

RADÜS

ARAÇ, ARAÇÜSTÜ EKİPMAN, İŞ MAKİNELERİ, TREYLER İMALATÇILARI DERGİSİ

ISSN: 21471754 • 2024 • YIL: 12 • SAYI: 142 • 75 ₺



TİSANA
HİZMET ARAÇLARI

TEKNOLOJİ VE

KALİTENİN

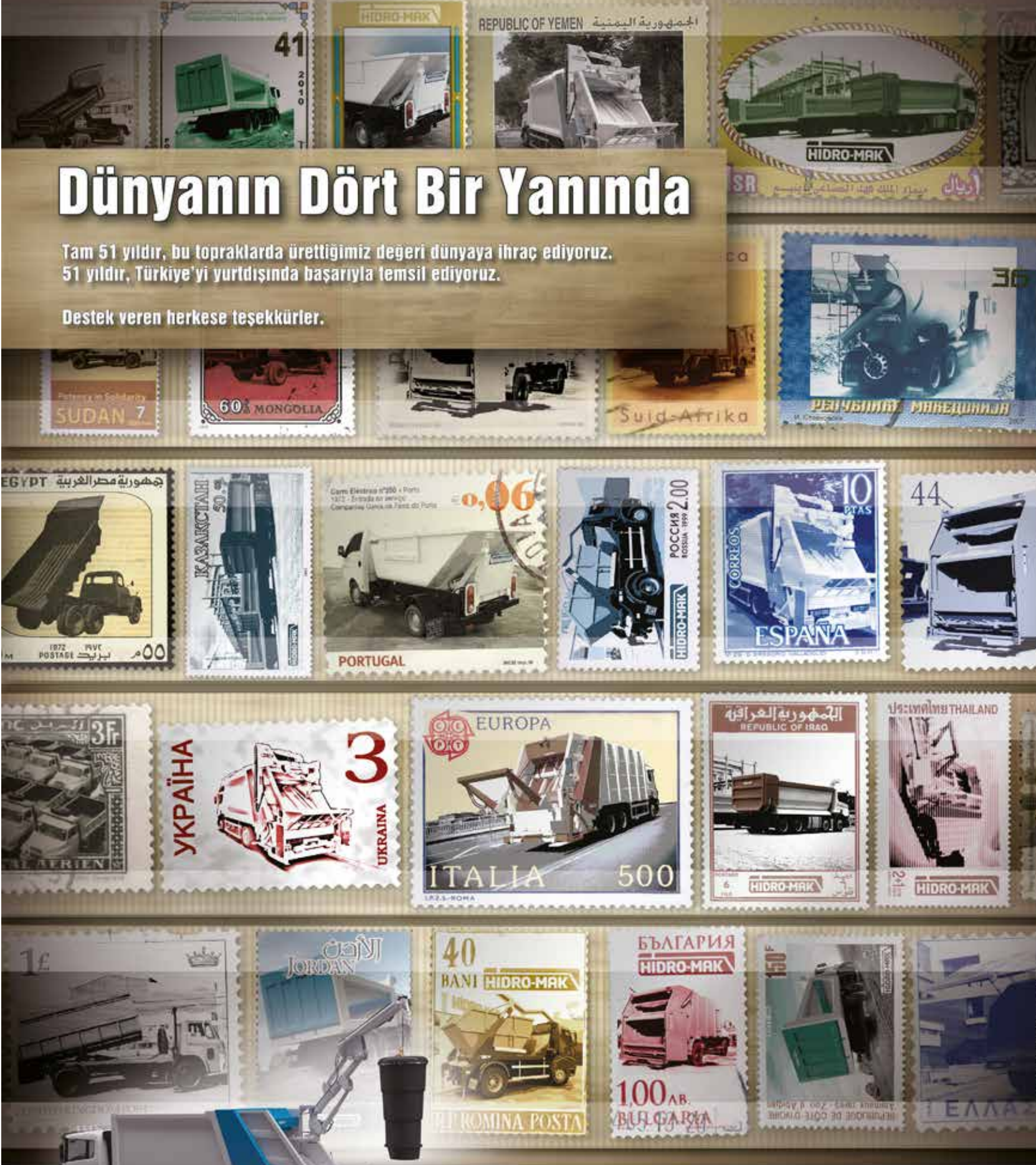
BULUŞTUĞU NOKTA



Dünyanın Dört Bir Yanında

Tam 51 yıldır, bu topraklarda ürettiğimiz değeri dünyaya ihraç ediyoruz.
51 yıldır, Türkiye'yi yurtdışında başarıyla temsil ediyoruz.

Destek veren herkese teşekkürler.



ERDEMLİ

DOĞAYI SEVİYOR
TEMİZ BİR ÇEVRE
İÇİN ÇALIŞIYORUZ



ERDEMLİ MAKİNA SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ
Organize Sanayi Bölgesi, Salih Aydın Bulvarı 19040 Merkez / ÇORUM

Tel : +90 (364) 254 97 23
E-Posta : info@erdemlimakina.com.tr

Web: www.erdemlimakina.com.tr

SERVİSLERİMİZ

OTOYAPI MAKİNA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
(Merkez Servisimiz)
Organize Sanayi Bölgesi, Salih Aydın Bulvarı 19040 No:4 ÇORUM

Tel : +90 (364) 234 86 20
E-Posta : info@otoyapi.com

Web: www.otoyapi.com

DEVAS MAKİNA İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.
(Marmara Bölgesi Servisimiz)
İkitelli OSB Dolapdere San. Sitesi Ada 17 No:49 Başakşehir/ İSTANBUL

Tel : +90 (212) 671 46 80
E-Posta : yasin@devasmakina.com

Web: www.devasmakina.com

GENCEROĞLU MAKİNA EKİPMAN OTO SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
Adres: Ostim OSB Mahallesi 1231 Sok. No. 37 Ostim YENİMAHALLE/ ANKARA

EN BAKIM SERVİS HİZ. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
Evkauç Mahallesi 4. Sanayi Sitesi 129/13. Sokak No:26 Bornova /İZMİR



Burhan FIRAT
burhan.firat@radusdergisi.com

Savunma Sanayiinde Yenilikler ve Gelişmeler

Değerli Okuyucular,

Son yıllarda, savunma sanayii, teknolojik ilerlemeler ve yenilikçi projelerle büyük bir dönüşüm geçirmektedir.

Türkiye, savunma sanayii alanında yerli ve milli projelere büyük önem vermekte ve bu alandaki yatırımlarını artırmaktadır. ASELSAN, ROKETSAN ve TUSAŞ gibi önde gelen savunma sanayii şirketleri, kendi imkanlarıyla geliştirdikleri sistemler ve platformlarla dikkat çekmektedir.

İnsansız Hava Araçları (İHA) ve Silahlı İnsansız Hava Araçları (SİHA) projeleri, savunma sanayiindeki en dikkat çekici yeniliklerden biridir. Baykar tarafından geliştirilen Bayraktar TB2 ve Akıncı, TUSAŞ tarafından üretilen ANKA gibi İHA ve SİHA'lar, yalnızca Türkiye'nin değil, dünyanın da dikkatini çeken projeler arasında yer almaktadır.

Türkiye'nin beşinci nesil savaş uçağı olarak geliştirilen Milli Muharip Uçak (MMU), TUSAŞ tarafından üretilmekte ve hava savunma gücümüzü artırmayı hedeflemektedir. Bu proje,

ülkemizin havacılık alanındaki bağımsızlığını peçinlemektedir.

