Pazarın yüzde 25 büyüdüğü ve çok nadir olarak gerçekleşen yüksek talep sınırlı arz dönemini 2023 yılı ile beraber geride bıraktık. Bu genişleme dönemi sonrası beklenen zorlu pazar koşullarının hakim olacağı yeni bir döneme girmek üzereyiz. Gerek

ithalatçı olarak bizler gerekse yetkili servislerimiz olarak sizler, hep birlikte bu yeni döneme hazırız.

MAN olarak üstün nitelikli araçlarımızın yanında, özellikle rakiplerimizden ayırdığımız yüksek hizmet kalitemizi de bu yeni dönemde daha da ileri taşımayı hedefliyoruz. Müşteri memnuniyeti odağıyla yürüttüğümüz çalışmalarımızda kuşkusuz en büyük gücümüzü servislerimiz oluşturuyor. Nitekim servislerimizin büyük pay sahibi dört dörtlük hizmet anlayışımız ile bu yıl üst üste dördüncü kez ‘Market of the Year’ ödülünü Türkiye getirdik. Bu, çalışanlarımızın, servislerimizin, paydaşlarımızın özelle hepimizin ortak başarısıdır. Bu başarıda emeği olan tüm arkadaşlarımızı kutluyorum. MAN Ailesi olarak şimdiye kadar olduğu gibi bundan sonra da birlikte sektörde fark yaratmaya ve yeniliklerimizle öncülük etmeye devam edeceğiz.”

“Servis ve müşterilerimize destek kampanyalarımız devam edecek”

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Müşteri Hizmetleri Direktörü Aydın Yumrukçal da mevcut pazar durumu ve geleceğe ilişkin beklentiler hakkında şunları kaydetti: “2024 yılı ilk çeyreği



Türkiye ağır ticari araç pazarı için karmaşık bir dönem oldu. Bir yandan, küresel ekonomik belirsizlikler ve hammadde fiyatlarındaki artışlar sektörü olumsuz etkilerken, diğer yandan da artan altyapı yatırımları ve ihracat talebi pazarı destekledi. Yeni dönemde ise daha zorlu koşullar bizleri bekliyor. Bu zorlu dönemde yine servislerimize ve müşterilerimize destek olabileceğini düşündüğümüz kampanyalarımızı devam ettireceğiz. Ayrıca bu ekonomik koşullarda hizmet kalitemizin korunması ve gelişmesinde en önemli unsur olan ve altı ay boyunca devam eden yerinde denetleme ve merkezden performans izleme yöntemi ile gerçekleştirilen Servis Değerlendirme ve Geliştirme Programımız da devam edecek. Hizmet kalitemizin yükselmesinde önemli bir motivasyon kaynağı olan bu programın, 2024 yılında yenilenmiş kriterleriyle yetkili servis ve bayilerimizi sektörün önde gelen oyuncularında yer almasına katkı sağlayacağına inanıyoruz.”

“Hedefimiz; hizmet ve servis ağı kalitemizi daha da üst noktalara taşımak”

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Servis Ağı ve İş Geliştirme Müdürü



Gamze Harmandalı ise konuşmasında MAN'ın hizmet kalitesini daha ileri taşımaya devam edeceklerini vurgulayarak, şöyle devam etti:

“Müşterilerimizi ‘ömür boyu iş ortağı’ olarak gördüğümüz bir anlayışla çalışıyoruz. Bu anlayış doğrultusunda yetkili servislerimiz kanalı ile verdiğimiz hizmetleri en üst noktalara çıkartmayı da öncelikli amaç olarak görüyoruz. Bu yolda da hep birlikte çalışmaya devam

edeceğiz. Ayrıca 2024 yılı 1. döneminde yapılan denetimlerde başarılarıyla ödül almaya hak kazanan yetkili servislerimizi de kutluyorum.”

MAN Yetkili Servisleri 2024 yılında “yatırıma devam” dedi

2024 yılı 1. Dönem Yetkili Servisler toplantısı kapsamında katılımcılar, ayrıca MAN bayilerinden Trakman'nın yeni yerleşkesini ziyaret etti. Yeni





Cumhur Kutlubay



Can Cansu

yatırımlarla faaliyet alanlarını daha da genişleten MAN'ın Trakya Bayi ve Yetkili Servisi Trakman, büyüme hedefleri doğrultusunda yeni hizmet binasına taşınmıştı. Toplantıya katılan tüm yetkili servisler, etkinliğin ilk gününde Trakman'nın geniş ve son teknolojiye sahip yeni yerleşkesini gezerek, kendilerine başarılar dilediler.

Değerlendirme programında başarılı olan servislere ödül

MAN 2024 yılı 1. Dönem Yetkili Servisler Toplantısında, Servis Değerlendirme Geliştirme Programı denetimlerinin sonuçları da açıklandı. Müşteri memnuniyeti temelinde, 500'ü aşkın kriter üzerinden yapılan titiz değerlendirmenin sonucunda B ve C tipi servisler arasında dereceye girenlere ödülleri verildi. Değerlendirmede, B Tipi Yetkili Servisler kategorisinde İzmir Avos Yetkili Servisi birinci sırayı alırken, MAN'ın Bursa servisi Mapar ikinci ve yine İzmir'den EGEMAN da üçüncü sırada yer aldı. C

Tipi Yetkili Servisler kategorisinde de Van- MAN Yetkili Servisi birinci oldu.

'Müşteri Memnuniyeti'nde birincilik ödülünü iki yeni yetkili servis paylaştı

Toplantıda ayrıca, Almanya merkez tarafından gerçekleştirilen 2024 yılı 1. Dönem Müşteri Memnuniyet anketlerinin sonuçları da belli oldu. Müşteri memnuniyeti ve sunulan hizmetin kalitesini yansıtan 'Customer First- Müşteri Memnuniyeti' kategorisinde, MAN yeni iki servisi Antalya'dan Meçikoğulları ve Kayseri'den Metinler ilk sırada yer alarak, ödülü paylaştı.



Tuncay Bekiroğlu



Gamze Harmandal

Castrol, Türkiye'nin en zorlu yarışı TransAnatolia'ya güç katmaya devam ediyor



Bu yıl 125. yılını kutlayan, spora ve sporcuya verdiği desteklerle sektörün lider markalarından olan Castrol, bir kez daha TransAnatolia Rally Raid'in ana sponsorları arasında yerini aldı. Üst üste 4. kez TransAnatolia Rally Raid'e desteğini sürdüren Castrol, bu yıl da Castrol POWER1 ile motosiklet kategorisine adını verdi. 14. kez düzenlenecek olan heyecan verici yarış, 31 Ağustos-7 Eylül tarihleri arasında Mersin'de başlayıp Van'da tamamlanacak.

Castrol'ün ana sponsorlarından biri olduğu ve dünyanın en zorlu ralli raid yarışlarından biri olarak gösterilen TransAnatolia 14. kez start alacak. Yüzyıllar boyunca köklü medeniyetlere ev sahipliği yapan Türkiye'nin destansı rotalarında geçen binlerce kilometrelik yarışta, dünyanın önde gelen madeni yağ markalarından Castrol de, 4. kez üst üste sponsorlar arasında yerini aldı. Türkiye'nin en önemli motor sporları etkinliklerinden biri olarak öne çıkan TransAnatolia Rallisi, bu yıl da heyecan dolu anlara sahne olacak. 100 yıldan daha uzun zamandır global olarak motor sporlarının içerisinde yer alan Castrol, TransAnatolia Rallisi'ne de güç katmaya devam ediyor.

Castrol, bu zorlu rallide yarışan araçların en yüksek performansı göstermeleri için gereken dayanıklılığı ve korumayı sağlıyor. Motor sporları alanındaki köklü geçmişiyle tanınan Castrol, TransAnatolia Rallisi'ne sağladığı destekle, motor sporlarına olan bağlılığını bir kez daha gözler önüne seriyor. TransAnatolia Rally Raid, Türkiye'nin en zorlu ve en uzun rallisi olarak bir kez daha hem yarışmacıları hem de araçların sınırlarını keşfetmesini sağlayacak. 31 Ağustos-7 Eylül tarihleri arasında gerçekleştirilecek ralliye yerli ve yabancı birçok pilot katılım gösterecek. 2.200 kilometrelik rallide Motosiklet, Quad, SSV, Otomobil ve Kamyon kategorilerinde yarışılacak.



Castrol, bu zorlu yolculukta, üst düzey koruma sağlayarak, Castrol kullanan araçların performanslarını en üst seviyeye çıkarmayı hedefliyor.

TransAnatolia, Castrol'ün gücünü bir kez daha ortaya koyuyor

Castrol Türkiye, Ukrayna ve Orta Asya Pazarlama Direktörü Onur Dede, TransAnatolia'ya sponsor olmaktan ve motosiklet kategorisinde ürünleriyle yer almaktan heyecan duyduklarını belirterek, "Castrol olarak, motor sporlarının dinamik ve zorlu dünyasında her zaman ön saflarda bulunmaktan büyük bir gurur duyuyoruz. TransAnatolia Rallisi, sadece Türkiye'de değil, global ölçekte de sporcuların ve markaların katılımıyla her sene daha popülerleşen bir yarış haline geldi. TransAnatolia'ya sponsor olarak destek olmanın yanı sıra, POWER1 ürünümüzle motosiklet kategorisinde

yarışan tüm sporcuların yanında yer alıyoruz. Bu rallide yer almak, bizim için sadece ürünlerimizin dayanıklılığını ve performansını sergilemek değil, aynı zamanda motor sporlarına olan tutkumuzu da paylaşmak anlamına geliyor" dedi.

Castrol POWER1, motosiklet kategorisinde tüm ihtiyaçları karşılıyor

Motor sporlarında sunduğu üstün performanslı motor yağlarıyla öne çıkan Castrol, TransAnatolia Rallisi'nde motosiklet kategorisinde yarışçılara POWER1 ürünüyle destek oluyor. Castrol POWER1 ismiyle motosiklet kategorisine adını veren marka, bu yıl da zorlu yarış koşullarında sağladığı üstün performansla fark yaratacak. Yarışçuların performans ve dayanıklılık ihtiyaçlarını mükemmel bir şekilde karşılayan POWER1, TransAnatolia Rallisi'nin zorlu etaplarında güvenilir bir yol arkadaşı olmaya devam edecek. Ayrıca, TransAnatolia'nın Castrol POWER1 motosiklet kategorisinde, 2022'de ilk kez başlatılan Castrol POWER1 Rookie Cup yarışması bu yıl da devam edecek. TransAnatolia'ya ilk kez katılan sporculara yönelik düzenlenen Castrol POWER1 Rookie Cup yarışmasında, her günün en hızlısına ödül takdim edilecek. TransAnatolia'ya ilk defa katılan pilotları destekleyen bu yarışmada, rallinin sonunda da ilk üçte yer alan çaylak pilotlar ödülleri alacak.





Scania, AS Star'a 14 araç teslim etti

Türkiye'nin önde gelen lojistik firmalarından AS Star, araç filosunu güçlendirmek amacıyla Scania 560R Super Dynamic modelini tercih etti.

Scania Yetkili Satıcısı Konya Ağır Vasıta tarafından satışı gerçekleştirilen 14 araç, özel Lime Green rengi ile dikkat çekerken, üstün performansı, konforu ve yenilikçi özellikleriyle de AS Star'ın operasyonlarına güç katacak.

AS Star'ın yeni araçlarının teslimatı için düzenlenen törene Konya Ağır Vasıta Satış Müdürü Mehmet Canlier ve AS Star adına operasyon sorumlusu Hakan Karslı katıldı.

Hakan Karslı, filolarında daha önce kullandıkları Scania araçlarının

gösterdiği performanstan memnun olduklarını ve bu sebeple Scania ile devam etme kararı aldıklarını belirterek "Scania markasının kalitesi, konforu, güvenilirliği, servis ağı, yol yardım hizmeti, yakıt ekonomisi, ikinci el değeri, tercih nedenlerimizin ilk sıralarında bulunuyor" açıklamasında bulundu.

Konya Ağır Vasıta Satış Müdürü Mehmet Canlier ise AS Star ile gerçekleştirilen bu iş birliğinden her iki tarafında büyük bir memnuniyet duyduğunu belirtti.



25 senedir
sektörün öncüsü,
şimdi daha da
güçlü.



HİSAN

HİDROLİK MAKİNALARI SANAYİ ve TİC. A.Ş.

Hastane Mah. Hadımköy - İstanbul Cad. No:60 Arnavutköy/İSTANBUL
T: 0 212 771 45 97-98 F: 0 212 771 45 99 www.hisan.com.tr



Özçiçek İnşaat zorlu yol projelerini Renault Trucks K'nın gücü ile aşacak



Ulaştırma altyapısı ve inşaatının uzmanlarından Özçiçek İnşaat, yol projeleri için 10 adet Renault Trucks K520 Xtrem alımı gerçekleştirdi. Geçmiş 1979 yılına dayanan Özçiçek İnşaat, 1996'da aile şirketi olarak hizmet vermeye başladı. Otoyol, köprü, demiryolu, metro, tünel gibi projeler başta olmak üzere ulaştırma altyapı ve inşaat çalışmalarında uzmanlaşan Özçiçek, Türkiye genelindeki önemli kamu projelerine hizmet sunuyor.

Yüzde 90 kamu çalışmaları olmak üzere yol projelerini başarıyla teslim eden firma, inşaat lojistiğini şirket bünyesindeki öz mal araçlarıyla yönetiyor. Bu doğrultuda Özçiçek İnşaat, 10 adet yeni Renault Trucks K520 Xtrem kamyonu filosuna katıyor. Mersin’de düzenlenen törende Özçiçek İnşaat Yönetim Kurulu Başkanı Menderes Çiçek’e araçları Renault Trucks Türkiye Ticari Direktörü Özgür Fırat, Filo Müşterilerinden Sorumlu Ülke Müdürü Cihat Kayan, Erman Ticari Araçlar Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Deniz, Genel Müdürü Ahmet Gözü ve Satış Müdürü Can Arış tarafından teslim edildi.

Teslimat sırasında açıklamalarda bulunan Özçiçek İnşaat Yönetim Kurulu Başkanı Menderes Çiçek; “Türkiye genelinde ve Çukurova bölgesinde birçok yol, otoyol ve köprü projesini son modern teknolojileri kullanarak başarıyla tamamladık. Önemli projelerde edindiğimiz deneyimler ile her zaman en iyi hedeflediğimizi kanıtladık. Şirketimizin bünyesindeki ekipman ve araç filomuza belirlerken de bu yönde çok hassas bir fizibilite süreci yönetiyoruz. Şimdi de inşaat segmenti için geliştirilen Renault Trucks K Xtrem kamyonlar, filomuzun en yenileri oluyor” dedi.

Operasyonlarımızda en önemli konu, iş güvenliği

Menderes Çiçek, projelerinde iş güvenliğinin önemine dikkat çekti; “Şu anda yaptığımız hızlı tren altyapısı projesi de dahil olmak üzere tüm çalışmalarımızda projenin ve ekibimizin güvenliği büyük önem taşıyor. Bu nedenle

her konuda en üst seviyede güvenlik hassasiyeti gösteriyoruz. Şoförlerimiz dahil sahadaki tüm ekibimiz eğitimlerini tamamlıyor. Ekipmanlarımızı da bu özende seçiyoruz. Dolayısıyla Renault Trucks K Xtrem kamyonlarını yakinen inceledikten sonra alım kararı aldık. Aracın her donanımı ihtiyaçlarımıza tam olarak cevap veriyor.”

Yeni araçlar ile Renault Trucks Fest’te tanıştık

Menderes Çiçek; “Renault Trucks’ın Mersin’de Erman Ticari Araçlar’ın merkezinde gerçekleştirdiği özel etkinliğe katıldık. K Xtrem aracını ilk defa burada gördük. Ardından aracı incelemeye başladık. Yıllardır gelişen deneyimimize dayanarak bu araçların gücüne ve dayanıklılığına güvendik. Şasi ve aksamalarını inceledikten sonra ilk 10 adetini alımını gerçekleştirdik” diye belirtti.

Maliyetlerin yüzde 60’ı yakıt giderleri

Çiçek; “İnşaat segmentinde düşük kilometreler söz konusu olsa da yükün tonajına da bağlı olarak yine operasyon maliyetlerinizin yüzde 60’ını yakıt giderleri oluşturuyor. Bu nedenle yakıt tasarrufunu göz etmemiz gerekiyor. Genel olarak Mersin ve bölgemizde Renault Trucks’ın düşük yakıt tüketimine dair olumlu ve güçlü referanslar aldık. Bu da araç seçimimizde önemli bir etken oldu” diyor.

Daha fazla yük, daha az yakıt

Gerçekleştirdikleri fizibilite çalışmaları ve test sürüşlerinden yola çıkarak

değerlendirmede bulunan Menderes Çiçek, şu şekilde açıkladı; “Renault Trucks K Xtrem, filomuzda bulunan diğer kamyon modellerine göre sefer başına 5 ton daha fazla yük taşıma kapasitesi sunuyor. Şu andaki projemize baktığımızda yolun altyapısını oluşturan malzeme, ortalama 40 km’den geliyor. Çıkan hafriyat ise 10 km kadar sahadan çıkış yapıyor. Dolayısıyla bir aracımız günde yaklaşık 400 km yol kat ediyor ve Renault Trucks K Xtrem diğer araçlara kıyasla sefer başına 5 ton daha fazla yük taşıyor. Bunun da ötesinde yüke bağlı olarak yaklaşık 4 puanlık yakıt tasarrufu elde edebiliyoruz. Sonuç olarak güçlü performansının yanı sıra daha fazla yük ve daha düşük yakıt tüketimi ile önemli bir fayda sağlıyor.”