BMC tarafından üretilen Altay tankı ve FNSS tarafından geliştirilen zırhlı muharebe araçları, kara kuvvetlerimizin modernizasyonunda önemli rol oynamaktadır. MİLGEM projesi kapsamında üretilen yerli korvet ve fırkateynler, Türkiye'nin denizlerdeki gücünü pekiştirmektedir. ROKETSAN tarafından geliştirilen Hisar hava savunma sistemleri ve Bora balistik füzesi, Türkiye'nin stratejik savunma gücünün önemli bir parçasıdır.

ASELSAN, elektronik harp ve radar sistemleri konusunda önemli projeler yürütmektedir. KORAL elektronik harp sistemi ve EIRS uzun menzilli radar sistemi, elektronik harp kabiliyetlerimizi güçlendirmektedir.

Savunma sanayiinde yapay zeka ve otonom sistemlerin önemi giderek artmaktadır. Otonom kara ve hava araçları, insansız deniz platformları gibi projeler, geleceğin savaş teknolojilerini şekillendirmektedir.

Keyifli Okumalar Dileriz...



- 4** ŞEHİR İÇİ LOJİSTİĞİNE YÖNELİK ELEKTRİKLİ PROTOTİP 'OXYGEN'İ TEST EDİYOR
- 8** SIRA DIŞI PERFORMANS, İLERİ TEKNOLOJİ VE GÜVENLİKTE YENİ STANDARTLAR BELİRLİYOR
- 10** MAN SAFESTOP ASSIST, OTOBÜS KAZALARINI ÖNLEMeye YARDIMCI OLUYOR
- 14** "HEDEFİMİZ OTOBÜS SEGMENTİNDE AVRUPA'NIN İLK 5'İ ARASINDA YER ALMAK"
- 16** PARİS, BÜYÜK ETKİNLİKLERE ALLISON ŞANZİMAN DONANIMLI TEMİZLİK ARAÇLARIYLA HAZIRLANIYOR
- 26** IVECO 1 MİLYON 800 BİNİNCİ DAILY'NİN GURURUNU YAŞIYOR
- 30** MERCEDES-BENZ PREMIUM SEGMENTTEKİ LİDERLİĞİNİ SÜRDÜRÜYOR
- 38** MERCEDES BENZ AROCS 4851 K AĞIR YÜKLER ALTINDA SÜRÜŞ GÜVENLİĞİNİ GARANTİYE ALIYOR
- 46** YENİ RENAULT KANGOO MULTIX SATIŞTA



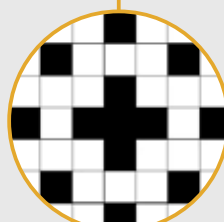
72 GEZİ



74 FİLM



76 KİTAP



78 BULMACA



79 YEMEK

Yayın Sahibi
PROFİSAN MAKİNA OTOMOTİV
NAKLİYE TEMİZLİK MEDYA
SANAYİ TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Burhan FIRAT
burhan.firat@radusdergisi.com

Genel Yayın Koordinatörü
Burhan FIRAT
bilgi@radusdergisi.com

Reklam Koordinatörü
Bahar YILDIRIM
reklam@radusdergisi.com

Yayın Kurulu
Burhan FIRAT
Bahar YILDIRIM
Cengiz VURAL
Oktay KARAKAYA
Yılmaz KAYA
Serbülent ÇİLİNGİR
Gürbüz GÜRER
Harun ARAB

Editör
Bahar YILDIRIM
editor@radusdergisi.com

Grafik Tasarım
Emin ASLAN
info@radusdergisi.com

Yayın ve İdare Merkezi
Saray Mah. Saraykent Sanayi Bölgesi
53. Cd. No: 15 Kahramankazan/Ankara
Tel : 0 (312) 441 61 73
Fax : 0 (312) 441 61 76
Gsm : 0 (549) 548 99 19
info@radusdergisi.com
reklam@radusdergisi.com

Yıl: 12 / Sayı: 142 Fiyatı: 75₺
Radüs Dergisi ayda bir yayımlanır.

Baskı Tarihi
Ağustos 2024

Baskı Merkezi
Demircioğlu Matbaacılık Reklam ve
Yayın San. Tic. Ltd. Şti.
Mustafa Kemal Mah. 2159. Sk. 4/A
Çankaya/ANKARA 06530
0 (312) 222 95 25
www.printy.com.tr
bilgi@printy.com.tr

Radüs Dergisi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir. Dergimizde yayımlanan yazı ve fotoğraflardan yayıncının izni alınmadan, kaynak belirtilmeden tam ve özet alıntı yapılamaz.

Whatsapp Haber Hattı
0549 548 99 19

Renault Trucks, Jumbo ve SVZ Şehir içi lojistiğine yönelik elektrikli prototip 'Oxygen'ı test ediyor



Renault Trucks, test kamyonu Oxygen ile ar-ge çalışmalarına devam ediyor. Lyon ve Paris'te halen sürdürülen ilk test aşamasının ardından Renault Trucks, şehir içi lojistiğine yönelik ikinci bir versiyonla yeni bir aşamaya geçiyor. Süpermarket zinciri Jumbo ve SVZ'nin iş birliği ve Renault Trucks Hollanda merkezinin desteğiyle tasarlanan frigofirik kasa donanımlı yeni versiyon, Ekim 2024'te Amsterdam'da testlere başlayacak.

Mobilitede referans bir şehir olan Amsterdam, Oxygen projesi için ideal konumda bulunuyor. Paris ve Lyon'dan sonra Renault Trucks, elektrikli şehir içi dağıtım kamyonu için Hollanda'nın başkentinde yeni bir test aşamasına başlıyor. Ekim 2024'te başlayacak bu yeni etap için Renault Trucks, Jumbo ve SVZ ile iş birliği yapıyor. Hollanda'nın en büyük ikinci perakendecisi olan Jumbo'nun Hollanda ve Belçika'da 700'ün üzerinde satış noktası bulunuyor. Şirket, müşterilerine keyifli bir alışveriş deneyimi sunmayı hedefliyor. Lojistik çözüm ortağı SVZ ise Jumbo'nun Hollanda'daki satış noktalarına taze ürünlerin nakliyesini sağlıyor.

Renault Trucks ve proje ortakları, çevresel etkilerini sınırlamanın bilincinde olarak, şehir içi lojistiğin ihtiyaçlarını karşılamak ve Hollanda'nın sıfır emisyon bölgelerinde çalışabilen 26 tonluk yeni bir elektrikli kamyon geliştirmek için uzmanlıklarını birleştiriyor. Hollanda belediyelerinin 1 Ocak 2025'ten itibaren kentsel alanlarda CO2'yi azaltmak amacıyla yalnızca sıfır emisyonlu araçlarla girebilecek



sıfır emisyon bölgeleri belirlemesi bekleniyor. Bu doğrultuda Renault Trucks, kuru yük dağıtımı için Geodis ile gerçekleştirilen ilk çalışmaya ek olarak, 6 ay test edilecek bu yeni proje sayesinde soğuk zincir teslimatlarının depodan Amsterdam'ın merkezindeki Jumbo süpermarketlerine dağıtımlarını sessiz, düşük emisyonlu ve diğer yol kullanıcıları için güvenli bir şekilde sağlayacak.

Renault Trucks Hollanda Genel Müdürü Jerome Berthelet; "Bu yenilikçi projede Jumbo ve SVZ ile yürütülen başarılı ortaklık, sürdürülebilirlik hedeflerine

ulaşmada iş birliğinin gücünü ortaya koyuyor. Düşük karbonlu bir kentsel çözüm yaratma yönünde aynı hedefleri paylaşıyorduk. Bu pilot projenin çevre yönetimi açısından öncü bir şehir olan Amsterdam'da gerçekleştirilmesi, misyonumuza önemli bir katma değer sağlıyor" şeklinde açıkladı.

Jumbo Süpermarketler'in Filo Müdürü Wilko Maas ise şunları ekliyor; "Jumbo olarak doğayı koruma ve çevresel etkimizi azaltma konusunda kararlıyız. 2030 yılına kadar sıfır karbon hedeflerimiz bulunuyor. Her gün mağazalarımıza ürün



tedarik etmek ve online market alışverişlerimizi teslim etmek için yoğun operasyonlar yürütüyoruz. Bu operasyonlarda enerji tüketimini minimize etmeye ve karbon ayak izimizi azaltmaya çalışıyoruz. Dolayısıyla şehir merkezlerinde son kilometre teslimatı için bir elektrikli kamyonun geliştirilmesine yakından dahil olmaktan büyük heyecan duyuyoruz. Amsterdam gibi daha fazla şehrin 2025'e kadar sıfır emisyon bölgeleri belirlemesini bekliyoruz. Son kilometre teslimatı, mağazalarımıza mümkün olduğunca temiz ve güvenli tedarik sağlamaya devam etmek için hayati önem taşıyor. Oxygen pilot projesi, geleceğe hazır olmak için gereken deneyimi bize sağlayacak."

SVZ Mali İşler Direktörü ve Kentsel taşımacılık çözümleri uzmanı Erwin Keizer ise bu adımdan dolayı memnuniyetlerini dile getiriyor; "SVZ olarak müşterilerimizin gelişimlerine destek olmaya kararlıyız. Oxygen kamyonu ile ürünleri teslim etmenin daha güvenli bir yolunu yaratarak sıfır emisyonlu taşımacılığın geleceğine doğru bir adım atıyoruz."

Prototip kamyon, 2020'den bu yana seri olarak elektrikli kamyon üreten

ilk Avrupa fabrikası olan Blainville-sur-Orne'deki Renault Trucks fabrikasında üretildi.

Şehir içi teslimatları için uyarlanmış bir araç

Oxygen, Renault Trucks ve 17 iş ortağı tarafından geliştirildi. Şehir için özel olarak tasarlanmış bu araç, güvenlik, konfor ve modernliği bir arada sunuyor:

- Oxygen, daha fazla görüş ve güvenlik için diğer yol kullanıcılarının hizasında sürücüyü mükemmel görüş sağlayan alçak girişli bir kabine ve geniş bir ön cama sahip. 360° görüş için dikiz aynalarının yerini alan birden fazla kamera, araç arkasının görüntülenmesinde önemli iyileştirmeler sağlıyor, kör noktalardaki yaya ve diğer yol kullanıcılarının rahatça görülmesine imkan tanıyor.
- Sürücü konforunu ve güvenliğini artırmak için yolcu tarafında kayar bir kapı bulunuyor. Böylece geleneksel bir kapının açılmasıyla ilgili riskler ortadan kaldırılıyor. Sürücü, araca sağ veya sol taraftan giriş çıkış yapabiliyor. Ayrıca kabine

giriş ve çıkış, alçak erişim yüksekliği sayesinde daha kolay hale geliyor.

- Araç, taşınan malların mükemmel şekilde korunması için 25 süpermarket arabasının taşınmasına uygun, yönlendirilmiş sıcaklığa sahip izotermal bir gövdeyle donatılıyor.
- Son olarak, şehir ortamına mükemmel entegrasyonu ve sürücünün konforuna odaklanılması ile kamyonun dış hatları ve kabinin içi tamamen yeniden tasarlandı.

Aracın Teknik Özellikleri

- Brüt Araç Ağırlığı: 26 ton
- Şasi: 6x2
- Ölçüler : 10 m (l) x 2.6 m (w) x 3.8 m (h)
- Aks aralığı: 4600 mm
- Üstyapı: Şaseye entegre edilmiş frigofirik ünite, süpermarket arabaları için uygun
- Batarya kapasitesi: 3 x 94 kWh, toplamda 282 kWh
- Menzil: 150 km, Amsterdam'daki Jumbo için SVZ'nin günlük teslimatlarına uygun olarak uyarlanmıştır.



Durdurulamaz.



Ford Trucks F-MAX, Uptime hizmetiyle sorunları öngörür,
siz yoldayken çözüm sürecini başlatır.
Yolda kalma sürenizi her zaman artırmayı hedefler.
Yolunuz kesintisiz devam etsin diye,
Her yükte birlikte.



www.fordtrucks.com.tr

444 3673 / 444 FORD



Her yükte birlikte

Efsane Ford Transit yenilendi:

Sıra dışı performans, ileri teknoloji ve güvenlikte yeni standartlar belirliyor



Türkiye otomotiv endüstrisinin lider şirketi Ford Otosan'ın ürettiği Transit ailesi, yeni donanımıyla ticaretteki üstünlüğünü pekiştirmek için geliyor. Geliştirilen performansı ve yenilenen teknolojileriyle sürüş konforunu artıran Transit, ileri sürüş destek özellikleriyle güvenlik standartlarını en üst seviyeye taşıyor.

Gelişmiş teknolojisi, üstün performansı ve eşsiz tasarımıyla ticarete kuralları yeniden yazan Ford Otosan imzalı Transit ailesi, yükseltilmiş yeni donanımıyla şimdi çok daha fazla verimlilik, konfor ve güç sağlıyor. Güncellenmiş donanım hem Transit'te hem de Türkiye'nin ilk elektrikli ticari aracı olan E-Transit'te sunuluyor.

Yeni Ford Transit donanımı sürüş konforunu ve verimliliğini artıran önemli özellikleri içeriyor. Yeni 8 ileri otomatik şanzıman, daha yüksek yakıt verimliliği ve pürüzsüz vites geçişleri sağlarken, döner vites konsolu ergonomik tasarımıyla iç mekânı daha verimli kullanıma açıyor. Direksiyondan kumandalı vites kontrolü ise sürüş güvenliğini artırarak sürücünün ellerini direksiyondan ayırmadan vites değiştirmesini mümkün kılıyor.

Dış tasarımdaki en çarpıcı değişiklik, yeni siyah renkli Transit ve E-Transit yazısı ile yeni Ford logosu. Yeni tekerlek yuvası tasarımı da 27 kilograma kadar ağırlık kazancı sağlıyor.

Konforlu, güvenli ve akıllı sürüş deneyimi

En gelişmiş kullanıcı arayüzüyle modernleştirilen iç tasarımda, Ford'un

en yeni nesil SYNC 4 bilgi-eğlence sistemi destekli 12 inçlik ekran tüm serilerde standart olarak sunuluyor. Böylece ihtiyaç duyulan tüm özelliklere tek bir ekranla erişim sağlanıyor, dil algılama özelliğiyle sesli kontrolü mümkün kılıyor.

Akıllı telefonlarla sorunsuz entegre olan bu sistem; Apple CarPlay ve Android Auto ile ana uygulamalara ve bilgilere kablosuz erişim imkânı sağlıyor. 8 inç yarı dijital yol bilgisayarı da daha fazla özelleştirme seçeneği ile kişiye özel teknolojik bir yol deneyimi vaat ediyor. Birçok bağlantılı araç özelliğini etkinleştiren bağlantılı modemi ile FordPass mobil uygulaması ve diğer veri temelli katma değerli hizmetler gibi işlevsel özelliklerin yanı sıra her an iletişimde ve kontrolde tutuyor.