Filomuz 4 yaş ortalamasında

Menderes Çiçek, son olarak satış sonrası hizmetlerin önemini vurguladı; “Genç bir filoya sahip olsanız da projelerin ağır yükleri ve çalışma koşulları nedeniyle araçlarda sorun oluşabiliyor. Aracın arıza veya bakım nedeniyle durması ise hem projede aksaklık hem de zaman ve maliyet kaybı. Bu nedenle güçlü ve dayanıklı araçları tercih etmeniz önemli ancak bir sonraki aşama ise satış sonrası hizmetler. Ne kadar ehemmiyet gösterilse de oluşabilecek herhangi bir olumsuz durumda hızlı destek alabilmek hayati önem taşıyor. Renault Trucks araçları tercih etmemizin bir başka nedeni de budur. Bölgemizde Erman Ticari Araçlar ile sundukları güçlü satış sonrası desteğinden övgü ile bahsediliyor. Biz de bu nedenle birlikte yola çıktık.” dedi.



Tarihi şehirlerin ilk tercihi YİNE KARSAN



Okan Baş

Başta Avrupa olmak üzere dünyada toplu ulaşımın elektrikli ve otonom dönüşümünde öncü rol oynayan Karsan, sektörde ilkleri gerçekleştirmeye devam ediyor. ADASTEC iş birliği ile geliştirilen, dünyanın ilk, planlanmış bir rota üzerinde Seviye-4 sürücüsüz aracı olan Karsan Otonom e-ATAK; ABD, Norveç, Romanya, Hollanda, Türkiye, Fransa ve Finlandiya'nın ardından şimdi de İsviçre'de konforlu ve çevreci ulaşım dönemini başlatıyor.

İsviçre'nin Arbon tarihi şehir merkezi ile yeni yerleşim alanı Saurer Werk 2 bölgesi arasında 2,2 kilometrelik güzergâhta 8 duraklı bir rotada saatte 30 kilometre hızla hizmet verecek olan Otonom e-ATAK, ülkenin ilk otonom otobüsü olacak. Avrupa'da ilk kez şehir içinde otonom şekilde toplu taşıma hizmeti veren Otonom e-ATAK'ın aynı zamanda tünelden geçen ilk sürücüsüz araç olarak önemli bir başarıya imza attığını vurgulayan Karsan CEO'su Okan Baş, "Aracımız, İsviçre'nin Arbon şehrinin dar sokaklarına uygun kompakt yapısıyla, tarihi dokuyu bozmadan, yolcularına konforlu ve çevreci bir otonom yolculuk deneyimi vadediyor. 2.2 kilometrelik bir toplu taşıma güzergahında, otonom sürüş modunda yolcu taşıma hizmeti sunacak olan Otonom e-ATAK ile İsviçre'nin de sürücüsüz toplu taşımaya geçişinde öncü rol üstlenmekten gurur duyuyoruz. Daha önce Jest aracımızla adım attığımız İsviçre pazarında, ağustos ve eylül aylarında ülkenin en büyük operatörlerinden birine teslim edeceğimiz 23 adet elektrikli aracımızla bu pazardaki varlığımızı daha da sağlamlaştırmayı hedefliyoruz" dedi. ADASTEC CEO'su Dr. Ali Peker ise bu başarının Karsan ile paylaştıkları ortak vizyonun sonucu olduğunu söyleyerek "Stavanger'de gerçekleştirdiğimiz operasyon ile Avrupa'da bir ilki gerçekleştirdik, ABD'de ise Michigan State Üniversitesi'nde Amerika'nın ilk otonom otobüsünü devreye aldık.

Bu projeler, sadece toplu taşıma sistemlerini otomatikleştirmekle kalmadı; aynı zamanda daha akıllı, daha bağlantılı ve sürdürülebilir bir geleceğe doğru önemli adımlar attık. Bu güçlü iş birliği ile toplu taşımada inovasyonun öncüsü olmaya devam ediyoruz" açıklamalarında bulundu.

Karsan 8 ülkede toplu taşımayı otonoma dönüştürüyor!

Karsan Otonom e-ATAK ABD'de Michigan State University kampüsünde 1.5 yıl boyunca 5 kilometrelik bir rotada yolcu taşıyarak dünyada bir ilki gerçekleştirmişti. Norveç'in Stavanger şehrinde ise 2022'den bu yana açık trafikte biletli yolcu taşıyan Otonom e-ATAK, var olan güzergahını bu sene başında tünelden geçen bir rota ile genişleterek, tünelden geçen ilk otonom araç olarak zorlu bir sınavı daha başarı ile vermişti. ABD, Norveç, Fransa, Romanya, Türkiye'den sonra son olarak Finlandiya'da çalışmaya başlayan Otonom e-ATAK ile 7 farklı noktada otonom projelerini devreye alan Karsan, 80 bin kilometre otonom sürüş deneyimi elde ederken, 30 binin üzerinde yolcu taşıdı. Bunlara ek olarak, Hollanda'nın Rotterdam şehrinde havalimanı otonom projesine de imza atan Karsan, 2024 yılı sonunda teslim edeceği 2 adet Otonom e-ATAK'la, dünyada ilk kez havalimanı transferini otonom bir araçla gerçekleştiren marka olacak.

Bu başarılı projelere bir yenisini daha ekleyen Karsan, Otonom e-ATAK'ı şimdi de İsviçre'de yollara çıkarmaya hazırlanıyor. İsviçre'nin tarihi şehirlerinden Arbon'da hizmet verecek olan ve ülkenin ilk sürücüsüz otobüsü olacak Otonom e-ATAK, TGA'nın SCCL (Self Controlled City Liner) projesi kapsamında satın alındı ve aralık ayında Karsan tarafından şehre teslim edilecek. Ocak 2025 itibarıyla da Arbon'un toplu ulaşım operatörü Eurobus Ostschweiz AG bünyesinde yolcu taşımaya başlayacak.

Karsan'ın "Mobilitenin Geleceğinde Bir Adım Önde" vizyonuyla yenilikçi adımlar atmayı sürdürdüğünü söyleyen Karsan CEO'su Okan Baş, "Avrupa başta olmak üzere dünyanın ulaşım altyapısını elektrikli ve otonom araçlarımızla dönüştürmeye devam ediyoruz. Ana hedef pazarlarımızın dışında yaptığımız çalışmalarla Japonya'dan ABD'ye kadar çok geniş bir coğrafyada tasarımından üretimine, satış pazarlamasından satış sonrasına kadar kendi markamızla hizmet veriyoruz" dedi.

Projeyle ilgili açıklamalarda bulunan ADASTEC CEO'su Dr. Ali Peker ise "ADASTEC olarak, Karsan ile gerçekleştirdiğimiz iş birliğiyle global çapta büyümeye devam ediyoruz. Stavanger'de gerçekleştirdiğimiz operasyon ile Avrupa'da bir ilki gerçekleştirdik, ABD'de ise Michigan State Üniversitesi'nde Amerika'nın ilk otonom otobüsünü devreye aldık. Bu projeler, sadece toplu taşıma sistemlerini otomatikleştirmekle kalmadı; aynı zamanda daha akıllı, daha bağlantılı ve sürdürülebilir bir geleceğe doğru önemli adımlar attık. Birçok Avrupa şehrinde hizmet vermeye devam ediyoruz, şimdi de Arbon'da toplu taşımayı daha erişilebilir ve verimli hale getiriyoruz. Bu başarılar, Karsan ile paylaştığımız ortak vizyonun bir sonucu. Projeye katkılarından dolayı proje sahibi TGA'ya ve operatör olan Eurobus'a da teşekkür ediyorum. Bu güçlü iş birliği ile toplu taşımada inovasyonun öncüsü olmaya devam ediyoruz ve her geçen gün daha fazla topluluğa global çözümler sunarak yerel faydalar sağlamayı hedefliyoruz" dedi.



Naturelgaz 2024 yılı ilk yarı finansal sonuçlarını açıkladı

Naturelgaz, net karını 3 kat artırdı satış hacminde büyümeye devam etti



Taşımalı doğal gaz pazarında faaliyet gösteren Naturelgaz, 2024 yılı ilk yarısına yönelik finansal sonuçlarını açıkladı. Şirket yılın ilk altı ayında satış hacmini geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 21 artışla 155,9 milyon sm³'e çıkardı. Naturelgaz, yılın ilk yarısında net karını ise enflasyon muhasebesi hesaplamasının da etkisiyle bir önceki yılın aynı dönemine göre 3 kat artırarak 77,2 milyon TL olarak açıkladı.

Şirket'in 2024 yılı ilk yarı finansal ve operasyonel performansını değerlendiren Naturelgaz Genel Müdürü Hasan Tahsin Turan "Etkin maliyet yönetimimiz ve satış hacmini artırma konusundaki başarılarımız net karlılığımızı önemli ölçüde pozitif etkiledi. Gelecek dönemde de stratejik hedeflerimiz doğrultusunda güçlü finansal sonuçlar almak için çalışmalarımıza devam edeceğiz" dedi.

Taşımalı doğal gaz pazarında faaliyet gösteren Global Yatırım Holding A.Ş. iştiraki Naturelgaz, 2024 yılı ilk yarısına ilişkin finansal sonuçlarını açıkladı. Şirket 2023 yılının ilk altı ayında gerçekleştirdiği 128,5 milyon sm³'lük satış hacmini bu yılın aynı döneminde yüzde 21 artırarak 155,9 milyon sm³'e çıkardı. Naturelgaz'ın toplam satış hacmi içindeki Şehir Gazı işkolunun payı da artmaya devam etti. Geçen yılın ilk 6 ayında 69,8 milyon sm³ olan Şehir Gazı satışları, bu yılın aynı döneminde 94 milyon sm³'e yükseldi. Şirketin Dökme CNG satışları 58,7 milyon sm³ olarak gerçekleşirken, LNG satış hacmi de 2023 yılının ilk altı ayındaki 1,2 milyon sm³'e karşılık bu yılın ilk yarısında 3 milyon sm³'e çıktı.

Yılın ilk yarısında 2 milyar 336 milyon TL ciro açıklayan Naturelgaz, net karını ise enflasyon muhasebesi hesaplaması ve satış hacmindeki artışın da etkisiyle bir önceki yılın aynı dönemine göre 3 kat artırarak 77,2 milyon TL olarak açıkladı. Naturelgaz'ın Faiz, Amortisman ve Vergi Öncesi Karı (FAVÖK) yılın ilk 6 ayında geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 6'lık artışla 460 milyon TL olarak gerçekleşti. Etkin maliyet yönetimi ve satış hacmindeki artışın etkisiyle yılın ilk altı ayında bir önceki yılın aynı dönemine göre brüt karını yüzde 8'lik artışla 575 milyon TL'ye yükselten Naturelgaz'ın, vergi öncesi karı da yüzde 89 artışla 135 milyon TL'ye ulaştı.



**Hasan
Tahsin
Turan**

'Güçlü finansal sonuçlar için çalışmalarımıza devam edeceğiz'

Şirket'in 2024 yılının ilk yarısına yönelik finansal ve operasyonel performansını değerlendiren Naturelgaz Genel Müdürü Hasan Tahsin Turan "Etkin maliyet yönetimimiz ve satış hacmini artırma konusundaki başarılarımız net karlılığımızı önemli ölçüde pozitif etkiledi. Gelecek dönemde de stratejik hedeflerimiz doğrultusunda güçlü finansal sonuçlar almak için çalışmalarımıza devam edeceğiz" dedi.

29 Temmuz'da tamamlanan yüzde 200 bedelsiz sermaye artışıyla ödenmiş sermayelerini 230 milyon TL'den 690 milyon TL'ye yükselttiklerini belirten Turan, şöyle devam etti: "7 Mayıs'ta yatırımcılarımıza toplamda 320 milyon TL'lik temettü ödemesi gerçekleştirdik. 24 Nisan'da bir kredi derecelendirme kuruluşu tarafından şirketimizin uzun vadeli (Ulusal) kredi derecelendirme notu (TR) AA-, kısa vadeli (Ulusal) kredi derecelendirme notunu (TR) A1+, görünümünü ise stabil olarak teyit edildi. Bu gelecek dönem için şirketimiz adına pozitif tablonun devam edeceğinin göstergesi."

Otokar, Teknolojik Çözüm İhracatına Başladı

Bus Monitor'ün ilk yurt dışı satışı Portekiz'e



Türkiye otobüs pazarının aralıksız 15 yıldır lideri olan Otokar, araç ihracatındaki başarısını teknolojik çözüm ihracatıyla pekiştiriyor. Mayıs ayında düzenlenen Busworld Türkiye 2024 fuarında Bus Monitor adıyla geliştirdiği telematik çözümünü tanıtan şirket, sistemin ilk yurt dışı satışını Portekiz'e gerçekleştirdi.

Koç Topluluğu şirketlerinden Otokar, araç ihracatının ardından teknolojik çözümleriyle de yurt dışına açılıyor. Şirket, toplu taşıma operatörlerinin ve belediyelerin maliyetlerini azaltmak, verimliliklerini artırmak, bakımlarını planlamak ve kesintisiz hizmet sunmalarını sağlamak için geliştirdiği Bus Monitor adlı telematik çözümün ilk yurt dışı satışını Portekiz'e gerçekleştirdi.

ARACIN VERİLERİNİ İZLİYOR

Mayıs ayında düzenlenen Busworld Türkiye 2024 fuarında tanıtılan Bus Monitor, otobüs filolarının yönetimi ve optimizasyonu için yenilikçi ve etkili bir çözüm sunuyor. Otokar tarafından geliştirilen yazılım, aracın FMS (Filo Yönetim Sistemi) hattına bağlanan telematik cihazı sayesinde her saniyede bir veri alabiliyor. Yazılım anlık gelen verileri anlamlandırarak kullanıcı ekranına yansıtıyor.

SORUN YAŞANMADAN TESPİT EDİYOR

Kurumların ERP sistemleriyle entegre olabilen ve müşteri taleplerine göre kişiselleştirilebilen Bus Monitor, me-

kanik parça arızalarından motor yağı sıcaklığına kadar birçok veriyi izleyebiliyor. Sistem tarafından sunulan verilere oluşturulan alarmlar sayesinde araç arızalanmadan tespit edilebiliyor ve kısa sürede bakım hizmeti gerçekleştirilerek çözüm sunuluyor. Bu sayede olası büyük maliyetli arızaların önüne geçilebiliyor.

"YENİLİKÇİ ADIMLAR ATAMAYA DEVAM EDECEĞİZ"

Bus Monitor'ün ilk yurt dışı satışını yapmanın mutluluğunu belirten Otokar Ticari Araçlar Genel Müdür Yardımcısı Kerem Erman, "Araç ihracatının ardından teknolojik çözümlerimizle de uluslararası alanda yer almaktan büyük bir gurur duyuyoruz. Portekiz'de faaliyet gösteren Carbus firmasına teslim ettiğimiz ve Coimbra şehrinde toplu ulaşım hizmeti verecek olan 10 adet e-KENT otobüsünde 2 yıl boyunca Bus Monitor hizmeti de sunacağız. Otokar olarak, Bus Monitor'ün tanıtım çalışmalarını sürdürerek teknolojik çözüm ihracatında yenilikçi adımlar atmaya ve global pazardaki varlığımızı güçlendirmeye devam edeceğiz" dedi.

SEKTÖRÜN BÜYÜK BULUŞMASI!



28. ULUSLARARASI GÜVENLİK,
SİBER GÜVENLİK, AKILLI YAŞAM,
İSG VE YANGIN GÜVENLİĞİ FUARI

9-12 EKİM 2024

İstanbul Fuar Merkezi (İFM) HALL 2-4-8 Yeşilköy İstanbul

www.isaffuari.com

T. +90 212 503 32 32 - marmara@marmarafuar.com.tr

MARMARA
TANITIM FUARCILIK
www.marmarafuar.com.tr

[/marmarafuar](https://www.instagram.com/marmarafuar)

[/isafexhibition](https://www.facebook.com/isafexhibition)

[/company/marmara-fuar](https://www.linkedin.com/company/marmara-fuar)

Ford, E-Transit ile sürdürülebilir turizmi teşvik ediyor

Gelişmiş teknolojisi, üstün performansı ve eşsiz tasarımıyla ticarete kuralları yeniden yazan Ford Otosan imzalı E-Transit, bu kez Adıyaman-Nemrut Dağı arasındaki turist seferleri için kullanılacak. Tek şarjla tüm rotayı tamamlayan E-Transit böylece yolcu taşımacılığında da konfor ve verimden ödün vermeden sürdürülebilir bir ekosistemin önünü açacak.





Ford Otosan tarafından Kocaeli’nde üretilen, yatırımı Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından “Proje Bazlı Devlet Yardımları” ile desteklenen ve ticari hayata yön veren Türkiye’nin ilk elektrikli ticari aracı E-Transit, bu kez de sürdürülebilir turizmi teşvik edecek özel bir projede yer alıyor. Adıyaman-Nemrut Dağı arasındaki turist seferleri için Ford E-Transit araçlar kullanılacak. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile Avrupa Birliği Komisyonu’nun desteğiyle hayata geçirilen proje sayesinde, yoğun turist güzergahlarından biri olan bu rotada artık daha çevre dostu ve verimli bir yolculuk mümkün olacak.