Yeni Ford Transit, bağlantılı araç teknolojileri ile araç güvenliğini daha da üst seviyeye çıkartıyor. Bağlı modemiyle, oluşabilecek arızalar karşısında anlık olarak merkezi takip ve destek imkânı sunuyor. Müşteri ve araç güvenliğini bir ileri noktaya taşıyan yeni Transit, ihtiyaç halinde yol yardımı ve çeşitli hizmetleri sunabiliyor. Transit'in bağlanabilirlik özellikleri ile periyodik bakımı da takip edilebiliyor

ve aracın ihtiyacına göre hatırlatmalar yapıyor.

FordPass uygulamasıyla, Transit nerede olursa olsun, araçla bağlantıda kalmak, uzaktan aracı kontrol etmek ve araca dair güncel bilgilere erişmek mümkün. Yeni Ford Transit uzaktan araç kilitlerini açma, kilitleme ve uzaktan aracı çalıştırma/durdurma, uzaktan uyarı ışıklarını ve kornayı çalıştırma gibi ileri özelliklerle donatılıyor. Bağlanabilirlik özellikleri sayesinde araç konumu, depo doluluk oranı, lastik basıncı, güncel kilometre bilgisi ve motor yağı kalan ömür bilgisi gibi verilere FordPass uygulaması üzerinden rahatça erişilebiliyor.

Çarpışma Önleme Sistemi, Adaptif Hız Kontrol Sistemi, Kör Nokta Uyarı Sistemi, Şerit Takip Sistemi ve Şerit Ortalama Sistemi, Trafik İşareti Okuma Sistemi, Arka/Ön Park Sensörü, Geri Manevra Fren Desteği ve 360 Derece Çevre Görüş Kamerası gibi ileri sürüş destek özellikleri Ford Transit'in güvenlik ve konfor standartlarını en üst seviyeye taşıyarak sürücülere ve yolculara daha güvenli bir sürüş deneyimi sunuyor.



MAN'nın acil durumlar için geliştirdiği

MAN SafeStop Assist, otobüs kazalarını önlemeye yardımcı oluyor



MAN Truck & Bus, güvenli sürüş alanındaki yeniliklerine devam ediyor. Tüm yeni otobüs modelleri için asistan sistemi sunan tek üretici olan MAN Truck & Bus, yeni geliştirdiği akıllı MAN SafeStop Assist ile ciddi otobüs kazalarını önlemeye yardımcı oluyor. Sürücünün hareketsizliğini algılayan MAN SafeStop Assist, görsel, dokunsal ve sesli uyarılara rağmen sürücü müdahale etmezse, otobüsü güvenli bir şekilde durma noktasına getiriyor.

Günümüzde sürüş sırasında sürücülerin olası tıbbi veya başka nedenlerle araçlarını kontrol edememeleri nedeniyle ciddi kazalar meydana gelebiliyor. MAN Truck & Bus'ın bu tür olası acil durumlar için geliştirip, tüm yeni otobüs modellerinde sunduğu akıllı MAN SafeStop Assist, bu tür kazaların önlenmesine yardımcı oluyor. Son derece gelişmiş birkaç yardım sisteminin sofistike etkileşiminden oluşan aktif müdahale sistemi MAN SafeStop Assist, acil bir durumlarda aracı otomatik olarak güvenli şekilde durduruyor.

MAN Otobüs Grubu Başkanı Barbaros Oktay, "Tıbbi acil durumlar gibi öngörülemeyen olaylar nedeniyle sürücünün aniden hareket edemez hale gelmesi sık sık karşılaşılan bir durum. Bunun da sonuçları yıkıcı olabiliyor. Deneyimlerimiz, bu gibi durumlarda otobüslerin ve yolcu otobüslerinin yoldan çıkmasının veya diğer yol



kullanıcılarıyla çarpışmasının çok da nadir olmadığını gösteriyor. Bu nedenle MAN Truck & Bus uzmanları yeni bir asistan sistemi üzerinde yoğun şekilde çalıştılar. MAN Lion's Intercity, MAN Lion's Coach, NEOPLAN Tourliner ve NEOPLAN

Skyliner için opsiyonel olarak sunulan akıllı MAN SafeStop Assist'i geliştirdiler" dedi.

MAN Truck & Bus Otobüs Ürün Pazarlama Müdürü Heinz Kiess de "Başka hiçbir üretici mevcut tüm otobüs modelleri için böyle bir sistemi sunmuyor. Ancak 2024 model yılının en önemli yeniliklerinden biri olmasının nedeni bu değil, daha ziyade ciddi kazaları önleyebilmesidir. Sistem sayesinde toplanan tüm veriler bir araya getiriliyor ve değerlendiriliyor. Bu şekilde SafeStop Assist, sürücü aktivitesinin durumunu ve dolayısıyla olası hareketsizliği de algılayabilir" dedi ve şunları ekledi:

"Dikkat koruma, şerit koruma ve acil fren asistanları gibi son derece gelişmiş çeşitli sistemlerin akıllı etkileşimi sayesinde sürücüler, yolcular ve diğer yol kullanıcıları için güvenliği büyük ölçüde artırmayı başardık. Tabii ki mümkünse sürücü



her an kontrolü geri alabiliyor. Sistem tarafından başlatılan acil durdurma, vites küçülterek derhal iptal edilebiliyor. MAN SafeStop Assist, otobüs sürerken güvenliği artırıyor ve ciddi kazaların önlenmesine yardımcı oluyor.”

Üç aşamalı uyarı ve frenleme ile sürüş sürecine müdahale ediyor

SafeStop Assist'in temeli, aktif müdahale sisteminin sürücünün artık hareket edemeyecek durumda olduğunu algılamasından oluşuyor. Bu amaçla asistan sistem, aktif şerit koruma sisteminin sürüş aktivitesi tanıma özelliğinin yanı sıra adaptif hız sabitleyicinin (ACC Stop & Go) işlevselliğini kullanıyor. Sistem, ayrıca aracın ön tarafına entegre edilmiş bir sensör ve ön camın arkasına yerleştirilmiş bir kamera yardımıyla şerit korumanın yanı sıra öndeki nesnelerin mesafesini, konumunu ve göreceli hızını da sürekli olarak izliyor.

Sürücünün artık aktif olmadığını tespit ederse, üç aşamalı uyarı ve frenleme kademesi içinde



sürüş sürecine müdahale ediyor. İlk aşamada, ekranda bir uyarı sembolü ve metin mesajlarıyla birlikte, direksiyon simidinde hafif titreşim yoluyla sürücüden direksiyonu devralması isteniyor. Sürücü bunu yapmazsa, görsel ve dokunsal uyarı mesajlarına bir de sesli uyarı ekleniyor. Asistan sistemi, ayrıca giderek daha ağır kısmi frenleme gerçekleştiriyor. Sürücü hala tepki vermezse bu kez MAN SafeStop Assist acil durdurma işlemi başlatıyor ve otobüsü kendi şeridinde sistem sınırları dahilinde

virajlıda olsa durana kadar frenliyor.

Acil durdurmanın iptal edilmemesi halinde ise sistem aracı takip eden yol kullanıcılarını uyarmak amacıyla otomatik olarak dörtlü ikaz lambalarını etkinleştiriyor. MAN SafeStop Assist, araç durduktan hemen sonra otobüsün kaymamasını da sağlıyor. Bunun için vitesi boşa alarak, otomatik olarak elektronik park frenini devreye sokuyor. Ayrıca kapıların kilidini açarak, acil durumda yardımın sorunsuz şekilde sağlanabilmesi için iç aydınlatmayı açıyor.





Çevrenizi
Bizimle
Daha
Temiz

TİSAN
ÇÖP KONTEYNER YIKAMA VE DEZENFEKTE ARACI

ÇÖP KONTEYNERİ YIKAMA VE DEZENFEKTE ARACI ile HALK SAĞLIĞI'NA ÖNEM VERİN!



Bu araç sayesinde
Çöp Konteyneri bulunduğu yerde
basınçlı su ile içi ve dışı
yıkayıp dezenfekte edildikten
sonra tekrar yerine bırakılmaktadır.

Bu araç sayesinde
Çöp Konteynerleri yerinde,
hızlı, ekonomik ve etkin bir şekilde
temizliği yapılarak, virüs için yayılım
alanı olabilecek konteynerler
sterilize hale getirilecektir.



Sterilizasyon sayesinde
diğer bulaşıcı hastalık taşıma
riski oluşturan larva ve sinek
oluşumu da engellenecektir.



TİSAN

Kazım Karabekir Mahallesi,
6914. Sk. No:4, 35860
Torbalı / İzmir
www.tisan.net
info@tisan.net
Tel. +90 232 8641310



ISO 9001 : 2012
ISO 18001 : 2007
ISO 14001 : 2004



Teknoloji ve Kalitenin Buluştuğu Nokta...

www.tisan.net

CERTIFICATE NO. 26743

Otokar Avrupa'daki büyüme atağını Almanya ile sürdürüyor

“Hedefimiz otobüs segmentinde Avrupa'nın ilk 5'i arasında yer almak”

Koç Topluluğu şirketlerinden Otokar, Avrupa'daki büyüme hedefleri doğrultusunda attığı stratejik adımlarına yenisini ekledi. Otokar'ın bağlı ortaklıklarından Otokar Europe SAS'ın Almanya şubesi açıldı. Otokar Genel Müdür Yardımcısı Kerem Erman yeni açılımla ilgili olarak, “Kıta genelindeki başarılı büyümemize katkı sağlamak için Almanya şubemizin açılışını gerçekleştirdik. Hedefimiz Avrupa'nın ilk 5 oyuncusu arasında yer almak” dedi.

Türkiye otobüs pazarının aralıksız 15 yıldır lideri olan Otokar, Avrupa açılımını hızlandırmaya devam ediyor. Her gün Avrupa başta olmak üzere 60'tan fazla ülke yollarında on binlerce otobüsüyle milyonlarca yolcu güvenle taşıyan Otokar'ın yeni açılımı Almanya oldu. Fransa ve Romanya'nın ardından, geçtiğimiz yıl 101 yıllık köklü geçmişe sahip Mauri Bus System'i bünyesine katarak Otokar Italia'yı kuran şirket, şimdi de Almanya şubesini açarak Avrupa'daki varlığını güçlendirdi.

Otokar'ın otobüs alanında Avrupa'daki büyüme hedeflerine önemli bir adım daha attıklarını belirten Otokar Genel Müdür Yardımcısı Kerem Erman, “Türkiye'ye katma değerimizi artırmak için ihracatta hız kesmiyor,

farklı pazarlara açılımımızı sürdürüyoruz. Ticari araçlarda hedef pazarımız olan Avrupa'daki başarımızı güçlendirmek için stratejik adımlar atmaya ve büyümeye devam ediyoruz. Avrupa'nın en büyük pazarlarından birisi olan Almanya, global markalara ev sahipliği yapan, zor ve önemli bir pazar. Otokar olarak biz de sıfır emisyonlu yeni ürün gamımızla hedeflerimize uygun şekilde ana pazarlardaki yapılanmamıza Almanya şubemizle devam ediyoruz” dedi.

Türkiye'de yerli sermayeli otobüs markaları arasında en büyük ihracatçı marka konumunda olduklarının altını çizen Erman, “Avrupa'nın tek çatı altında üretim yapan en büyük fabrikasına sahip olmak için yatırımlarımızı sürdürüyoruz. Geniş ürün gamımız, Ar-Ge gücümüz ile ihtiyaçlara özel çözümler geliştirip, talebe yönelik üretim yapıyoruz. Türkiye'de ve dünyanın dört bir yanında operatörlerin ihtiyaçlarını uygun maliyetli, çevre dostu ve sürdürülebilir ulaşım çözümleri ile karşılıyoruz. Bugün itibarıyla 6 metreden 21 metreye kadar geniş bir otobüs ailesine sahibiz. Çevreci otobüslerimizle küresel iklim değişikliğinin negatif etkilerini en aza indirmek üzere dönüşüm içerisinde olan Avrupa pazarının ihtiyaçlarını karşılamaya hazırız. Hedefimiz Avrupa'nın ilk 5 otobüs üreticisi arasında yer almak” açıklamasını yaptı.





Komatsu GHH Group GmbH'nin devralma sürecini tamamladı

Madencilik ve tünel açma sektörlerinin önde gelen makine üreticilerinden Alman GHH Group GmbH'nin (GHH), Komatsu tarafından devralma süreci tamamlandı. Komatsu ve GHH'nin temsilciliğini sürdüren Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş., her iki markanın satış ve satış sonrası hizmetlerini mevcut haliyle sürdürecektir.

Komatsu, Almanya'nın Gelsenkirchen kentinde yerleşik olan madencilik ve tünel açma sektörlerinin önde gelen makine üreticisi GHH Group GmbH'nin (GHH) devralma sürecini tamamladı. Komatsu'nun büyüyen yeraltı madenciliği ürün yelpazesi, GHH'nin yükleyiciler (LHD'ler) ve belden kırmalı damperli kamyonlar üzerine odaklanan geniş ekipman yelpazesiyle güçlendiriliyor. Anlaşmanın kapsamı, ekipmanların tüm kullanım ömrü boyunca yedek parça ve satış sonrası hizmet desteğini de içeriyor.

Komatsu Madencilik İş Birimi Başkanı Peter Salditt, "Deneyimli GHH personelinin Komatsu bünyesine katılmasıyla hem yeni bölgelerdeki ürünlere müşteri erişimini artırmak hem de sunulan hizmetleri genişletmek

için birlikte çalışmaya başlıyoruz. Müşterilerimizin operasyonlarına değer katmak için iş birliği yapmaya başladığımız için heyecanlıyız" dedi.

Stratejik yatırım ile Komatsu daha da güçleniyor

Dünyanın önde gelen iş ve maden makinası üreticisi Komatsu, küresel müşterileri için yeraltı madenciliği tekliflerini genişletme konusunda kararlılığını sürdürüyor. Bünyesinde GHH'nin Avrupa, Güney Afrika, Hindistan ve Şili'deki fabrikalarına ek olarak revizyon merkezlerini de ekleyen Komatsu, üretim ve hizmet ağını güçlendiriyor. Bu stratejik yatırım, Komatsu'nun yeraltı madenciliği alanındaki konumunu daha da güçlendirmesine yardımcı olacak, hem yeni hem de mevcut müşteri operasyonlarını destekleyecek.

Paris Belediyesi, Olimpiyat Oyunları, Paris maratonu, müzik festivali ve Rugby Dünya Kupası gibi büyük etkinlikler sırasındaki yoğun görevler de dahil olmak üzere temizlik araçlarının kesintisiz çalışmalarına yardımcı olan Allison tam otomatik şanzımanlarıyla yenilikçiliğini sürdürüyor.