Projenin ortaklarından biri olan Koç Topluluğu şirketlerinden WAT Mobilite de şarj ve altyapı süreçleri konusunda destek verdi. WAT Mobilite’nin şarj cihazları Adıyaman Valiliği binası ve Nemrut dağı duraklarına yerleştirildi.

E-Transit tek şarjla tüm rotayı tamamlıyor

Adıyaman Valiliği önünden başlayarak Nemrut Dağı’na uzanan bu rota, turistlere eşsiz bir deneyim sunuyor. Yerli ve yabancı turistler,

sabah güneş doğmadan önce minibüslere binerek gün boyunca devam eden bu yolculukta çeşitli noktalarda mola veriyorlar. Bu süre zarfında, yol üzerindeki tarihi ve doğal güzellikleri keşfedip, güneşin doğuşu dahil farklı anları deneyimleme fırsatı buluyorlar. E-Transit, sadece tek şarjla bu uzun seyahati konforlu, çevre dostu ve düşük maliyetli bir şekilde tamamlıyor.

Bu kapsamda 12+1 kişilik kapasiteye sahip sekiz adet E-Transit minibüs hazırlandı. E-Transit’in minibüse çevrilmesi süreci Ford Otosan’ın Ar-Ge ekipleri tarafından, Adıyaman İl Kültür Müdürlüğü yöneticilerinin ve Ford’un Ankara bayisi Başer Otomotiv’in de katkılarıyla yürütüldü. Tasarım sürecinde müşterilerin beklentileri dikkate alındı, ayrıca Nemrut dağı fiziki sürüş testleri gerçekleştirildi. Minibüs dönüşümü ve WAT Mobilite üzerinden şarj cihazlarının temini projenin ana yürütücüsü olan Başer Otomotiv tarafından sağlandı.

Araçların teslim töreni 6 Ağustos 2024’te Ankara’da Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı’nda; Sanayi

ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır, Adıyaman Valisi Dr. Osman Varol, Avrupa Birliği Başkanlığı Mali İşbirliği ve Proje Uygulama Genel Müdürü Bülent Özcan, AB Türkiye Delegasyonu Mali İşbirliği Bölüm Başkanı Odoardo Como, Ford Otosan Lideri Josephine Payne ve Ford Türkiye İş Alanı Lideri Özgür Yüce Türk’ün katılımıyla gerçekleşti.

Bakan Kacır: “Adıyaman’da umutları yeniden yeşertiyoruz”

Teslimat töreninde konuşan Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır, “Ford Otosan Kocaeli Fabrikası’nda üretilen 8 elektrikli ticari aracı yolcu taşıma standartlarına uygun hâle getirdik.

Adıyaman şehir merkezi ile Nemrut Dağı arasındaki güzergahta bulunan ören yerlerine güvenli bir ulaşım imkanı sağlamak üzere elektrikli araçlarımızı vatandaşlarımızın, şehrimizi ziyaret eden yerli ve yabancı turistlerin hizmetine sunuyoruz. Adıyaman’da Turizm Sektörünün Canlandırılması Projesi” kapsamında 8 elektrikli minibüsü Adıyaman Valiliği’ mize teslim ediyoruz. Tarihi güzelliklerini

coğrafyasıyla, doğasıyla, havasıyla besleyen şehrimize, Adıyaman'ımıza hayırlı, uğurlu olsun.

Yatırım teşviklerimizle, devreye aldığımız destek programlarımızla, gerçekleştirdiğimiz yeni yatırımlarla Adıyaman'da umutları yeniden yeşertiyoruz. Adıyaman'ı çekim merkezi yapacak projeleri, yeni atılımlarla destekleyerek şehrimizin bereketli topraklarında huzurun, refahın temellerini sağlamlaştıracağız ve bölgenin parlayan yıldızı hâline getireceğiz. Bugün de bir araya gelmemize vesile olan projemizdeki ortak gayemiz, gayretimiz, çabamız; Adıyaman'ın güçlenmesi ve hak ettiği seviyeye ulaşması için kararlılığımızın bir nişanesidir" dedi.

'Kommagene Ring' olarak adlandırılacak hattın Adıyaman turizmini geliştirmesi bakımından çok önemli olduğunu vurgulayan Adıyaman Valisi Dr. Osman Varol ise şu ifadeleri kullandı: "Bu projenin bizler için, Adıyaman için çok özel bir anlamı var. Kendi mühendislerimizle, milli sermayemizle ülkemizde geliştirilen son teknoloji ürünü bu araçlara sahip olmak milli bir gurur veriyor. Adıyaman'ımızın, geçtiğimiz



yıl deprem felaketiyle ciddi yıkım yaşayan şehrimizin ayağa kalkma aşamasında böylesi bir katkının yaratacağı psikolojik etki, moral hiçbir şeye değişilmez. Bu projede katkısı olan Sayın Bakanımıza, Avrupa Birliği yetkililerine, Ford Türkiye'ye teşekkür ediyorum."

Payne: "Türkiye'yi otomotiv sektöründe küresel bir oyuncu haline getirmeye devam edeceğiz"

Ford Otosan Lideri Josephine Payne, "E-Transit, Türkiye'nin ilk tamamen elektrikli ticari aracı olarak elektrifikasyon yolculuğumuzda önemli bir kilometre taşı. Şimdi de Adıyaman gibi tarihi bir turistik destinasyonda ilk defa yer alması, yenilikçi ve çevreye duyarlı uygulamalara öncülük ettiğimizin bir örneğidir. Bakanlığımızın da desteğiyle Türkiye'yi otomotiv sektöründe küresel bir oyuncu haline getirmeye devam edeceğiz" dedi.

E-Transit, Ford Otosan'ın 2021'de açıkladığı ve Türkiye'nin en büyük özel otomotiv yatırımı olan 2 milyar avroluk 'Gelecek Vizyonu' kapsamında hattan indirdiği ilk araç oldu. Türkiye otomotiv sanayinin dönüşümüne büyük katkı sağlayan elektrikli ve bağlantılı yeni nesil ticari araç projelerinin hayata geçirilmesini amaçlayan bu yatırım planı çerçevesinde 2022'de üretilen E-Transit, aynı zamanda Ford'un Avrupa'daki ilk elektrikli ticari aracı.



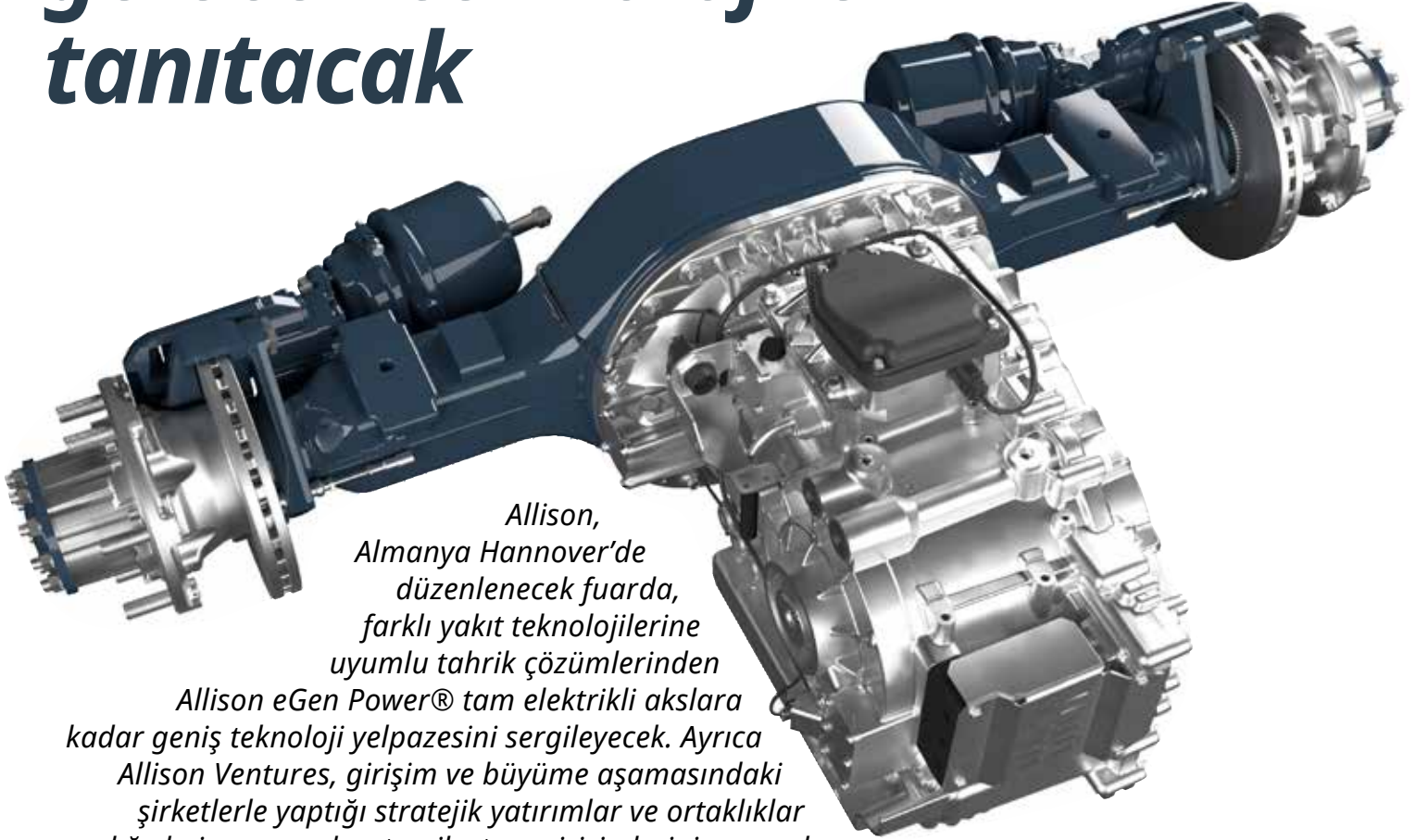


OTOMOTİV SEKTÖRÜNÜN BULUŞMA NOKTASI

3 Eylül 2024
MARRIOTT İSTANBUL PENDİK
İstanbul / Türkiye



Allison Transmission IAA Transportation 2024'te gelecek teknolojileri tanıtacak



Allison,
Almanya Hannover'de
düzenlenecek fuarda,
farklı yakıt teknolojilerine
uyumlu tahrik çözümlerinden

Allison eGen Power® tam elektrikli akslara
kadar geniş teknoloji yelpazesini sergileyecek. Ayrıca
Allison Ventures, girişim ve büyüme aşamasındaki
şirketlerle yaptığı stratejik yatırımlar ve ortaklıklar
aracılığıyla inovasyonları teşvik etme girişimlerini sunacak.



Orta ve ağır hizmet ticari araçlar için konvansiyonel, elektrikli hibrit ve tam elektrikli araç tahrik çözümlerinin lider tasarımcısı ve üreticisi olan Allison Transmission, IAA Transportation 2024'te geniş ürün portföyünü sergileyecek (17 - 22 Eylül, Hannover, Almanya, Salon 20, Stand D100). Öne çıkan yenilikler arasında yeni 9-Vites tam otomatik şanzıman ve Allison eGen Power® tam elektrikli aks ailesinin son üyesi olan 85S aks bulunacak. Allison ayrıca, geleceğin teknolojileri ve girişimleri için gerçekleştirdiği faaliyetler ve yatırımlar hakkında bilgi verecek.

Fuarda Allison, şirketin odaklandığı iki ana stratejik alanı sergileyecek: gelişmiş, farklı yakıt teknolojilerine uyumlu tam otomatik şanzıman çözümleri ve sıfır emisyon geçişini desteklemek amacıyla genişletilen tam elektrikli tahrik sistemleri portföyü.

Allison'ın sahada kanıtlanmış eGen Power tam elektrikli aks modellerinin genişletilmesi

Allison'ın eGen Power 85S modeli, 2020 yılında tanıtılan tam elektrikli aks ailesini genişletiyor. Araçlarda geleneksel aktarma organlarının yerini alan eGen Power akslar, tamamen bataryalı elektrikli araçlar, yakıt hücreli elektrikli araçlar ve hibrit uygulamalarla uyumlu olup, rejeneratif frenleme sırasında motor torkunun %100'ünü sağlıyor. Bu akslar, mevcut araç şasisine sorunsuz bir şekilde entegre olan ve batarya depolama için önemli alan tasarrufu sağlayan bir drop-in çözümü sunuyor. eGen Power 85S, yüksek hızlı bir elektrik motoru ve iki vitesli bir şanzımana sahip. 225 kilowatt (kW) kesintisiz güç çıkışı ve 325 kW'lık pik güç ile araç verimliliğinden ve menzilden ödün vermeden yüksek ivmelenme ve hız sağlıyor. Tam elektrikli motorlar, çok vitesli bir şanzıman, bir yağ soğutucu ve bir pompanın entegrasyonu ile eGen Power serisi, çeşitli ticari araç uygulamaları için kapsamlı çözümler sunuyor. Allison'ın eGen Power 85S modeli, Anadolu Isuzu'nun Novo VOLT tam elektrikli midibüs platformuna başarılı bir şekilde entegre edildi. Yakın zamanda atık toplama ve dağıtım uygulamalarında kullanılan hafif hizmet araçlarına entegrasyonu da planlanıyor.



Farklı yakıt teknolojilerine uyumlu çözümler

Allison, ticari araçların emisyon azaltımı ve enerji verimliliği gereksinimlerini karşılamak amacıyla tahrik sistemlerini daha da optimize ediyor. Allison'ın tam otomatik şanzımanları, sıkıştırılmış doğal gaz (CNG) ve biyogaz gibi alternatif yakıt motorlarıyla uyumlu olup, aynı zamanda elektrikli motorlar ve hidrojen teknolojisi ile de uyum sağlıyor. Böylece filoların içten yanmalı motorlu araçlardan kaynaklanan emisyonları azaltmaları mümkün oluyor. Allison tam otomatik şanzımanlar, yıllar boyunca Iveco'nun S-Way modeli, Renault Trucks'ın D ve D-Wide doğal gazlı kamyonları, Hyliko'nun 27 ton ve 44 tonluk yakıt hücreli hidrojenle çalışan kamyonları ve Hyundai Xcient yakıt hücreli kamyonları gibi geniş bir araç yelpazesinde kullanılmıştır.

Yeni 9-Vites tam otomatik şanzıman

Yeni Allison 9-Vites şanzıman, daha fazla çalışma süresi, daha iyi yakıt ekonomisi, daha yüksek performans ve daha düşük bakım maliyetleri sağlayarak sık dur-kalk görev döngülerinde çalışan ticari araçların ihtiyaçlarını karşılamak üzere tasarlandı. 2023 yılında seri üretimine başlanan Allison 9-Vites tam otomatik şanzıman, Otokar'ın Sultan Giga serisine entegre edildi. 9-Vites şanzıman, tüm dünyada 200 milyar kilometreye yakın yol kat etmiş Allison 2000 Serisi™ 6 vitesli tam otomatik şanzımanların kanıtlanmış güvenilirliği ve dayanıklılığının üzerine geliştirildi. 6 vitesli şanzıman ile aynı araç üretici arayüzlerini kullanacak şekilde tasarlanan bu şanzıman, Allison 2000 Serisi ile donatılmış mevcut araçlara da kolaylıkla entegre edilebiliyor.



BYD'nin, Fortune Global 500'deki hızlı yükselişi devam ediyor



Dünyanın lider elektrikli araç üreticisi BYD, iş dünyası tarafından yakından takip edilen ve her yıl yayınlanan Fortune Global 500 listesinde hızlı bir yükselişe daha imza attı. Global şirketlerin değerlendirildiği prestijli listede geçtiğimiz yıl 212. sırada yer alan BYD, bu yıl 143. sıraya yükseldi.

Dünya çapındaki şirketlerin büyüklüğünü ve küresel ekonomideki konumlarını göstermek amacıyla hazırlanan Fortune Global 500'de 69 sıradan yükselen BYD, 2023 yılındaki etkileyici performansını taçlandırmış oldu. 2023 yılında 3 milyondan fazla elektrikli ve plug-in hibrit araç satışı gerçekleştiren BYD, yıllık gelirini bir önceki yıla göre yüzde 42 artırarak 602.3 milyar yuana yükseltti. 2023 yılı satış adediyle yeni bir rekora imza atan marka, global çapta en çok satış yapan ilk 10 marka arasında yer aldı.

BYD'nin etkileyici performansı, 2024'ün ilk 7 ayında da devam etti. Ocak-Temmuz döneminde 1.9 milyon adetten fazla satışa ulaşan BYD, yılın ilk yarısında en çok tercih edilen ilk 10 markadan birisi oldu. 6 kıtada 70'den fazla ülkede faaliyet gösteren BYD, küresel çapta yatırımlarına devam ediyor. Son dönemde Brezilya, Macaristan ve Özbekistan ile birlikte Türkiye'de de yatırım kararı açıklayan marka global pazarlarda büyümeye, ürün gamını arttırmaya ve otomotiv endüstrisinin dönüşümüne katkı sağlamaya devam ediyor.