Paris, büyük etkinliklere Allison şanzıman donanımlı temizlik araçlarıyla hazırlanıyor



Bu yıl, Allison tam otomatik şanzıman donanımlı yaklaşık 20 atık toplama aracı, Paris Belediyesi'nin temizlik araçları filosuna katılıyor. Bu yeni atık toplama araçları, Paris'in en son teknolojiye sahip Allison donanımlı filosunun düzenli olarak yenilenmesine katkıda bulunuyor.

Paris geneline yayılmış altı garajı ve 700 sürücüsüyle Mekanik Araçlar Bölümü, Paris'in yirmi bölgesinin onunda atık toplama ve yol temizleme araçlarının operasyonlarından ve bakımından sorumlu; geri kalan bölgelerin operasyonları ise taşeronlar tarafından yürütülüyor.

Paris Teknik Temizlik Hizmet Bölümü, tümü Allison tam otomatik şanzıman donanımlı, Araçlar için Doğal Gazın yenilenebilir ve düşük karbonlu versiyonu olan BioNGV ile çalışan 12 ila 26 ton arasında 374 araçlık bir filoya sahip. Avrupa'nın üç büyük Allison donanımlı filosundan biri olan filo, atık toplama, sokak temizleme, süpürme makineleri ve çok amaçlı kasalı araçlardan oluşuyor. Avrupa'nın en büyük metropollerinden biri olan Paris, yeniliklerde ön saflarda yer alıyor. Bu nedenle Test ve İnovasyon Birimi, şehre hizmet edebilecek yeni ekipmanları ve teknolojileri



sıkı tanımlı protokoller ve testler doğrultusunda yıllardır test ediyor.

Paris Belediyesi Malzeme Satın Alma ve Kullanım Bölümü Başkanı Hervé Piguet, açıklamasında; "Araçlarımız üzerindeki kısıtlamalar ve talep seviyesi önemli bir düzeyde. Yıllardır Allison tam otomatik şanzımanları kullanmak, onların kalitesini, güvenilirliğini test etmemize, yol uygulamalarımız için uygunluğunu kanıtlamamıza olanak sağladı.

Ayrıca Paris gibi yoğun bir şehirde, karayolu trafiğinin artmasıyla birlikte ağır kamyonları şehir ortamında kullanmak, sürücülerimiz için giderek

daha zor ve stresli hale geliyor. Allison şanzımanlarla çalışma koşulları ise çok daha konforlu" diye belirtti.

Paris Belediyesi için bir diğer zorluk da teknik kaynakların en yüksek kalitede olmasını sağlamak ve araçların görev süresini maksimum seviyede tutmak oluyor. Filoyu yenilemek için düzenli yatırımların yanı sıra, bakımın optimize edilmesi konusunda da yoğun bir şekilde çalışılıyor.

Uzmanlık ve Eğitim Birimi başkanı Daniel Le Parc ise konuyla ilgili olarak; "Ekiplerimize doğru araçları sağlamak çok önemli. Teknisyenlerimizin becerilerini artırdık ve filomuzun kullanılabilirliğini optimize etmek için önleyici bakımlar uyguladık. Allison ile iş birliği içinde geliştirdiğimiz eğitimler etkili oldu. Ayrıca önerilen yağ ve filtre değişikliklerini sürdürmek, sahip olma maliyetlerini kontrol etmemize ve şasinin güvenilirliğini artırmamıza olanak tanıyor" açıklamasında bulundu.

Allison tam otomatik şanzımanlara güvenen Paris Belediyesi, günlük görev rutinlerinin yanı sıra büyük etkinliklerin de kolaylıkla üstesinden gelebiliyor. Hervé Piguet, şu şekilde ekledi; "Paris maratonu, müzik festivali veya Rugby Dünya Kupası gibi önemli etkinliklere alıştık. Bu yaz Olimpiyat Oyunları ile birlikte araçlarımızın kullanımı çok yoğun olacak ve araçlarımıza her zaman güvenebilmemiz gerekiyor. Bu nedenle doğru ekipmanı seçmek ve yönetimini optimize etmek bizim için önemli."



FIAT Professional, Yenilenen Scudo ve Ulysse modellerini satışa sundu



Scudo ve Ulysse'nin dış tasarımlarında; yenilenen ön ızgara ve ön görünüm, yeni FIAT logosu ve markaya özel ön farlar dikkat çekiyor. Kabin içleri de tamamen yenilenen modellerde 10 inç dijital renkli gösterge paneli ve 10 inç dokunmatik ekranlı multimedya sistemi sürüşleri daha keyifli hale getirirken tüm modellerde yeni tasarıma sahip çok fonksiyonlu direksiyon yer alıyor. Yenilenen Scudo, dizel ve yüzde 100 elektrikli, Ulysse ise dizel motor seçeneği ile satışa sunuluyor. GSRv2 standartlarını karşılayan ve ileri güvenlik (ADAS) özellikleri eklenen Scudo ve Ulysse'de, Çarpışma Uyarısı ve Acil Durum Fren Sistemi (AEBS), Trafik İşareti Tanıma ve Akıllı Hız Asistanı, Yorgunluk Uyarı Sistemi, Şerit Takip Sistemi standart olarak sunuluyor.

Fiat Professional konforlu, pratik ve müşterilerin hayatlarını kolaylaştıracak çözümleri sunmaya devam ediyor. Yenilenen FIAT Professional ailesinin yük taşımaya yönelik modeli Scudo Van, yük ve yolcu taşımaya yönelik Scudo Combimix gövdeleri fonksiyonellik, yüksek yükleme hacmi, taşıma kapasitesi ve düşük yakıt tüketimleriyle öne çıkıyor. Yolcu taşıma amaçlı kullanılan Fiat Ulyse ise üst seviye konforu, ferah iç mekan ve yeni teknolojilerle buluşturuyor.



Yenilenen Scudo Van ve Scudo Combimix ile maksimum fonksiyonellik

Yeni Scudo her iki versiyonunda da yenilenmiş ön yüzü ve yeni ön ızgarası, FIAT Professional ürün ailesiyle özdeşleşen özel ön farları ve yeni FIAT logosuyla dikkat çekiyor.

Yeni Scudo, yenilenmiş tasarımı, artırılmış verimliliği, son teknoloji bağlantı özellikleri ve ileri sürüş yardımcılarıyla ticari araç kullanıcılarının hayatlarını kolaylaştırırken ve önceki

nesillerinde sunduğu sağlamlığı, çok yönlülüğü ve sürüş keyfini korumaya devam ediyor.

Scudo'nun kabini içinde, ön konsoldaki değişiklikler öne çıkıyor. Scudo Van'da 5 inç siyah-beyaz dijital göstergeler ve 5 inç dokunmatik ekran standart olarak yer alırken; 10 inç dijital renkli gösterge paneli, 10 inç dokunmatik ekran ve geri görüş kamerası teknoloji paketi ile alınabiliyor. Scudo Combimix'te standart olarak 10 inç dijital renkli gösterge paneli, 10 inç dokunmatik ekranlı multimedya sistemi ve geri

görüş kamerası standart olarak bulunuyor. Tüm modellerde yeni tasarıma sahip çok fonksiyonlu direksiyon yer alıyor.

Scudo Combimix, önde 3 ve arkada da 3 koltuk olmak üzere 6 kişilik taşıma kapasitesi sunuyor. Üstün manevra kabiliyeti ve konforlu sürüş pozisyonu ile otomobil rahatlığı ve pratikliği sağlayan Scudo Combimix'te çift sürgülü kapı standart olarak yer alıyor.

5,31 metre uzunluğa, 1,94 metre yüksekliğe ve 1,92 m'lik genişliğe sahip olan Scudo Van ise 12,4 m'lik





dönüş çapı ile şehir içinde dar alanlarda da kolay bir kullanım sunarak segmentindeki en iddialı araçlardan biri olarak öne çıkıyor. Yeni Scudo'nun sürgülü yan kapısı 935 mm'lik genişliği ile 1 Euro paletin rahatlıkla yüklenebilmesine imkan tanırken ayrıca toplam 3 Euro paletin rahatlıkla yüklenebileceği alan ve 1.3 tona kadar taşıma kapasitesi sunuyor.

Fiat Scudo, her neslinde olduğu gibi pratikliğiyle ticari araç kullanıcılarının hayatını kolaylaştırıyor. Scudo'da ön konsolda yer alan açık ve kapalı

saklama alanlarının yanı sıra yolcu koltuğunun alt kısmında da geniş bir alan yer alıyor. Ayrıca Scudo'yu daha kullanışlı hale getiren Plus Paket tercih edildiğinde, sınıfının en iyi modülerlik çözümünü sunan "Magic Cargo" (modüler kargo) özellikli ikili koltuk ve koltuk altı saklama alanları yer alıyor. Uzunluk ve ek hacim sağlaması itibari ile sınıfındaki en akıllı modülerlik çözümü olan Magic Cargo (Modüler Kargo), ara bölmenin sağ alt tarafındaki kapak sayesinde 4 m'ye kadar uzun yüklerin ön kabine uzatılmasını sağlıyor ve bu alan ek 0.5

metreküp hacim sağlayabiliyor. Böylelikle Magic Cargo toplam 6.6 metreküplük hacim sunuyor. Magic Cargo'da tüm bu fonksiyonel çözümlere ek olarak masaya dönüştürülebilen koltuk sırtlığı da aracı adeta bir ofise dönüştürüyor.

Scudo'da her ihtiyacı karşılayan motor seçenekleri ve üst düzey güvenlik

Yenilenen Scudo modelinde yüksek verimliliğe sahip 2.0 litre dizel ve yüzde 100 elektrikli motor seçenekleri yer alıyor. 6 ileri manuel şanzıman ile eşleştirilen 2.0 litrelik dizel motor, 145 HP motor gücü ve 340 Nm torkuyla yüksek taşıma kapasitesini destekliyor. Scudo dizel motor WLTP ölçümlerine göre birleşik 6.9 lt/100 km ile düşük tüketim değerine sahip. Elektrikli E-Scudo ise, 75 kWh batarya kapasitesi ile 100 HP güç ve 360 kilometreye varan menzil sağlıyor.

Yeni Scudo, tüm yolculuklarda en üst düzeyde konfor ve güvenlik sağlamayı amaçlayan standart Gelişmiş Sürücü Destek Sistemleri



ile donatıldı. Bu özellikler arasında Çarpışma Uyarısı ve Acil Durum Fren Sistemi (AEBS), Trafik İşareti Tanıma, Yorgunluk Uyarı Sistemi, Şerit Takip Sistemi ve Akıllı Hız Asistanı bulunuyor.

Fiat Ulysse, üst düzey konfor sunan, gerçek bir profesyonel

FIAT Ulysse, üst düzey konforu ve geniş iç hacmi ile özel taşımacılık ve transfer yapan sektörler ile geniş ailelerin tüm seyahat beklentilerini en üst düzeyde karşılıyor. Ulysse'nin yeni ve son derece şık tasarımı, FIAT markasının ticari araçlara özgü tasarım dilini en iyi şekilde yansıtıyor.

Maksimum konfor için en yeni teknolojilerin kullanıldığı Ulysse'de güncellenen kabin tüm yolcular ve kullanıcıları için lüks bir deneyim sunuyor. 10 inç'lik dijital renkli gösterge paneli sürücünün her yol koşulunda verileri rahatça okumasını sağlıyor. Yeni 10 inç dokunmatik multimedya ekranı ise, sezgisel kullanımıyla müşteri dostu bir deneyimi mümkün kılarken en

yeni bağlantı özellikleriyle akıllı telefonların ekrana yansıtılması sağlıyor Yeni çok fonksiyonlu direksiyon tasarımı hem şıklık hem de pratiklik getiriyor. Ayrıca, yeni tuşlu vites düğmeleri kullanım kolaylığı sağlarken, aracın teknolojik yönünün altını çiziyor.

Lounge ve Konfor olmak üzere iki donanım seviyesine sahip Ulysse'de 3+3+3 koltuk düzeniyle birlikte araç içerisinde yüksek konforlu ve geniş bir yaşam alanı sunuluyor. Ulysse'nin karartılmış arka camları, okuma lambaları ile panoramik cam tavanı tüm yolculukları daha konforlu ve keyifli hale getiriyor. Otomatik açılan elektrikli ve sürgülü yan kapılar ise kolay kullanımı ile Ulysse'nin sunduğu üst seviyede konforu, destekliyor. Ulysse, 980 litrelik bagaj hacmi ile tüm yolculukların ihtiyaçlarını karşılıyor. Yeni Ulysse, 8 ileri tam otomatik şanzıman ile kombinlenen verimli 2.0 Multijet3 dizel motor ile sunuluyor. 177 HP güç ve 400 Nm (@2000 D/DK) tork üreten motor WLTP normlarına göre birleşik 6,8-7,8 lt / 100 km.yakıt tüketim değerlerine sahip.

GSRv2 standartlarını karşılayacak ve bunun ötesine geçecek güvenlik özellikleriyle donatılan Ulysse'de, Çarpışma Uyarısı ve Acil Durum Fren Sistemi (AEBS), Trafik İşareti Tanıma, Yorgunluk Uyarı Sistemi, Şerit Takip Sistemi ve Akıllı Hız Asistanı standart olarak yer alıyor. Ulysse'de sürücü ve ön yolcu, ön yan hava yastıkları da standart olarak sunuluyor. İkinci ve üçüncü sıra perde hava yastıkları öndeki kadar arka tarafta seyahat edenlerin de güvenliğini ön planda tutuyor.

Scudo ve Ulysse; Temmuz ayına özel fiyat ve avantajlı finansman koşullarıyla satışa sunuluyor

Yeni Scudo Van 1 milyon 132 bin 900 TL'den, ve Ulysse 1 milyon 586 bin 900 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuluyor. Temmuz ayına özel olarak, Scudo modellerinde, 800 Bin TL 12 ay ve yüzde 2,99 faiz oranlı ,Ulysse modellerinde ise 300 Bin TL 12 ay yüzde 2,99 faiz oranlı kredi imkanı ve nakit alımlarda 50 Bin TL fiyat avantajı bulunuyor.



Karsan'a 4 ödül birden



Avrupa başta olmak üzere dünyada toplu ulaşımın elektrikli ve otonom dönüşümünde öncü rol oynayan Karsan, başarılarını global ödüllerle taçlandırmaya devam ediyor. Bu kapsamda Karsan, Brands Review Magazine'den 4 adet ödül birden kazandı.

Geleceğin teknolojilerini bugüne taşıyan ve öncü hamleleri ile sektöre yön veren Karsan, yenilikçi yaklaşımı ve e-mobilite çözümleri ile global boyutta ödüllendirilmeye devam ediyor. Ürettiği modellerle Avrupa başta olmak üzere dünyada ulaşım altyapısının dönüşümünde öncü rol üstlenen Karsan, iddialı ürünler ve hizmetleriyle kazandığı ödüllere yenilerini ekledi. Bu kapsamda Karsan, Brands Review Magazine'den 4 adet ödül birden kazandı.