Ar-Ge yatırımları % 97 arttı

BYD'nin Fortune Global 500'deki yükselişi, aynı zamanda şirketin teknolojik inovasyona olan inancının da altını çizdi. 2023 yılında Ar-Ge yatırımı 40 milyar yuana yaklaşarak bir önceki yıla göre yüzde 97'lik kayda değer bir artış gösterdi ve kümülatif Ar-Ge yatırımı 140 milyar yuana çıktı. Şu an itibarıyla BYD'nin dünya çapında 48 binin üzerinde patent başvurusu bulunuyor ve bunların 30 binden fazlasının patenti alındı. BYD, 100 binin üzerinde Ar-Ge çalışanı ile elektrifikasyon konusunda otomotiv sektörünün ilerlemesinde öncü rol oynamaya devam ediyor.



Danfoss'tan "Dünyanın en büyük elektrikli ağır hizmet tipi yolculuğu"

Danfoss'un 20 ton ağırlığında ve 17 metre uzunluğundaki ağır hizmet tipi elektrikli kamyonu, 12-14 Haziran tarihleri arasında "Dünyanın en büyük elektrikli yolculuğu"nda 48 elektrikli binek araca eşlik etti. Danfoss'un yeni nesil elektrikli kamyonu, ağır taşımacılığın karbondan arındırılması ve elektrik enerjisine geçiş potansiyeline dikkat çekmek amacıyla bu önemli çalışmada yer aldı.





Uluslararası Enerji Ajansı'na (IEA) göre, kamyonlar ve diğer ağır taşımacılık yapan hizmet araçları 2020 yılında yıllık 1.776 milyon ton CO2 salınımı ortaya çıkarıyor. Ancak, Avrupa'da kara yolu ile taşınan tüm malların yüzde 45'i 300 km'den daha kısa mesafe kat ediyor. Elektrifikasyon dönüşüm mümkün olan alanlarda gerekli adımlar atılarak ciddi emisyon tasarrufu sağlanabileceği belirtiliyor. Danfoss, elektrikle çalışan kamyonuyla önemli bir serüveni başarıyla tamamladı. Danimarka'dan Fransa'nın Le Mans şehrine 1.300 kilometreden fazla yol kat etti. Bu yolculuk, 24 saatlik bir yarış etkinliğiyle aynı dönemde, 48 elektrikli binek araçla birlikte gerçekleştirildi.

20 ton ağırlığında ve 17 metre uzunluğundaki elektrikli kamyon, organizatörlerin "Dünyanın en büyük elektrikli araç yolculuğu" olarak adlandırdığı etkinlikte yerini aldı. Üç gün süren ve GodEnergi şirketi tarafından kar amacı gütmeyen bir etkinlik olarak düzenlenen yolculuk, ağır taşımacılık hizmetlerinde elektrik enerjisine geçişin, saatlik şarj başına sürüş menzili kapasitesinin artırılmasının ve ağır hizmet tipi taşımacılığın karbondan arındırılma potansiyelinin önemine ışık tuttu. Araç hem ulaşımda hem de lojistikte elektrik enerjisinin

yaygınlaştırılmasına yönelik geliştirilen son teknolojilerin ve kaydedilen önemli aşamaların canlı bir örneği haline geldi.

Nordborg 'tan Le Mans'a kadar tamamen elektrikli taşımacılık

Toplamda 48 elektrikli araçtan ve 115 kişiden oluşan konvoy, 12 Haziran'da Danimarka'nın Nordborg şehrinden yola çıktı. Aynı gün Almanya sınırını geçen konvoy, Hollanda'ya ulaştı. 13 Haziran'da Hollanda üzerinden Belçika'ya ve devamında Le Mans'a ulaştı. Katılımcıların tüm yolculuk boyunca kullandığı tek güç kaynağı elektrik enerjisi olurken, molalarda ihtiyaç duyulan tüm gereksinimler araçlardan sağlandı.

Danfoss Sürdürülebilirlik Başkanı Torben Christensen konuyla ilgili şunları söyledi: «Danimarka'daki kamyonların yalnızca yüzde 48'i günde 300 kilometreden daha az yol kat ediyor. Avrupa Birliği'nde ise tüm ağır hizmet kamyon yolculuklarını incelediğimizde toplam seferlerin yalnızca yüzde 62'sinin sahip olduğu menzile 400 kilometrenin civarında seyrediyor. Bu nedenle kamyonları tamamen elektrikli hale getirmek için önümüzde teknoloji açısından ya da uygulanabilirlik açısından bir engel bulunmuyor. Enerjide verimliliği sağlamak için tır yüklemeye sürelerinin şarj süreleriyle aynı olması gerekiyor. Bu sebeple şarj altyapısının öncelikle yük doldurulup boşaltıldığı istasyonlarda kurulması gerekiyor. İşte bu yüzden elektrikli





kamyonlarımızdan birini Le Mans'a göndererek bugün daha uzun mesafeleri kat etmenin mümkün olduğunu kanıtlamak istedik. Başka bir deyişle, kamyonların büyük bir kısmı için menzil kaygısı yaşanmasına gerek yok ve aynı zamanda ağır taşımacılığın elektrifikasyonu yeşil dönüşüme önemli bir katkı sağlayacak."

Taşımacılık hizmetlerinde Danfoss teknolojisi

Elektrikli kamyonlar, Danfoss'un üretim tesislerinde ve lojistik operasyonlarında kargo taşımacılığının daimi bir parçası olarak dikkat çekiyor. Ayrıca elektrikli kamyonlar, Danfoss'un kendi geliştirdiği ürün gamı ve çözümleriyle donatılıyor.

Danfoss Editron, Volvo'nun elektrikli kamyonlarına ED3 onboard şarj cihazı ve elektrik güç kaynağı sağlıyor. Bu, gece boyunca (8-9 saat) kamyonları şarj etmek için 43 kW güç sağlayarak yaygın olarak bulunan AC prizlerini kullanıyor. Bu özellik hem karayolu kamyonları ve otobüslerin hem de off-highway araçların elektrikleştirilmesini hızlandırıyor ve son kullanıcılar için şarj altyapı maliyetlerini minimize ediyor.

DC şarjı daha hızlı ve genellikle tercih edilen bir seçenek olsa da AC güçle

hızlı şarj yapabilme yeteneği (yani doğrudan şebekeye bağlanarak şarj etme) ağır hizmet elektrikli araçlar için esneklik sağlamak açısından hayati önem taşıyor. Değişken rotalarda çalışan ticari araçlar veya inşaat sahalarındaki araçlar için DC şarja erişimin mümkün olmadığı durumlarda hızlı AC şarjı zorunludur, bu da menzil kaygısını ortadan kaldırmaya yardımcı oluyor. Bu benzersiz ürün, aynı zamanda 44 kW elektrikli güç çıkışı (ePTO) olarak da işlev görerek, soğutmalı kamyonlardaki kompresörler ve çöp kamyonlarındaki sıkıştırıcılar gibi araçların yardımcı fonksiyonlarını besliyor, ayrıca ekskavatörler ve tekerlekli yükleyiciler gibi off-highway araçlardaki çalışma fonksiyonlarını destekliyor.

Semikron Danfoss invertörleri ile daha uzun menzil

Semikron Danfoss, Volvo Trucks elektrikli kamyonları için SKAI Yüksek Gerilim (HV) çekiş invertörleri sağlıyor. Çekiş invertörü, aracın sürücüsünün girişine göre aracın elektrik motorundan bataryadan gelen elektrik enerjisinin akışını kontrol etmek için kritik bir rol oynuyor. Akışın hassas bir şekilde kontrol edilmesi, düzgün bir ivmelenmeyi, yavaşlamayı ve verimli enerji tüketimini sağlamak için önem arz ediyor. Temel olarak invertör, aracın hızlanmasının ve motorun ne kadar hızlı ve ne kadar güçlü çalışması gerektiğini belirleyen doğrudan bir uzantı olarak hareket ediyor.



AKO Jant'tan yeni nesil dövme alüminyum ticari jant

Türkiye'de jant sektörünün öncüsü AKO Jant, en ileri üretim teknolojisiyle ürettiği HONGXIN Alüminyum Ticari Jantlar ile uzun yıllar performans garantisi sunuyor. Tek parça alüminyumdan dövme tekniğiyle üretilen HONGXIN Alüminyum Ticari Jantlar, kamyon ve otobüslerde hem yakıt tasarrufu hem de uzun ömürlü bir kullanım sağlıyor.

AKO Grup bünyesinde, 2013 yılında faaliyete geçen AKO Jant, bir yeniliğe daha imza attı. Geleneksel çelik ticari jantlardan farklı olarak, daha yüksek mukavemet, daha düşük ağırlık, daha kusursuz uniforme ve korozyona karşı yüksek dayanıklılığı garanti eden en yeni ürünü HONGXIN Alüminyum Ticari Jantlar'ı kullanıcılarla buluşturuyor. AKO Jant, yolcu ve yük taşımacılığında kullanılan ticari araçların performansını önemli ölçüde artırırken, sürüş ekonomisini ve konforunu da iyileştiriyor.

Uzun ömürlü ve konforlu bir kullanım sağlıyor

Dünya'nın en büyük üretim

kapasitesine ve en istikrarlı kalitesine sahip üretim tesislerinde üretilen HONGXIN Alüminyum Ticari Jantlar, hafif tasarımı ile ön plana çıkıyor. Aracın hızlanma performansını artırırken frenleme direncini azaltarak yakıt tasarrufu sağlayan HONGXIN Alüminyum Ticari Jantlar, ısıyı daha hızlı dağıtan yapısı ile fren kampanaları, balataları ve jantların aşırı ısınmasını engelleyerek lastiklerin ömrünü uzatıyor. Ayrıca, çelik jantlara kıyasla beş kat daha fazla yük kapasitesine sahip olan HONGXIN Alüminyum Ticari Jantlar, korozyona karşı yüksek dayanıklılık göstererek, çelik jantlara oranla çok daha az hasar görüyor.



Almark Logistics Belarus hattında hızlı çözümler sunuyor



Türkiye'nin Belarus'a ihracatı son 8 yıldır art arda rekor kırıyor. BDT ülkelerindeki yaygın lojistik ağıyla öne çıkan Almark Logistics, Türk ihracatçısına yönelik kombine taşımacılık avantajını Belarus hattında da sürdürüyor. Şirketin Genel Müdürü Onur Güvenler, "Belarus hattında komple ve parsiyel taşımacılık yapıyoruz. Belarus'a Ro-Ro kullanarak ulaşıyor, güçlü multimodal altyapımızla ihracat ve ithalat yüklerini karşılıklı taşımalarla tam zamanında teslim ediyoruz." dedi.

Belarus, Türkiye'nin ihracatını istikrarlı şekilde artırdığı ülkeler arasında yer alıyor. TÜİK verilerine göre bu ülkeye ihracat 2016-2023 yıllarında her yıl rekor tazeledi, geçen yıl 1 milyar 684 milyon dolara çıktı. İhracat bu yılın ocak-temmuz döneminde 897 milyon doları bulurken, Belarus'tan ithalat da artış eğilimini sürdürüyor. BDT ve Avrasya coğrafyasında güçlü bir lojistik altyapı kuran Almark Logistics, kombine taşımacılık avantajıyla Belarus'a ihracatın artmasına da katkı sağlıyor. İhracatta kırılan bu rekorlar, Almark Logistics'in taşımalarına da yansdı. Şirketin bu hattaki taşımaları yüzde 35 arttı.



Onur
Güvenler

"Ro-Ro ile hızlı teslimat yapıyoruz"

Almark Logistics Genel Müdürü Onur Güvenler, hemen her sektöre uygun ve son teknolojiyle donatılmış araç-ekipman havuzunun da katkısıyla Türkiye - Belarus arasında parsiyel ve komple taşımacılık yaptıklarını belirtti. Müşteri odaklı çözümlerle ihracatçı ve ithalatçılara süre ve maliyet avantajı sunduklarını anlatan Güvenler, "Belarus hattında, Karasu-Tuapse Ro-Ro hattına entegre multimodal servisimizle kara yoluna göre çok daha hızlı teslimat yapabiliyoruz. Güçlü multimodal altyapımızla yüklerimizi tam zamanında teslim ediyoruz." dedi.

"İhracatta tekstil ve gıda, ithalatta demir-çelik öne çıkıyor"

Güvenler, müşterilerine maliyet etkin lojistik çözümlerle rekabet avantajı sağladıklarını, böylece Türkiye - Belarus ticaretinin artmasına da destek olduklarını vurguladı. Firmaya özel tekliflerle yüklerini hasarsız teslim ettiklerini dile getiren Güvenler, "Türkiye - Belarus hattında her hafta karşılıklı seferler düzenliyoruz. İhracat yüklerimizde tekstil, gıda, otomotiv ürünleri, mobilya ve elektrikli cihazlar; ithalat taşımalarımızda ise demir-çelik, orman ürünleri ve gübre öne çıkıyor." dedi.

Bilecik İl Özel İdaresi araç filosunu Mercedes-Benz Arocs ile güçlendirdi



Bilecik İl Özel İdaresi, yol yapım ve hafriyat çalışmalarında Mercedes-Benz kamyon kalitesine yatırım yapmaya devam ediyor. İl Özel İdaresi, şantiye sahalarında her türlü zorlu koşulun üstesinden gelen 8 adet Mercedes-Benz Arocs 3345 K damperli kamyon ve 1 adet Arocs 3351 S çekiciyi araç filosuna ekledi.

Bilecik İl Özel İdaresi, zorlu arazi ve yol koşullarında ağır yük altında çalışan işletmeler ve sürücülerin işini kolaylaştıran 9 adet Mercedes-Benz Arocs ile araç filosunu güçlendirdi. Yol yapım ve hafriyat çalışmalarında kullanılacak olan araçlar, Bilecik İl Özel İdaresi tarafından düzenlenen törenle teslim alındı. Gerçekleşen teslimatla birlikte İl Özel İdaresinin araç parkındaki güncel Mercedes-Benz marka araçların sayısı 25 oldu.

Cumhuriyet Meydanı'nda düzenlenen törene Bilecik Valisi Şefik Aygöl, Milletvekili Halil Eldemir, İl Genel Meclisi Başkanı Ramazan Kurtulmuş, Bilecik İl Özel İdaresi Genel Sekreteri Seda Bayrakçı,

Bilecik İl Protokolü, İl Genel Meclisi Üyeleri ve Mercedes-Benz Türk Kamyon Kamu ve Üstyapıcı Satış Koordinatörü Ali Şen Aksoy katıldı.

İnşaat ve taşımacılık sektöründeki profesyoneller için daha fazla taşıma kapasitesi, güç, sağlamlık ve verimlilik sunan Mercedes-Benz Arocs kamyonlar, en zorlu koşulların bile rahatlıkla üstesinden geliyor. Araçlar, yedek parça bulunurluğu, yaygın servis ağı ve kullanıcı konforu ile sektörde öne çıkıyor. Mercedes-Benz Arocs kamyon ve çekiciler, sahip oldukları destek asistanları ile emniyetli sürüş sağlarken, otomatikleştirilmiş şanzımanları sayesinde yakıt tasarrufu da sunuyor.



PETRONAS Madeni Yağlar - PLI, Automechanika 2024'te motor yağlarına dair en son inovasyonlarını sergiliyor



PLI, elektrikli araçların, modern ve eski otomobillerin performansını artıran motor yağlarını ve fonksiyonel sıvı çözümlerini sergiliyor. PLI uzmanları, etkinlik süresince düzenlenecek panel ve konuşmalarda otomotiv trendleri, sektördeki gelişmeler ve sürdürülebilirlik konularındaki görüşlerini paylaşacak. Mercedes-AMG PETRONAS F1 Team 2024 aracı stantta Salon 12.0, Stant C41'de sergilenecek.

PETRONAS Madeni Yağlar (PLI) 10-14 Eylül tarihleri arasında Almanya'nın Messe, Frankfurt kentinde düzenlenen ünlü otomotiv fuarı Automechanika'ya dönüyor. 50. yılını kutlayan köklü marka, PLI'nın Avrupa'nın yaşlanan araç filosunun ortaya koyduğu zorluklara yanıt niteliğindeki PETRONAS Syntium X'i sergileyecek. Bu yılki fuarın sloganı olan "Driving Transformation" – "Dönüşüme Yön Vermek"e bağlı kalan PLI, yeni nesil enerjili araçlara (NEV) yönelik ürün yelpazesi PETRONAS Iona'yı da sergileyecek. Standı ziyaret edenler, otomotivde mükemmelliğin ve inovasyonun zirvesi olan Mercedes-AMG PETRONAS F1 Team 2024 aracını da stant alanında görebilecekler.

Yaşlanan araç filosu için akıllı çözüm: PETRONAS Syntium X ödümü

Son birkaç yılda otomotiv sektörü, teknolojik gelişmeler, ekonomik çalkantılar ve değişen tüketici tercihlerinin etkisiyle önemli bir dönüşüm geçirdi. Bu durum yollardaki araç filosunun yaşlanmasına neden oldu ve daha ekonomik çözümlere olan yönelimi tetikledi. Buna yanıt olarak PETRONAS Madeni Yağlar (PLI), hem eski hem de modern araçları desteklemek üzere tasarlanan, kaliteden ödün vermeden optimum performans ve koruma sağlayan yeni bir motor yağı serisi olan PETRONAS Syntium X'i geliştirdi.

PETRONAS Syntium X, birçok araç sahibinin artan maliyetler nedeniyle düzenli araç bakımlarını ertelediği bir dönemde, uygun fiyata yüksek kaliteli motor yağı arayan tüketiciler için ideal bir seçim.

PETRONAS Iona ile elektrikli araçların verimliliği artıyor

Markanın değişen müşteri tercihlerini destekleme konusundaki kararlılığını vurgulamaya devam eden PETRONAS Madeni Yağlar (PLI), fuarda PETRONAS Iona serisini de sergiliyor. Elektrikli araç pazarındaki kayda değer patlamanın ve daha sürdürülebilir araçlara yönelik ilginin ardından, bu yeni nesil sıvılar net sıfır geleceği hızlandırmaya yardımcı olmak için yaratıldı ve PLI'nın elektrikli araçlar için ustalıklı tasarlanmış en gelişmiş sıvı çözümünü temsil ediyor.

PETRONAS Syntium CoolTech+ Teknolojisi ve PETRONAS Tutela fonksiyonel sıvılarıyla teknolojik mükemmelliğe odaklanın

Motor sporlarıyla bağlarını güçlendiren PLI – PETRONAS Madeni Yağlar, Mercedes-AMG PETRONAS Formula 1 Takımını üst üste sekiz kez Dünya Takımlar Şampiyonluğuna 2014-2021 ve üst üste yedi kez Pilotlar Şampiyonluğuna 2014-2020 taşıyan sektör lideri yağ PETRONAS Syntium'u da sergileyecek. Stant ziyaretçileri bu yılın Formula 1 aracını

görme ve pistten yola evrim geçiren motor yağları hakkında daha fazla bilgi edinme fırsatına sahip olacaklar.

Ayrıca ziyaretçiler, karmaşık ve modern araçların farklılaşan taleplerini karşılamaya ek olarak, otomatik şanzımanlar için tam mekanik koruma sağlamak üzere tasarlanan PETRONAS Tutela fonksiyonel sıvıları ile soğutma sıvıları ve fren sıvıları hakkında daha fazla bilgi edinebilecekler. Üstün işlevselliği ve güvenliği garanti eden, hidrolik soğutma sistemleri ile formüle edilen bu gizli kahramanlar, yüksek sıcaklıklara sorunsuz bir şekilde karşı koyuyor ve her türlü enerji kaybını telafi ediyor.

PETRONAS Madeni Yağlar EMEA Bölge Yöneticisi Giuseppe Pedretti şunları söyledi: "İki yılda bir düzenlenen Automechanika Ticaret Fuarı, sektör takviminde önemli bir dönüm noktasıdır ve PLI – PETRONAS Madeni Yağlar gibi markalar için takipçilerimizle ve iş ortaklarımızla etkileşim kurma fırsatı yaratmaktadır. Fuar inovasyonlarımızı sergilemek ve sektörümüzü geleceğe nasıl hazırlayabileceğimizi tartışmak için bir platform sunuyor. PLI – PETRONAS Madeni Yağlar olarak hem sürücülerin hem de sektörün değişen ihtiyaçlarını destekleyen inovasyonları geliştirmek için yorulmadan çalışıyoruz."

Automechanika Akademisi'ne katılım

Giuseppe Pedretti, diğer sektör liderleriyle birlikte Automechanika Akademisi'nin genişlemesine işaret eden bir panele katılacak. Yeni gelişmeleri, teknolojileri ve otomotiv endüstrisinin karşılaştığı zorlukları tartışmak ve OEM'ler ile endüstri uzmanları arasında daha güçlü bir sinerji geliştirmek için artan isteğin sonucu olarak ortaya çıkan bu platform, 2024 yılında Akademi'yi ilk kez EMEA fuarına taşıyarak tüm katılımcılara uzmanlarla görüş alışverişinde bulunma ve otomotiv profesyonelleriyle ağ kurma fırsatı sunacak.





VIP taşımacılığın lider firması EMİR Tur MAN TGE ile araç ve hizmet kalitesini büyüttü

Ulusal ve uluslararası alanda başarıyla hizmet veren VIP taşımacılığın lider firması EMİR Tur, MAN'ın hafif ticari araç segmentindeki yenilikçi aracı TGE ile araç ve hizmet kalitesini büyüttü. Katar'da düzenlenen 2022 FIFA Dünya Kupası'nın sunduğu başarılı VIP taşımacılık hizmetiyle öne çıkan sektörün önemli firmalarından EMİR Tur, satın aldığı 20 adet MAN'den 10'unu törenle teslim aldı.

MAN TGE, üstün nitelikleri ve sunduğu avantajlarla turizm ve servis sektörlerinde lider firmaların gözdesi olmaya devam ediyor. MAN'ın ağır ticari araçlardaki kalite ve güvencesini hafif ticari araçlar segmentine taşıyan TGE'yi filosuna katan son firma ise VIP taşımacılık alanında uluslararası organizasyonlarda başarıyla hizmet veren Akdeniz merkezli EMİR Tur oldu.

2022 yılında Katar'da düzenlenen FIFA Dünya Kupası'nda 350 araçlık filosu ile VIP taşımacılık hizmeti sunan EMİR Tur, Akdeniz bölgesinde VIP taşımacılığın yanı sıra fuar, kongre ve toplantı organizasyonlarında transfer hizmeti sunuyor. Yeni araç yatırımları kapsamında MAN'a yatırım yapma kararı alan EMİR Tur, 2024 yılı için satın aldığı 20 adet MAN'dan 10'unu törenle teslim aldı.

MAN'ın Antalya'daki Yetkili Bayi Meçikoğulları Plaza'da düzenlenen teslimat törenine EMİR Tur'un sahipleri Emrah Çelik ve Uğur Çelik katıldı.

“Yeni MAN TGE'lerle filomuzu kalite ve konfor açısından daha da güçlendirdik”

Kuruldukları 2016 yılından bu yana attıkları doğru adımlar ve yaptıkları yatırımlarla Akdeniz bölgesinde sektöre yön veren firmalardan bir tanesi haline geldiklerini belirten Emrah Çelik, şunları söyledi:

“EMİR Tur olarak sunduğumuz üstün

konfor ve güvenli hizmet anlayışıyla misafirlerimizin memnuniyetlerini sürekli kılmayı ve taşımacılık sektörünü domine etmeyi hedefliyoruz. Tecrübemiz, kalite anlayışımız, konfora verdiğimiz önem ve her şeyin üstünde tuttuğumuz güvenlik anlayışımızla yola çıktığımız ilk günden bu yana sektörde iz bırakan bir firma olduk. Firma olarak bıraktığımız bu izin de taşımacılığa değer katması için kendimizi sürekli geliştirmeye devam ediyoruz. Bu yaklaşım doğrultusunda araç kapasitemizi artırarak, misafirlerimizin daha konforlu ve güvenli araçlarda seyahat etmelerini sağlıyoruz.

Bu yüzden de yeni araç yatırımımızı bizim olduğu kadar, müşterilerimizin nezdinde de güvenilir ve sağlamlığıyla bilinen MAN markasına yaptık. MAN araçları, sahip oldukları üstün niteliklerinin yanı sıra konfor, güvenlik, kalite ve yakıt avantajıyla aradığımız tüm şartları bir arada sunuyor. Bunun yanında halen filomuzda başarıyla hizmet veren 20 adet MAN aracımızın performanslarından duyduğumuz memnuniyet de bu tercihimizde etkili olan bir diğer önemli unsur oldu. Bugün de 2024 yılı için satın aldığımız 20 adet MAN TGE'den 10'unu teslim alarak, filomuzu kalite ve konfor noktasında daha da güçlendirdik. Bu araçları ülkemizin bütün tatil yörelerinde ve farklı lokasyonlarda taşımacılık hizmeti için kullanacağız. Yeni araçlarımız hem firmamıza hem de yolcularımıza hayırlı olsun.”

Transfer firması 7/24 MAN TGE'lerle "Yola Devam" ediyor



Akdeniz ve Ege bölgelerinde hizmet veren sektörün lider transfer firmalarından 7 24 Transfer, filosunu yeni TGE'lerle büyümeye devam ediyor. 1995 yılında kurulan ve 100 araçlık filosu ile bölgesinde sektöre yön veren 7 24 Transfer firması, yeni araç yatırımında ise yine MAN TGE'yi tercih etti. Firma, tatil bölgelerinde kullanmak üzere filosuna kattığı 23 adet TGE'den 2'sini törenle teslim aldı.

MAN'ın başarılı hafif ticari aracı TGE, üstün nitelikleriyle turizm ve servis firmalarının tercihi olmaya devam ediyor. Özellikle konfor ve güvenlik noktasında sunduğu ayrıcalıklarla servis ve yolcu transfer alanında çalışan firmaların gözdesi olan MAN TGE, son teslimatını ise Akdeniz ve Ege bölgelerinde hizmet veren 7 24 Transfer firmasına yaptı. Filosunda halihazırda 20 adet MAN araç bulunan 7 24 Transfer, satın aldığı 23 adet MAN TGE'den 2'sini törenle teslim aldı. MAN'ın Antalya'daki Yetkili Bayi Meçikoğulları Plaza'da düzenlenen tören ile yeni araçlar 7 24 Transfer şirketinin ortakları Hilmi Uzel, Yunus Emre Uzel ve Şirket Müdürü Serkan Günaydın'a teslim edildi.

MAN TGE araç ve hizmet kalitesi noktasında aradığımız tüm özellikleri bir arada sunuyor

Törende konuşan Hilmi Uzel, 1995 yılında bu yana sektörde başarıyla hizmet verdiklerini belirterek, "Havalimanlarında servis ve özel araç transfer hizmeti sunan sektörümüzün lider firmalarından bir tanesiyiz. Bugün filomuzda yaklaşık 100 adet araç bulunuyor. Müşterilerimize daha iyisini sunmak ve kapasitemizi daha da artırmak adına da filomuzu

güçlendirmeye ve büyümeye devam ediyoruz. Bugün de bize çok büyük katkı sağlayacağına inandığımız yeni TGE'leri filomuza katmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Arkasında MAN gibi bir köklü tecrübe bulunan TGE; özellikle konfor, güvenlik ve satış sonrası hizmetler noktasında aradığımız tüm kriterleri bir arada sunuyor. Ayrıca MAN ile iş birliğimizden de çok memnunuz. Geleceğe dönük yatırımlarımızda da bu iş birliğimizin artarak devam edeceğine inanıyoruz" dedi.

MAN TGE'lerin sahip olduğu konforu sayesinde müşterilerinin rahat bir ortamda yolculuk yaptıklarını vurgulayan Serkan Günaydın da şunları söyledi: "Firma olarak yeni araç yatırımlarımızda özellikle konfor, dayanıklılık, güvenlik ve satış sonrası hizmet kriterlerini gözetiyoruz. Bu konuda da MAN'ın yol arkadaşlığına çok güveniyoruz. Kendileriyle çok güçlü bir iş birliğimiz var. MAN gerek araç gerekse de hizmet kalitesi noktasında aradığımız tüm özellikleri fazlasıyla sunuyor. Bu yüzden de yeni araç yatırımlarımızda MAN ile devam kararı aldık. Bugün filomuza kattığımız yeni MAN TGE'leri ise tatil yörelerimizdeki farklı lokasyonlarda servis ve taşımacılık hizmetinde kullanacağız."



Dijital taşımacılık platformu Transporeon Türkiye pazarında büyümeyi hedefliyor



Dünyada 150 binden fazla nakliyecisi ve 1.400'den fazla yük taşıyan müşterisi ile küresel ağa sahip taşımacılık yönetimi platformu Transporeon, Türkiye'deki operasyonlarını büyütüyor. Sahip olduğu taşıyıcı ve lojistik hizmet sağlayıcısı ile günlük 110 binin üzerinde taşıma ile yıllık 55 milyar Euro'nun üzerinde navlun işlemi gerçekleştiren firmanın Türkiye Ülke Müdürü Gökalg Kobe Ertuğrul oldu.

Bir Trimble şirketi olan Transporeon, Türkiye lojistik ve taşımacılık sektörüne girmek, buradaki operasyonlarını ve hizmetlerini yönetmek üzere deneyimli bir ülke müdürü atadığını duyurdu.

Transporeon, tarafsız taşımacılık yönetimi platformu aracılığıyla yük taşıyan ve taşıyıcılarını birbirine bağlayarak üyelerinin iş birliği ve şirket içi operasyonlarını kolaylaştırmasını ve yeni iş fırsatları elde etmesini sağlıyor. 1.400'den fazla üretici ve perakendeciden oluşan küresel ağa sahip olan Transporeon'un platformu, günlük 110.000'den fazla taşıma gerçekleştirirken, 150.000'den fazla taşıyıcı ve lojistik hizmet sağlayıcısı ile her yıl 55 milyar Euro'nun üzerinde navlun hacmine ulaşıyor.

Platform Fırsatı: Otomasyon, İş birliği, Gerçek Zamanlı İçgörüler

Transporeon'un benzersiz Nakliye Yönetim Platformu (TMP), yük taşıyanların ve taşıyıcıların işlerini kolaylaştırarak Türkiye'de lojistik ve taşımacılık sektörünü geliştirmeyi amaçlıyor. Zaman alan manuel süreçleri otomatikleştiren platform, taşımacılık ve tedarik zincirinin tüm aşamalarında güvenilir, gerçek zamanlı veri içgörülerini sağlıyor.

Silolar halinde çalışmaya yatkın olan taşımacılık sektöründe ortaya çıkan verimsizlik ve zayıf iletişim aksaklıklar ve gecikmelere yol açabilir. 24 yıldır sektörde edindiği tecrübe ile iş birliklerinde verimliliği artırmayı hedefleyen Transporeon, iş ortaklarına daha düşük maliyetli çözümler sunuyor. Transporeon, aynı zamanda emisyon azaltma hedeflerini destekleyen bir dizi dijital çözüm aracılığıyla yük taşıyanları ve taşıyıcıları buluşturmayı hedefliyor.

Platform, kullanıcılara taşımacılık hizmetleri satınalma, nakliye süreçlerini yönetme, navlun denetimi ve ödemelerini gerçekleştirmeyi içeren kapsamlı bir hizmet paketi sunuyor. Tüm bu hizmetleri nakliye faaliyetleri için gerçek zamanlı görünürlükle destekliyor. Platform ayrıca, depo ve rampa yönetimi uygulamaları, etkin zaman aralığı yönetimi ve gelişmiş görünürlük çözümleri aracılığıyla kapasiteyi optimize etmek, kuyrukları azaltmak, kamyonlar ve sürücüler için geri dönüş sürelerini hızlandırmak üzere tasarlanmıştır.



Gökalp Kobe Ertuğrul

Türkiye'de Nakliyeciler ve Yük Taşıyanlar İçin Heyecan Verici Fırsatlar

Transporeon hizmetleri ve ürünleri şu anda Türkiye'de çok uluslu markalar için çalışan çok sayıda taşıyıcı tarafından kullanılmaktadır. Şirket, ülkenin hem yurt içi hem de yurt dışında faaliyet gösteren nakliyeciler ve yük taşıyanlar için önemli bir büyüme pazarı olduğuna inanmaktadır. Transporeon uzmanları, üretici ve tedarikçilerin offshoring ve near-shoring tedarik zinciri optimizasyonunu keşfetmeleri için güçlü bir potansiyel öngörmektedir. Bunun nedeni, Türkiye'nin Avrupa kıyasındaki konumu ve hızla gelişen karayolu taşımacılığı ağı ile desteklenmesidir.

Transporeon, 2024 yılı için belirlediği büyüme hedefleri doğrultusunda Türkiye Ülke Müdürü olarak Gökalp Kobe Ertuğrul'u atadı. Taşımacılık lojistiği alanında Türkiye ve yurt dışında yaklaşık 20 yıllık deneyime sahip olan Ertuğrul, nakliyeciler ve taşıyıcılar için yurt içi ve yurt dışında cazip fırsatlar olduğuna inanıyor.

Yeni görevi ile ilgili görüşlerini paylaştan Gökalp Kobe Ertuğrul, "Transporeon'un Türkiye'deki genişlemesine liderlik etmekten memnuniyet duyuyorum. Tarafsız platformumuz, lojistik ekiplerinin yüklerini tüm coğrafyalarda ve taşıma modlarında verimli bir şekilde yönetmelerine, taşımalarına ve izlemelerine olanak tanıyor. Türkiye'de lojistik sektöründe başarısı kanıtlanmış iş kolaylaştırıcılarına yönelik artan bir talep olduğuna inanıyorum ve hedeflerine ulaşmalarına yardımcı olmak için müşterilerimizle birlikte çalışmayı dört gözle bekliyorum" dedi.



Grimaldi Group İtalya ve Türkiye arasındaki ilk Ro-Ro hattını açıyor

Dünyanın önde gelen denizyolu şirketi Napoli merkezli Grimaldi Goup, 14 Eylül'den itibaren Trieste ve Ambarlı (İstanbul) arasında iki gemiyle yeni bir düzenli hat servisine başlayacak. Limanlardan karşılıklı olarak haftada ikişer sefer yapılacaktır.

Arkas çatısı altında faaliyet gösteren Egekont'un 1996 yılında beri temsilciliğini yürüttüğü, Grimaldi Group, Akdeniz'de sunduğu servis ağına bir yenisini daha ekliyor. İtalya ve Türkiye arasında Ro-Ro hattı açmaya hazırlanan şirket, 14 Eylül'den itibaren Trieste ve Ambarlı arasında yeni bir doğrudan bağlantı kurarak iki limandan da haftada ikişer sefer düzenleyecek. Grimaldi Group'un ilk kez Ambarlı limanına giriş yaparak, Türkiye'deki ve Adriyatik kıyısındaki varlığını daha da güçlendireceği yeni servisin Türkiye satış pazarlama ve operasyon acenteliğini yine Egekont yapacak.

Akdeniz'de Çevreci Ro-Ro'lar

Yeni serviste kullanılacak dünyanın en büyük ve çevre dostu, hibrit Ro-Ro gemileri olan Eco Mediterranea ve Eco Malta yenilikçi "GG5G" sınıfında yer alıyor. Çevreci olmalarının yanı sıra, tekerlekli yükler (yarı römorklar, sürülen araçlar, otomobiller, vanlar, kamyonlar, proje yükleri) ile 500'den fazla römork ve 180 otomobile eşdeğerdeki kapasiteleriyle Grimaldi Group tarafından kısa mesafeli yük taşımacılığı için kullanılan önceki Ro-Ro gemi sınıfının iki katı kapasiteye sahip.

Kapasite Artarken Karbon Salınımı Düşüyor

Tüketimi ve performansı optimize eden yenilikçi teknolojik çözümler sayesinde gemilerdeki kapasite artışı yakıt tüketimini etkilemiyor. Önceki nesil Ro-Ro gemileriyle aynı hızda aynı miktarda yakıt tüketen Eco Mediterranea ve Eco Malta, taşınan yük birimi başına CO2 emisyonlarını ise yarıya indiriyor. Emisyonlar liman operasyonları sırasında tamamen sıfırlanıyor: Eco Mediterranea ve Eco Malta, seyir sırasında şaft jeneratörleri ve gemide bulunan 350 m²'lik güneş panelleri sayesinde şarj olan mega lityum pillerde depolanan elektrik enerjisini kullanarak iskelede beklerken "Zero Emission in Port®" (Limanda Sıfır Emisyon) hedefine ulaşıyor.

Grimaldi Group CEO'su Emanuele Grimaldi, "Deniz yollarında dünyanın önde gelen şirketlerinden biri olarak müşterilerimize sunduğumuz hizmetlerin niteliği ve niceliğini, yaptığımız sistematik ve önemli yatırımlarla geliştirmeye devam ediyoruz" diye konuştu.



- %100 ELEKTRİKLİ
- YERLİ ÜRETİM VE ÇEVRE DOSTU
- ÜSTÜN SÜPÜRME PERFORMANSI
- SESSİZ ÇALIŞMA ÖZELLİĞİ
- KAMU VE ÖZEL SEKTÖRÜN İHTİYAÇLARINA UYGUN
- OPERATÖR DOSTU
- SIFIR EMİSYON



TES MAKİNE ÇEVRE TEKNOLOJİLERİ LOJİSTİK METAL VE OTOMOTİV SANAYİ TİCARET A.Ş.

Ferhatpaşa Mah. 67. Cadde No.: 7 Ataşehir / İSTANBUL Tel : (0216) 661 62 23 - 24 • www.tesmakine.com • info@tesmakine.com

Akca Lojistik çevre dostu uygulamalarıyla da sektörde öne çıkıyor



İş ortaklarına yenilikçi ve kişiselleştirilmiş çözümler sunan Akca Lojistik, çevresel sürdürülebilirlik vizyonunu iş süreçlerinin merkezine alıyor. Firma, araç doluluk takibi, rut optimizasyonu gibi fonksiyonlarla sefer sayılarını azaltarak yakıt tasarrufu sağlıyor, dönüştürülmüş palet kullanımıyla da hem ağaç kesiminin azaltılmasına destek oluyor hem kendi atıklarını daha verimli yönetiyor. Yerleşim alanına yakın depolarda ise çevredeki yaşam kalitesinin devamlılığına dikkat ederek ses ve görüntü yalıtım önlemlerini de ihmal etmiyor. Akca Lojistik Genel Müdürü Enes Akça, "Dünya genelinde, tüketilen petrolün % 60'ını ve harcanan enerjinin % 25'ini taşımacılık sektörünün oluşturduğunu göz önünde bulundurduğumuzda, sektörümüzün çevre üzerindeki etkisini azaltacak adımların ne kadar kritik olduğu daha net anlaşılmaktadır. Bu sebeple Akca Lojistik olarak, sürdürülebilirlik alanındaki çalışmalarımızla sektörde çitayı yükseltmeye kararlıyız." dedi.

Türkiye'nin farklı illerinde konumlanmış depoları ve güçlü dağıtım ağı ile entegre lojistik hizmetleri sunan Akca Lojistik, sürdürülebilirlik ve çevre dostu uygulamalarıyla da sektörde öncü rol üstleniyor. Karbon salımını azaltmayı, enerji verimliliğini artırmayı ve atık yönetimini optimize etmeyi iş süreçlerinin merkezine alarak sektördeki örnek uygulamalara imza atıyor. Nakliye süreçlerinde, karbon salımını azaltmak için teknolojinin gücünden faydalanıyor, kendine özel yazdırdığı Nakliye Yönetim Sisteminde(TMS) hem rut optimizasyonu hem araç içi doluluk optimizasyonu ile sefer sayılarını azaltarak yakıt tüketimini asgari düzeyde tutmaya çalışıyor. Ayrıca operasyonlarının tamamında, açık saha dahil, elektrikli istif makineleri kullanarak yine karbon salınımının azaltılmasına katkı sağlıyor

Sıfır palet yerine dönüştürülmüş paletler kullanarak hem ağaç kesimini azaltılıyor hem de atık yönetimini daha verimli hale getiriyor. Firma, bu sayede her yıl 3 binden fazla ağacın kesilmesinin önüne geçiyor. Yine sunucuların bulut tabanlı ve paylaşımlı yapısı, enerji tüketimini minimize edecek şekilde konumlandırılmasıyla da

verimliliğe katkı sağlıyor.

Sürdürülebilirliğe katkının yanı sıra, insan sağlığının korunması da firmanın öncelikleri arasında yer alıyor. Operasyon yürüttüğü tesislerin etrafında eğer yerleşim alanları varsa; bu bölgede yaşayanların sağlığı ve yaşam kalitesinin devamı için depolarda ses yalıtım panelleriyle izolasyon sağlanarak, gürültü kirliliği en aza indiriliyor. Firma bu konuya çok hassasiyet gösteriyor. Ayrıca gıda ve gıda ve gıdayla ilişkili ürünlerin muhafazasının yapıldığı iklimlendirilmiş alanlarda da operasyon yöneten firma, buralarda soğutma üniteleri ve ekipmanlarının daha sessiz çalışması ve enerji tasarrufu sağlayan yeni nesil teknolojilere evrilmesi için her daim takibini sürdürüyor.

“Duyarlı uygulamalarımıza devam edeceğiz”

Akca Lojistik Genel Müdürü Enes Akça, sürdürülebilirlik çalışmalarında enerji ve atık yönetimi ile karbon salımı konularını öncelikli olarak ele aldıklarını belirtti. Hızla büyüyen bir şirket olarak bu alanlardaki iyileştirme çalışmalarını hayata geçirdiklerini kaydeden Akça, şunları aktardı:

“Akca Lojistik olarak, çevre bilincini en öncelikli değerlerimizden biri olarak kabul ediyoruz. Bu anlayışla, lojistik operasyonlarımızda sürdürülebilirlik ilkesini esas alarak doğaya karşı olan vazifemizi yerine getirmek için gayret gösteriyoruz. Taşımacılık sektörü, enerji tüketiminin büyük bir kısmından sorumlu ve bu da çevresel sürdürülebilirlik için alınacak önlemleri kritik hale getiriyor. Dünya genelinde taşımacılık sektörü, tüketilen petrolün % 60'ını ve toplam enerjinin % 25'ini harcıyor. Küresel İklim Değişikliği Paneli'nin bulguları, dünya genelindeki sera gazı emisyonlarının % 5'inin ticari taşımacılık faaliyetlerinden kaynaklandığını ortaya koyuyor. Bir kilogram meyve veya sebzenin karbon ayak izinin % 82'sinin taşıma ve lojistik süreçlerinden kaynaklandığını gösteren veriler mevcut. Sürdürülebilirlik alanındaki gelişmelerle sektörde çitayı yükseltmeye kararlıyız. Bu bağlamda, enerji yönetimi ve karbon ayak izinin azaltılması konusunda aldığımız önlemler, iş yapış şeklimizin yanında çevreye olan sorumluluğumuzu da yansıtıyor. Sürdürülebilirlik anlayışımız ve enerji tasarrufu sağlayan teknolojilerimizle verimliliğimizi artırırken, çevreye duyarlı uygulamalarımızla fark yaratmaya devam edeceğiz.”



Enes Akça

Otomotiv Sanayi Derneği Ocak-Eylül verilerini açıkladı

2024 yılı Ocak-Ağustos döneminde toplam otomotiv üretimi bir önceki yılın aynı dönemine göre % 7, otomobil üretimi ise % 5 oranında azaldı. Bu dönemde, toplam üretim 877 bin 152 adet, otomobil üretimi ise 571 bin 575 adet düzeyinde gerçekleşti.

2024 yılı Ocak-Ağustos döneminde toplam pazar geçen yılın aynı dönemine göre paralel seviyede, 792 bin 256 adet düzeyinde gerçekleşti. Bu dönemde otomobil pazarı ise % 3 oranında arttı ve 605 bin 639 adet olarak gerçekleşti.

Ticari araç grubunda, 2024 yılı Ocak-Ağustos döneminde üretim % 11, hafif ticari araç grubu % 10, ağır ticari araç grubu % 21 azalmıştır. Ocak-Ağustos dönemine göre ticari araç pazarı % 9, hafif ticari araç pazarı % 10, ağır ticari araç pazarı % 9 azaldı.

2024 yılı Ocak-Ağustos döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre, toplam otomotiv ihracatı adet bazında % 3 oranında azaldı. Bu dönemde, toplam otomotiv ihracatı 639 bin 721 adet, otomobil ihracatı ise 411 bin 905 adet düzeyinde gerçekleşti.

2024 yılı Ocak-Ağustos döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre, toplam otomotiv ihracatı Dolar bazında ve Euro bazında paralel seviyede gerçekleşti. Bu dönemde toplam otomotiv ihracatı 23,3 Milyar \$ olarak gerçekleşirken, otomobil ihracatı % 5 azalarak 6,8 Milyar \$ seviyesinde gerçekleşti. Euro bazında otomobil ihracatı ise %

5 azalarak 6,2 Milyar € seviyesinde gerçekleşti.

ÜRETİM

2024 yılı Ocak-Ağustos döneminde, önceki yılın aynı dönemine göre % 7 oranında azalarak toplam 877 bin 152 adet taşıt aracı üretildi.

2024 yılı Ocak-Ağustos döneminde traktör üretimi ile birlikte toplam üretim 909 bin 292 adet olarak gerçekleşti.

2023 yılına göre, yük ve yolcu taşıyan ticari araçlar üretimi, 2024 yılı Ocak-Ağustos döneminde % 11 seviyesinde azalırken, ürün grubu bazında üretim:

- Otobüste % 2,
- Midibüste % 6 oranlarında artarken,
- Kamyonunda % 28,
- Kamyonette % 10
- Minibüste % 8 oranında azaldı.

2024 yılı Ocak-Ağustos döneminde otomobil üretimi, 2023 yılı Ocak-Ağustos dönemine göre % 5 seviyesinde azalarak 571 bin 575 adet oldu.

2024 yılı Ocak-Ağustos döneminde traktör üretimi % 16 oranında azalarak 32 bin 140 adet oldu.

Ocak-Ağustos döneminde kapasite kullanım oranları, hafif araçlarda (otomobil + hafif ticari araçlar) % 68, kamyon grubunda % 73, otobüs-midibüs grubunda % 52 ve traktörde % 64 olarak gerçekleşti. Ocak-Ağustos döneminde Otomotiv Sanayinin toplam kapasite kullanım oranı % 68 oldu.

PAZAR

2024 yılı Ocak-Ağustos döneminde toplam satışlar 2023 yılının aynı dönemine göre paralel seviyede gerçekleşerek 792 bin 256 adet oldu.

2024 yılı Ocak-Ağustos döneminde otomobil satışları, 2023 yılının aynı dönemine göre % 3 oranında arttı ve 605 bin 639 adet oldu.

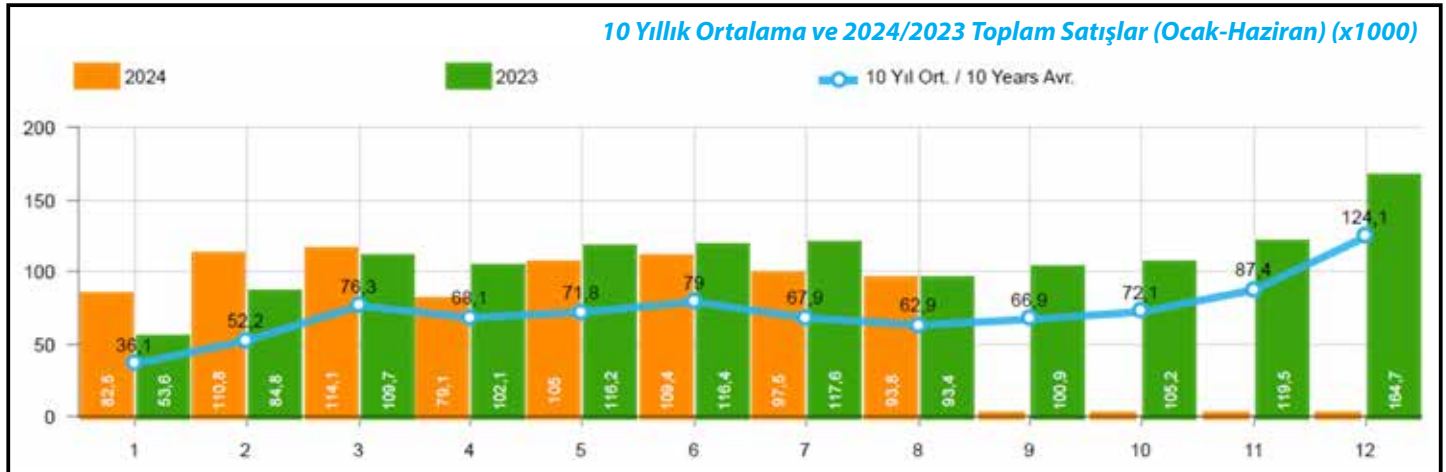
2024 yılı Ocak-Ağustos döneminde otomobil pazarında ithalatın payı % 71 olarak gerçekleşti.

2024 yılı Ocak-Ağustos döneminde geçen yılın aynı dönemine göre toplam otomobil satışları % 3, ithal otomobil satışları % 6 artarken yerli otomobil satışları % 4 oranında azaldı.

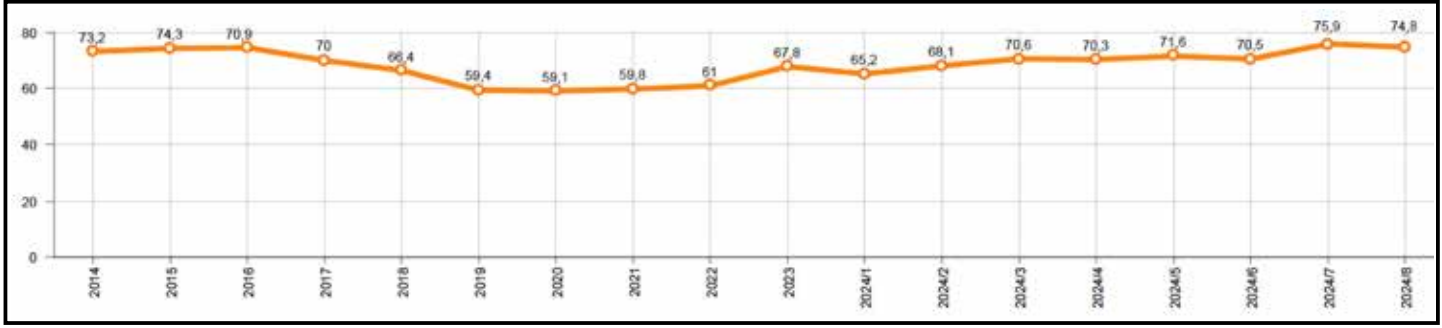
2024 yılı Ocak-Ağustos döneminde hafif ticari araç (minibüs + kamyonet) pazarında ithalatın payı % 70 olarak gerçekleşti.

2024 yılı Ocak-Ağustos döneminde geçen yılın aynı dönemine göre toplam hafif ticari araç satışları % 9 azalırken yerli hafif ticari araç % 45 azalırken ithal hafif ticari araç satışları % 25 oranında arttı.

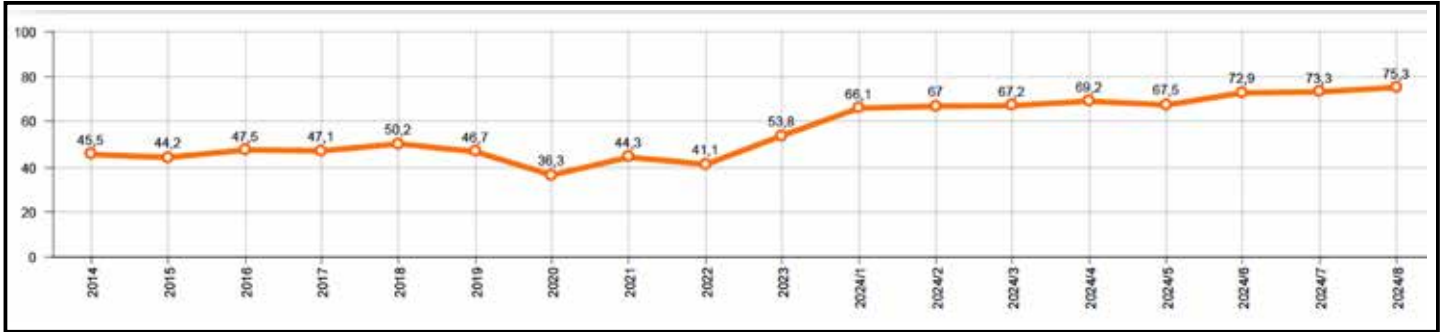
2024 yılı Ocak-Ağustos döneminde; bir önceki yılın aynı dönemine göre ağır ticari araç pazarı % 9 azalarak 30 bin 99 adet, kamyon pazarı % 10 azalarak 27 bin 47 adet, otobüs pazarı % 6 oranında azalarak bin 274 adet düzeyinde ve midibüs pazarı % 4 oranında artarak bin 778 adet düzeyinde gerçekleşti.



Otomobil Pazarında İthalatın Pazar Payı (%)



Hafif Ticari Araç Pazarında İthalatın Pazar Payı (%)



Son 10 yıllık ortalamalara göre 2024 yılı Ocak-Ağustos döneminde toplam pazar % 54 otomobil pazarı % 59, hafif ticari araç pazarı % 41 ve ağır ticari araç pazarı % 44 seviyesinde arttı.

İHRACAT

2024 yılı Ocak-Ağustos döneminde 411 bin 905 adedi otomobil olmak üzere, toplam üretimin % 73'ünü oluşturan 639 bin 721 adet taşıt ihraç edildi. 2024 yılı Ocak-Ağustos döneminde gerçekleşen taşıt aracı ihracatı, 2023 yılı aynı

dönemine göre % 3 azaldı.

Bu dönemde otomobil ihracatı bir önceki yılın aynı dönemine göre % 3, ticari araç ihracatı ise % 1 oranında azaldı. Traktör ihracatı ise 2023 yılını aynı dönemine göre % 22 azalarak 10 bin 2502 adet olarak gerçekleşti.

Uludağ İhracatçı Birlikleri (UİB) verilerine göre, 2024 yılı Ocak-Ağustos döneminde toplam otomotiv ihracatı, 2023 yılına göre paralel seviyede gerçekleşerek 23,3 milyar \$ oldu. Euro bazında da

geçen yıla paralel olarak 21,4 milyar € olarak gerçekleşti.

Bu dönemde, dolar bazında ana sanayi ihracatı % 2 oranında azalırken, tedarik sanayi ihracatı da % 3 oranında arttı.

Türkiye İhracatçıları Meclisi verilerine göre, toplam otomotiv sanayi ihracatı (ihracatçı birlikleri kaydından muaf ihracat ile antrepo ve serbest bölgeler farkı hariç), 2024 yılının ilk sekiz ayında % 16 pay ile sektörel ihracat sıralamasında birinci sırada yer aldı.

Taşıt Araçları İhracatı (Adet)

SEKTÖR / SECTOR	2022	2023	1/8-2023	1/8-2024	2024/2023 %
OTOMOBİL / Pass.Car	571.218	663.090	425.930	411.905	-3,3
OTOMOBİL TOPLAM / Pass. Car Total	571.218	663.090	425.930	411.905	-3,3
KAMYON / Truck	20.123	21.566	13.350	7.181	-46,2
KAMYONET / Pick Up	335.148	291.052	184.512	183.465	-0,6
OTOBÜS / Bus	6.579	9.447	5.585	5.609	0,4
MİNİBÜS / Minibus	36.016	31.421	26.360	30.274	14,8
MİDİBÜS / Midibus	1.040	1.671	1.009	1.287	27,6
TİCARİ ARAÇLAR TOPLAM / Commercial Vehicle Total	398.906	355.157	230.816	227.816	-1,3
TAŞIT ARAÇLARI TOPLAM / Motor Vehicles Total	970.124	1.018.247	656.746	639.721	-2,6
TRAKTÖR / F.Tractor	18.154	16.752	13.088	10.250	-21,7
TRAKTÖR TOPLAM / F.Tractor Total	18.154	16.752	13.088	10.250	-21,7
GENEL TOPLAM / GRAND TOTAL	988.278	1.034.999	669.834	649.971	-3,0

Kaynak: OSD

Pirelli Stella Bianca lastikler 1929 Model OM 665 Superba ile 10.000 Km'den fazla yol yaptı



Milano ile Norveç'in kuzey burnu arasındaki gidiş dönüş yolculuğunda, yaklaşık 100 yıllık tarihi olan ve geçen yüzyılın ilk yarısından bu yana Formula 1 dahil çeşitli otomobillerde kullanılan orijinal Stella Bianca'nın yeniden üretimi olan lastikler kullanıldı.

4 Eylül 2023 – Pirelli Stella Bianca lastikler 1929 model bir otomobile lastik değişimi gerektirmeden 10.400 km yol katederek Milano’dan Avrupa’nın en kuzey noktası olan Norveç’in Kuzey Burnu’na ulaştı. 1927 tarihli orijinalin yeniden üretimi olan Stella Bianca lastiklerle yapılan bu efsane yolculuk, 1920’lerden bu yana tarihi koleksiyoncu otomobillerine yönelik bir seri olan Collezione lastiklerle donatılan 1929 model bir OM 665 Superba ile gerçekleştirildi. Otomobilin sahibi Gianni Morandi ve yardımcı pilotu Marco Morosinotto, Siena yakınlarındaki Poggibonsi’den yola çıktı ve yolculuğa resmi olarak Pirelli’nin Milano’daki genel merkezinden başladı. 15 günde Norveç’in Kuzey Burnu’na ulaşan otomobil iki hafta sonra İtalya’ya döndü. Macera boyunca bir kilometre için bile otoyola çıkmadan sadece manzaralı yollar kullanıldı. Yolculuk, orijinaliyle aynı vintage görünümüne sahip olan ama şimdi daha yüksek güvenlik sunan malzemeler ve teknolojilerle üretilen Pirelli Stella Bianca lastikler için bir dönüm noktası oldu.

Toskana’dan Kuzey Kutbuna bir yolculuk

28 gün süren mücadelede 10.400 kilometre yol kat edildi ve Avrupa’nın en nefes kesici manzaraları eşliğinde yaklaşık 190 saatlik sürüş gerçekleştirildi. Ekip yol boyunca dik yokuşların ve inişlerin yanı sıra kurudan engebeliye zorlu arazilerin, ıslaktan kaygana sürekli değişen



asfalt koşullarının üstesinden geldi. Toskanalı koleksiyoncu 120 km/s azami hıza ulaşabilen ve ortalama 80-90 km/s hızı koruyabilen OM 665 Superba otomobilinin direksiyonunda tüm Avrupa iklimlerini deneyimledi. Toskana’nın sıcaklığında başlayan yolculukta havanın bu mevsim 10 dereceye kadar serinlediği Danimarka ve Norveç’in daha soğuk bölgelerinden geçildi. Gözü pek gezginler Avrupa’nın en kuzey noktası olan Kuzey Burnu’na ulaştıktan sonra dönüşte Finlandiya ve İsveç’ten sonra Almanya’dan geçerken Frankfurt’ta büyük bir Pirelli lastik bayisi olan Driver Center’da bir mola verdiler.

İsveç’in Laponya bölgesindeki Pirelli Sottozero Merkezine ziyaret

Yolculuğun en önemli duraklarından biri İsveç’in Laponya

bölgesindeki ünlü Pirelli Sottozero Test Merkezi oldu. Burada piste çıkan OM 665 Superba hem kuru hem ıslak koşullarda çok sayıda tur tamamladı. 120 hektarlık bir alanı kaplayan Sottozero test sahasının 250.000 metrekaresinde çeşitli pistler, 1.300 metrekaresinde ise diğer altyapı yer alıyor. Burada kullanım pistleri, objektif testler için farklı zeminler ve % 20’ye varan eğimler bulunuyor. Pirelli’nin kış ve dört mevsim lastiklerinin geliştirilmesinde kritik bir rol oynayan tesis özellikle bölgenin benzersiz kış koşullarından maksimum düzeyde yararlanırken yıl boyunca kullanılabilir.

Pirelli Stella Bianca lastiklerin tarihi

1927 yılında çapraz katlı bir lastik olarak doğan Pirelli Stella Bianca o zaman için performans ve teknoloji açısından gerçek bir inovasyondur. Onlarca yıl ürün yelpazesinde yer alan lastiğin sırt deseni Pirelli’nin en kalıcı tasarımlarından biri haline geldi. İtalyancada ‘beyaz yıldız’ anlamına gelen ‘Stella Bianca’ adı özellikle motor sporlarının altın çağında bir semboldü. Motor sporları alanındaki en büyük yarışlarda kullanılan lastik bugün de olduğu gibi yol ürünleri için test imkanı sunuyordu. 1950 yılında Silverstone’da gerçekleşen ilk Formula 1 yarışını kazanan efsanevi Giuseppe Farina’nın kullandığı Alfa Romeo’nun lastiklerinin Pirelli Stella Bianca olması da bir tesadüf değildi.



2024-25

FUAR TAKVİMİ

FUARIN ADI	BAŞLAMA-BİTİŞ TARİHİ	KONUSU	ŞEHİR - YER	DÜZENLEYEN FİRMA
IAA TRANSPORTATION	17-22 Eylül 2024	Otomotiv ve Yan Sanayi Fuarı	ALMANYA Hannover	IAA
HANNOVER MESSE	31 Mart 04 Nisan 2025	Uluslararası Sanayi Fuarı	ALMANYA Hannover	Hannover Messe
BAUMA MUNIH 2025	07-13 Nisan 2025	Uluslararası İnşaat Makineleri, İnşaat Malzemesi Makineleri, İnşaat Araçları ve Madencilik Makineleri İhtisas Fuarı	ALMANYA Münih	Messe München
Automatica 2025	24-27 Haziran 2025	Robot ve Otomasyon Fuarı	ALMANYA Münih	Messe München

Petlas, lastik portföyünü genişletmeye devam ediyor

Türkiye lastik sektörünün önde gelen markalarından Petlas, inşaat, madencilik ve mermer sektöründe yoğun olarak kullanılan, lastikli yükleyiciler ve kaya kamyonları için geliştirdiği radyal tam çelik lastik portföyünü, şimdi de mobil vinç segmentinde çıkarmış olduğu yeni bir ürünle daha da genişletiyor. Mobil vinçler için geliştirdiği radyal tam çelik lastiği PtxCD21'i portföyüne ekleyen Petlas, mobil vinçler için tüm akslarda ve farklı yol koşullarında dayanıklılık ve üstün performans sunuyor.

Türkiye'nin en büyük sanayi kuruluşları arasında olan Petlas, iş makinesi lastikleri ailesine yeni ürünler eklemeye devam ediyor. En yeni ürünü, üstün dayanıklı karkas yapıya ve özel sırt karışımına sahip PtxCD21 ile mobil vinçler için yüksek aşınma direnci ile kesilme ve kopmalara karşı dayanıklılık sunuyor. Daha önce Türkiye'nin ilk radyal tam çelik L-3 lastiklerini geliştirerek iş makinesi sektöründe adından söz ettiren Petlas, daha sonra L-4 lastiklerini de pazara sürerek inşaat, mermer, madencilik gibi alanlarda dayanıklılık ve maliyet avantajı vadediyor.

Yolculuklara güç katıyor

Petlas'ın en yeni lastiği PtxCD21,

ağır tonajlı ve çok akslı mobil vinçlerin nakliyesi sırasında karşılaşılan ısınma ve yüksek dayanım gereken koşullarda başarıyla test edilerek kullanıcılardan tam not almayı başardı. Özel olarak tasarlanmış blok yapısı, lastik oluklarının içine taş sıkışmasını en aza indiren taş atıcıları, kendi kendini temizleyen desen yapısı ile lastik karkasının etkin bir şekilde korunmasını sağlıyor. Mobil vinçlerin kullanıldığı düz yollarda ve şantiye koşullarında dayanıklılığı artırarak maliyet avantajı yaratıyor. Düzensiz aşınmaya karşı direnç gösteren PtxCD21, radyal tam çelik yapısı ile üstün dayanım sağlarken sürüş konforunu da mükemmelleştiriyor.

İş Makinesi lastikleriyle zor koşullarda güvenilirlik sağlıyor

Uluslararası akreditasyona sahip test olanakları ve gelişmiş ar-ge laboratuvarları ile lastik sektöründe Türkiye'nin ar-ge lideri Petlas, iş makineleri ürün grubunda geliştirdiği diğer tam çelik iş makinesi lastikleri PtxRD22, PtxRD31, PtxTD41, PtxHD41 ile dikkatleri üzerine çekiyor. L-3 ve L-4 diş seviyesinde piyasaya sürülen bu lastikler, greyderler, lastikli yükleyiciler, kaya kamyonları için, her tür maden, mermer ve yol dışı kullanımda yüksek dayanımlı, kesilmelere karşı dirençli, yeniden kaplanabilen yüksek performanslı lastikler sunuyor.

Uluabat Gölü



Uluabat gölü, aslında turistik açıdan çok gelişmesine rağmen yeterince turist çekemeyen fakat adeta bir cennet olan göldür. Gölün etrafında köyler yer almaktadır. Bu köyler arasında en çok bilineni ise Göl yazı köyüdür. Bu bölge adeta antik bir cennettir. Etrafta antik çağlardan kalma birçok kalıntılar vardır. Adından da anlaşılacağı üzere burada yerli halk geçimlerinin yüksek bir kısmını balıkçılıktan kazanmaktadırlar. Bölge, aynı zamanda göçmen kuşların da durağı haline gelmiştir. En derin yeri 4 metre civarındadır ve genelinde ise 1-2 metreyi geçmemektedir.

GÖLÜN OLUŞUMU VE ÖZELLİKLERİ

Bursa ilinin Karacabey ve Mustafa Kemal Paşa ilçeleri arasında yer alıyor. Bursa kent merkezine 35 km, Balıkesir iline ise 90 kilometre mesafede yer alan göl, Bursa Karacabey kara yolunun hemen güneyinde bulunuyor. Uluabat gölü, Marmara denizinin güney kısmında doğu

ve batı doğrultusunda uzanan tektonik kökenli Yenişehir, Bursa, Gönen çöküntü alanında oluşmuştur. Aynı çöküntü kısmında bulunan kuş gölünden alçak bir eşikle ayrılmaktadır.

ULUABAT GÖLÜ GEZİLECEK YERLER

Uluabat gölü çevresinde Gölyazının yanı sıra Ayva ini mağarası, Koca çay deltası, Su uçuş şelalesi, Eski karaağaç köyü ve Uluabat kuş cenneti gibi görülecek birçok yer bulunuyor. Uluabat gölünü gezmeye kenarında bulunan Göl yazı köyü ile başlayabilirsiniz. Kıyıya yakın adaların sazlıklar ile sahil bağlantısı köprü ile sağlanmıştır. Ağaçlar ilkbahar aylarında yükselen suyun etkisiyle yarı bellerine kadar suların içinde kalıyorlar. Evler ise nostaljik özelliklerini hala korumakta. Antik çağlarda Apolyont olan Göl yazı köyünün yerinde ada ve üstünde kurulan Lapedium kentinin bu güne kadar gelen kalıntıları kentin görkemi ve güzelliği ile sizlere fikir sahibi olacak kadar güzellikte.



ULUABAT 'TA NEREDE KALINIR?

Uluabat gölünün kuş cenneti ve Göl yazı köylerinde gününbirlik kullanım için konaklama tesisi bulunmuyor. Fakat 30-40 kilometre mesafede bulunan Bursa'da ya da çok yakında bulunan Karacabey'de pek çok alternatif var. Gölün çevresinde herhangi bir otel bulunmadığından dolayı çevre illerde konaklamaya gidebilirsiniz. Fakat aynı zaman da buranın çevresinde zaman zaman kamp yapan bireylerde olmaktadır. Bu sebeple sizlerde bir doğa insanı iseniz buranın çevresinde güzel bir kamp yapabilirsiniz. Çevrede kamp yapmak belediye tarafınca yasak değildir. Burada dikkat etmeniz gereken tek şey bu doğal güzelliği kirletmemek olacaktır.

NEREDE VE NASIL GİDİLİR?

Uluabat gölü, Bursa ilinde yer almaktadır. Özel aracınız ile İstanbul'dan yola çıkarsanız eğer, oto yolu kullanarak, Bayramoğlu darıca sapağından eski hisar iskelesine gelebilirler. Burada feribotlar ile 40 dakikada topçular iskelesine gelebilirsiniz. Yalova yolunda Bursa ve kente girmeden hemen sağ taraftan ayrılan çevre yolu ile Çanakale yolunun 35. kilometresinde Uluabat gölüne ulaşabilirsiniz.



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
CUMHURBAŞKANLIĞI

İlimyelerinde



ULUSLARARASI SAVUNMA HAVACILIK VE UZAY SANAYİ FUARI

22 - 26 EKİM 2024

İSTANBUL FUAR MERKEZİ



Destekleriyle



T.C. DIŞİŞLERİ
BAKANLIĞI



T.C. İÇİŞLERİ
BAKANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA
BAKANLIĞI



T.C. SANAYİ VE TEKNOLOJİ
BAKANLIĞI



T.C. TİCARET
BAKANLIĞI



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
GENELKURMAY BAŞKANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
SAVUNMA SANAYİ
BAŞKANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
KARA KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
DENİZ KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
HAVA KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI



T.C. İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
JANDARMA GENEL KOMUTANLIĞI



T.C. İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
EMNİYET GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



T.C. İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞI

AFAD

T.C. İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
AFET VE ACİL DURUM
YÖNETİMİ BAŞKANLIĞI

TUA

T.C. SANAYİ VE TEKNOLOJİ
BAKANLIĞI
TÜRKİYE UZAY AJANSI



İSTANBUL
TİCARET
ODASI



İSTANBUL
SANAYİ ODASI

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ)
DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR



AİLE ARASINDA

Yönetmen: Ozan Açıktan
Oyuncular: Engin Günaydın, Demet Evgar, Erdal Özyağcılar
Tür: Komedi, Aile
Ülke: Türkiye

21 yıllık ilişkileri aynı gün noktalanın nevroitik Fikret ile müzikhol vokalisti Solmaz komik bir tesadüfle tanışır. Solmaz'ın kızı Zeynep, Adanalı sevgilisiyle evlenmeye karar verince her şeyden korkan Fikret, kendini bir anda hayatının rolünü oynarken bulur. Aile arasında olması planlanan nikah, damadın ailesinin ısrarıyla büyüdükçe büyür. Bu ekip düğün hazırlıkları boyunca silahlı, geleneksel, kebabçı zinciri sahibi Adanalı aileyle anlaşabilecek ve bu düğün bir terslik çıkmadan yapılabilecek midir?



STAR WARS: SON JEDI

Yönetmen: Rian Johnson
Oyuncular: Daisy Ridley, John Boyega, Oscar Isaac
Tür: Bilimkurgu, Aksiyon
Ülke: ABD

Rey, efsanenin ikinci bölümünde de Finn, Poe ve Luke Skywalker ile destansı yolculuğuna devam ediyor. Filmde Daisy Ridley, John Boyega, Mark Hamill, Domhnall Gleeson, Carrie Fisher, Laura Dern, Oscar Isaac, Gwendoline Christie ve Lupita Nyong'o gibi birbirinden ünlü isimler yer alıyor. Yönetmen koltuğunda ise Rian Johnson oturuyor.



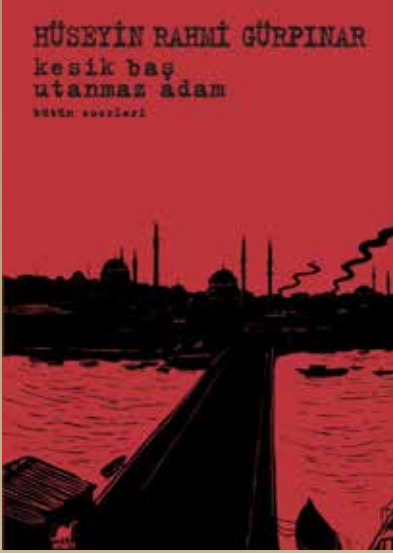
BİZİMLE YOLLARDASINIZ



Yazı Mahallesi Orgeneral Ahmet
Çörekci Caddesi No: 60 Kat: 2/3
19500 Osmaniye / ÇORUM - TURKEY
bilgi@otosur.com.tr - www.otosur.com.tr
+90 (530) 603 67 27
+90 (364) 611 88 60



OTOSUR
ÖZEL SÜRÜCÜ KURSU



KESİK BAŞ UTANMAZ ADAM

Hüseyin Rahmi Gürpınar
Ayrıntı Yayınları

"Hüseyin Rahmi Gürpınar, Tanzimat, Servet-i Fünun, Meşrutiyet ve Cumhuriyet dönemlerinde eser vermiş bir yazarımızdır. Gürpınar'ın romanlarındaki karakterler toplumun her kesiminden, her yaş grubundan seçilmiştir. İstanbul hanımefendileri, İstanbul beyefendileri, evlatlıklar, öksüz ve yetimler, yoksullar, dadılar, kalfalar, kâhyalar, bürokratlar, küçük memurlar, polisler, yazarlar, Mülkiyeliler, hukukçular, askerler, doktorlar, eczacılar, tüccarlar, öğretmenler, din adamları, politikacılar, şairler, müzikseverler, ressamlar, tiyatrocular, sporcular, harp zenginleri, vurguncular, mirasyediler, içgüveyiler, dullar, gayrimeşru çocuklar, dolandırıcılar, dilenciler, eşkıyalar, fahişeler, metresler, muhabbet tellalları, hovardalar, şıpsverdiler, fedakârlar, iffetsizler, namussuzlar, alafrağa tipler, yozlaşmış tipler, züppe tipler, dedikoducular, fattanlar, Fransızlar, Rumlar, Ermeniler, Yahudiler, Ruslar, vb. Romanlarda bu karakterler gerçek hayattaki gibi konuşturulurlar.

ALACA KARANLIKTA BİR ÖYKÜ

Stefan Zweig
Ayrıntı Yayınları

Bütün yapıtlarında ele aldığı konularla ve anlatımıyla okuru kolayca kendine bağlayan Stefan Zweig okurunu düşündürür de. Çünkü o bir umut yazardır. Her zaman barışı, iyiliği düşleyen, savaş karşıtı, çok yanlı insancıl bir yazardır. Eserleriyle okurunu yüreklendirir, onu kendine tiryaki eder, ona yaşam sevinci aşılar. Her şeye hümanizmin penceresinden bakan Stefan Zweig yazar olarak özgürlüğüne çok düşkündür.

O insanlığın birliğini arzulayan kozmopolit bir insandı. Yapıtlarında hep bir hoşgörü düşüncesinden yola çıkan Zweig'in misyonu Avrupalı sanatçılarla edebiyatçıları ortak barış uğruna bir araya getirmektir. "Alacakaranlıkta Bir Öykü" ve "Yakıcı Sır" adlı iki hikâyenin yer aldığı bu kitapta, insanın içindeki gizemli dünya ile saf arzuların buluştuğu ve çatıştığı anlar yine Zweig'a özgü yaratıcı ve etkileyici bir üslupla sunuluyor.



Karanlığın Sol Eli

URSULA K. LE GUIN



İngilizce'den Çeviren: Ümit Abıg



KARANLIĞIN SOL ELİ

Ursula Kroeber Le Guin
Ayrıntı Yayınları

"Bilimkurgunun en önemli iki ödülü olan Hugo ve Nebula'yı kazanarak kısa zamanda türünün klasikleri arasına giren *Karanlığın Sol Eli*, dünyamıza çok benzeyen Kış adlı bir gezegende geçer. Bu gezegende yılın en sıcak zamanlarında bile yarı-kutup iklimi yaşanır ve tüm sakinleri çift cinsiyetlidir (androjen). Cinsel kimliğin bir statü ya da güç aracı olarak kullanılmadığı bu gezegende kişiler yılın belli bir döneminde o anki hormonal durumlarına göre erkek ya da kadın olmaktadır. Öyle ki, birkaç çocuk doğurmuş bir ana daha sonra başka çocukların babası olabilmektedir. "Arkadaşlık" ve "sevgililik" arasındaki "boşluk" anlamsızlaşmış; insan düşüncesini belirleyen düalizm eğilimi azalmış; insanlığın güçlü/zayıf, koruyucu/korunan, hükmeden/hükmedilen, sahip olan/sahip olunan... ve benzeri ikiliklerini oluşturan temeller zayıflamış gibidir.

SIFIR ATIK YÖNETMELİĞİ ile

**Mahalli İdareler, Bina ve Yerleşkelerin Sıfır Atık
Yönetim Sistemi Oluşturması zorunlu kılınmıştır.**

- Zincir Marketler
- Alışveriş Merkezleri
- Belediye Birlikleri
- Belediyeler
- Eğitim Kurumları ve Yurtlar
- Havalimanları
- 300 Üzeri Konuta Sahip Siteler
- İl Özel İdareler
- İş Merkezi ve Ticari Plazalar
- Kamu Kurum ve Kuruluşları
- Konaklama İşletmeleri
- Akaryakıt İstasyonları
- Limanlar
- Organize Sanayi Bölgeleri
- Sağlık Kuruluşları
- Sanayi Tesisleri
- Tren ve Otobüs Terminalleri

Bizler 20 yılı aşkın belediye, temizlik, çevre tecrübelerimiz ve uzman kadromuz ile sıfır atık projenizin danışmanlığını üstlenmek isteriz.

Detaylı bilgi ve yükümlü olduğunuz uygulama takvimi için www.sifiratikdanismanim.com web sitemizi ziyaret ediniz.



Her işletme için farklı tarih verilse de en geç **31 Aralık 2022** tarihinde ülke olarak bütün işletmelerin sıfır atık projesine geçmesi zorunlu kılınmıştır.

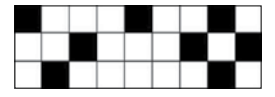


SIFIR ATIK
DANIŞMANIM

info@sifiratikdanismanim.com

+90 312 441 61 72

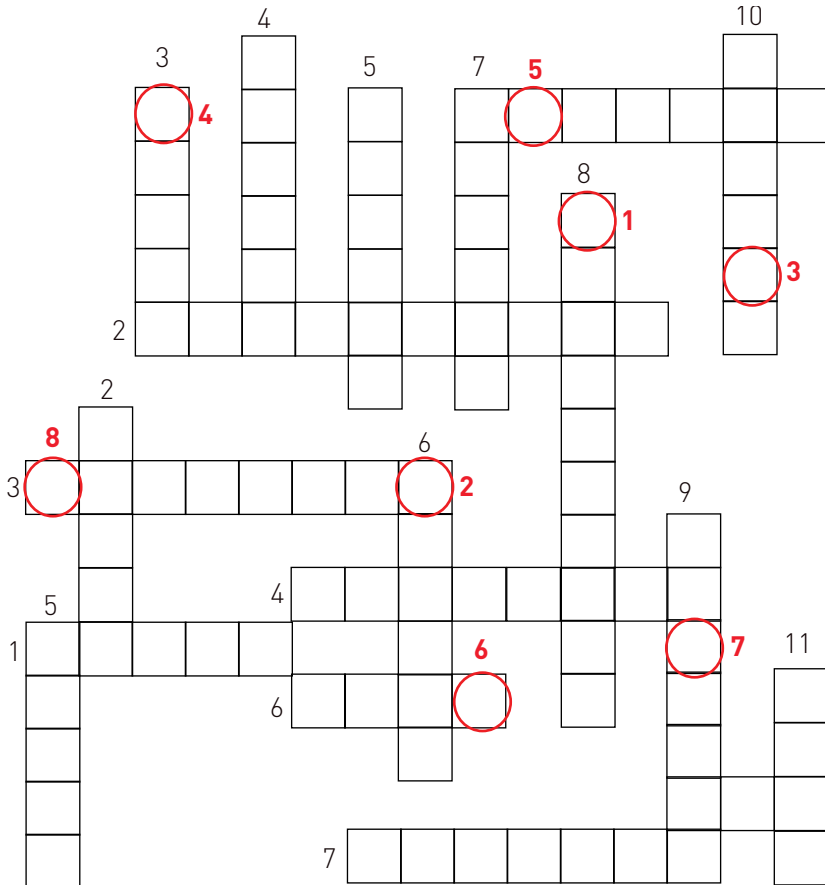
Saray Mah. Saraykent San. Blg.
53. Cad. No:15
Kahramankazan / ANKARA



Sudoku

9	6						1	
				6	3		7	
	5					2		8
	1		7		8			
2	4					1		
8				9	7			
	2		5				6	9
1				3				

		8						3
3					1		8	
				3				
9		6						
					3			
		5			1		9	
6				9	2			5
			8		4		2	
	4							



SOLDAN SAĞA

- İki ya da daha çok öğeyi birleştirerek yeni bir öğe oluşturma
- Rüzgarın veya gaz durumundaki akışkanların akış hızını ölçmeye yarayan aygıt
- Yol,yapı v.s. yapımında kullanılacak çakılları,taşları kırıp ufalamaya yarayan makine
- Değerli eşya, kumaş, mücevher v.s. alınıp satılan kapalı çarşı
- Zurnalı ve tulumlu bir çalgı
- Acıklı olay
- Velileri olmayan küçüklerle kısıtlıları korumaya ilişkin hukuki rejim

YUKARIDAN AŞAĞI

- Yaklaşık 4,5 litrelik bir ölçü birimi
- İçine mürekkep konulan özel kap
- Canlı, parlak ve koyu pembe renk
- Ansızın ortaya çıkan tehlikeli durum
- Yer bilimi uzmanı
- İşin yada ısı yayan
- Şehirlerarası yolların iki tarafında yayaların yürümesine ve taşıtların trafiği aksatmadan durabilmesine yarayan çakıl veya toprak yol
- Nesneleri bir yüzey üzerine görüldükleri gibi çizme sanatı
- Analiz yapan kimse
- Nükleer bölünme
- Nokta ve çizgilerden oluşan bir alfabe kullanan telgraf sistemi

Ali Nazik



Malzemeler

- 4 Adet Patlıcan
- 3 Çorba Kaşığı Tereyağı
- 3 Kahve Fincanı Un
- 3 Kahve Fincanı Süt
- 2 Kahve Fincanı Rendelenmiş Kaşar Peyniri
- 2 Çorba Kaşığı Tereyağı
- 2 Adet Soğan
- 250 gr Yağsız Kıyma
- 4 Adet Domates
- 4 Adet Sivri Biber
- 3 Kahve Fincanı Et Suyu
- Tuz

Hazırlanışı

Patlıcanları ateşte közleyin. Sonra kabuklarını soyun ve bir çatal yardımı ile ezin. Geniş bir tavada 3 çorba kaşığı tereyağını eritin. 3 kahve fincanı unu ilave edin. Pembeleşene dek kavurun. Sonra sütü azar azar ekleyin. 1-2 dakika çatalla ezilmiş patlıcanları, 2 kahve fincanı kaşar rendesini tavaya aktarın. Ayrı bir tavaya 2 çorba kaşığı tereyağını koyun. Küçük doğranmış soğanları pembeleşene dek kavurun. Kıymayı ilave edin. 2-3 dakika sonra küçük doğranmış domatesleri, sivri biberleri, 3 kahve fincanı et suyunu ve tuzu ekleyin. 10 dakika sonra ateşten indirin. Beğendinin üzerine kıymalı harcı koyup, servis yapın.

YETKİLİ SERVİSLİKLERİMİZ

HMF **HYUNDAI**
CONSTRUCTION EQUIPMENT

GREEN MACHINES
™



UNI CARRIERS

TRAGGER



PROFİMAK
profesyonel iş makineleri

PROFİMAK MAKİNE OTOMOTİV SAN. ve TİC. A.Ş.
Saray Mah. Saraykent Sanayi Bölgesi 53. Cad. No: 15 Kahramankazan/ANKARA
Tel: +90 312 441 61 72 73 Faks: +90 312 441 61 76 servis@profimak.com.tr www.profimak.com.tr

ERDEMLİ

DOĞAYI SEVİYOR
TEMİZ BİR ÇEVRE
İÇİN ÇALIŞIYORUZ



ERDEMLİ MAKİNA SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ
Organize Sanayi Bölgesi, Salih Aydın Bulvarı 19040 Merkez / ÇORUM

Tel : +90 (364) 254 97 23
E-Posta : info@erdemlimakina.com.tr

Web: www.erdemlimakina.com.tr

SERVISLERİMİZ

OTOYAPI MAKİNA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
(Merkez Servisimiz)
Organize Sanayi Bölgesi, Salih Aydın Bulvarı 19040 No:4 ÇORUM

Tel : +90 (364) 234 86 20
E-Posta : info@otoyapi.com

Web: www.otoyapi.com

DEVAS MAKİNA İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.
(Marmara Bölgesi Servisimiz)
İkitelli OSB Dolapdere San. Sitesi Ada 17 No:49 Başakşehir/ İSTANBUL

Tel : +90 (212) 671 46 80
E-Posta : yasin@devasmakina.com

Web: www.devasmakina.com

GENCEROĞLU MAKİNA EKİPMAN OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
Adres: Ostim OSB Mahallesi 1231 Sok. No. 37 Ostim YENİMAHALLE/ ANKARA

EN BAKIM SERVİS HİZ. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
Evkauç Mahallesi 4. Sanayi Sitesi 129/13. Sokak No:26 Bornova /İZMİR

TRAGGER

LC S700 ATIK TOPLAMA ARACI

KENDİSİ KÜÇÜK TEKNOLOJİSİ BÜYÜK!

Ülkemizin Sıfır Atık Projesi kriterlerini tam olarak karşılayan düşük emisyonlu, %100 elektrikli yerli ve milli aracımızla daha yeşil bir dünya, daha temiz bir çevre için görevdeyiz.

2.5 M³ DEPOLAMA

GÜÇLÜ ŞASI

400 AH LI-ION AKÜ

ALUMİNYUM ÜST YAPI

400 LT VE 240 LT

KONTEYNER

KALDIRMA

MEKANİZMASI