Dünyanın en büyük e-mobilite markaları arasında

Avrupa'nın 6 metreden 18 metreye kadar full elektrikli ürün gamına sahip ilk ve tek markası olan Karsan, gelişmiş ürünleri ve sürdürülebilir üretim yapısıyla pazarın zirvesinde yer alıyor. Karsan e-JEST ve e-ATAK, Avrupa'da segmentlerinin 4 yıl üst üste en fazla tercih edilen modelleri olarak öne çıkmaya devam ediyor. Elektrik, otonom ve hidrojen olmak üzere 3 teknolojiyi birden üretebilen ve kullanıcıların hizmetine sunan Karsan, dünyanın en büyük e-mobilite şirketleri arasında hızla



yükselişini sürdürüyor. Geliştirdiği yüksek teknolojiye sahip çevreci modelleriyle dikkat çeken Karsan, Brands Review Magazine Awards tarafından "Avrupa Endüstriyel İnovasyon ve Mükemmellik", "Avrupa Tam Ürün Gamı Elektrikli Araç Üreticisi" ve "Küresel Ulaşım Çözümleri Yenilikçisi" seçilerek ödüllendirildi. Marka, toplu taşımada öncü bir konumda yer alarak, sürdürülebilir bir gelecek için üst düzey elektrikli araçlar ve yenilikçi çözümler sunmaya devam etmeyi hedefliyor.

Japonya'nın ilk Avrupalı elektrikli otobüs markası oldu

Karsan ayrıca, Aralık 2023'de Tokyo'daki lansmanında tanıttığı sağdan direksiyonlu %100 elektrikli 6 metrelik e-JEST modeliyle de ödüle layık görüldü. Bu kapsamda Karsan e-JEST, "Japonya'nın Sürdürülebilir Mobilite Öncüsü" olarak ödüllendirildi. Japonya'daki distribütörü ALTECH ile Japonya pazarına giren ilk Avrupalı elektrikli otobüs üreticisi olan Karsan, yenilikçi ve çevre dostu teknolojileriyle sektöre öncülük etmeye devam ediyor.



İÇDAŞ'ın tercihi SCANIA oldu



Scania, üretim kapasitesiyle Türkiye'nin 2. büyük çelik üreticisi olan İçdaş Çelik Enerji Tersane ve Ulaşım Sanayi A.Ş.'ye 10 adet Scania R500 A4x2NA Super Çekici teslim etti. Scania Gebze tesislerinde gerçekleşen teslimat törenine Scania ve İçdaş yetkilileri katıldı.

“Operasyonel farkındalık yaratacağına inanıyoruz”

Yeni araçlarını teslim alan İçdaş Çelik Enerji Tersane ve Ulaşım Sanayi A.Ş. Filo Yöneticisi Ayhan Yavuz “Bugün teslim aldığımız edilen araçlar, üstün performansı, dayanıklılığı ve yakıt verimliliği ile bilinen Scania R500 A4x2NA Super çekici. Bu yeni araçlar, şirketimizin ihtiyaçlarına uygun olarak tasarlandı. Sahip olduğu gelişmiş motor teknolojileri ile özellikle yakıt verimliliğinde yarattığı

fark ile bizim operasyonlarımıza da katkıda bulunacağına inanıyoruz. Scania'nın yüksek performanslı ve dayanıklı araçları ile filomuzu güçlendirmekten mutluluk duyuyoruz” şeklinde konuştu.

Teslimatı gerçekleştiren Doğu Otomotiv Scania Gebze Satış ve SSH Müdürü Mehmet Fatih Yurtçu ise “Scania olarak, müşterilerimize her zaman en ileri teknolojiye sahip, güvenilir ve çevre dostu araçlar sunmayı hedefliyoruz. İş birliğimizin, her iki taraf için de verimli ve başarılı olacağına inanıyorum” dedi.



Önemli bir işbirliği

Yüzde 100 elektrikli araçlar dünyasında hafif ticari araçlar da hayatımızdaki yerini almaya başladı. Elektrikli ticari araçlar tasarruf, ekonomi ve verimlilik değerleriyle ticaret hayatına güç katıyor. Otomotiv pazarında güçlü bir konuma sahip olan MAXUS Türkiye Distribütörü Doğan Trend Otomotiv ile RS Otomotiv Grubu yeni bir iş birliğine imza attı.

Otomotiv satış sonrası hizmetler sektörünün önde gelen şirketlerinden RS Otomotiv Grubu, RS Mobility şirketiyle, elektrikli araçlar dünyasındaki yerini aldı. RS Mobility, Maltepe’de bulunan showroomunda MAXUS’un Yetkili satış ve servis hizmetlerini vermeye başladı. RS Otomotiv Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Ünal Ünal, “Otomotivdeki yeni teknolojileri ve dönüşümü bugünden yakalamayı hedefliyoruz.

Elektrikli araçlar dünyasında baş döndürücü bir ivme yaşanırken, MAXUS ile gerçekleştirdiğimiz iş birliğimiz sayesinde, bu sürece katma değer sağlayacağımıza inanıyoruz.” açıklamasında bulundu. Haziran ayı itibarıyla RS Otomotiv Grubu’nun Maltepe Genel Müdürlük kompleksinde kapılarını açan yeni showroom; MAXUS e-Deliver 3 test sürüşü için tüm ticaret erbablarını bekliyor.



Hafif ticari araç üretiminin öncülerinden olan IVECO, İtalya'nın Mantua Kenti'ndeki Suzzara Fabrika-sı'nda 1.800.000'inci aracını üretmenin gururunu yaşıyor. 1 milyon 800 bininci araç, İngiliz süper-market Tesco'nun, filosunu "karbon sıfır" hedefleri kapsamında sipariş ettiği 151'inci eDAILY oldu.

IVECO 1 milyon 800 bininci Daily'nin gururunu yaşıyor





IVECO İtalya'nın Mantua Kenti'ndeki yer alan Suzzara Fabrikası'nda 1.800.000'inci Daily aracını üretti. İkonik Daily modeline ev sahipliği yapan üretim tesisi, aracın birçok çığır açan yeniliklerine, sektörde ilklere öncü olmasına ve günden güne gelişimine tanıklık etti. Benzersiz çok yönlülüğü ile Daily, müşteri-rilerin işi ne olursa olsun özel ihtiyaçlarına mükemmel uyum sağlıyor. Daily, bu güçlü yönleri sayesinde pazarda kalıcı bir başarı elde etti, 7 tonluk modeliyle yüksek taşıma kapasiteli segmentinde liderlik pozisyonunu korudu. Ve doğal gazlı hafif ticari araç sektöründe referans oldu. Daily, şimdi de tüm ürün gamında tamamen elektrikli hale gelerek sürdürülebilir ulaşım çözümlerinde lider konumunu daha da güçlendirdi.

1.800.000'inci araç, ikonik Daily'nin elektrikli ikizi olan yeni eDaily oldu. Suzzara'da kabin montajı, Brescia Fabrikası'nda ise elektrikleştirme işlemi gerçekleştirildi.

IVECO Suzzara Fabrika Müdürü Fulvio Carillo Daily ile ilgili şöyle konuştu: "Ulaşılan bu kilometre taşı, 45 yılı aşkın bir süredir Suzzara Fabrika'sında üretilen Daily modelimizin başarısını göstermektedir. Bu kalıcı başarı, yeni standartlar belirleyen bir ticari aracın büyüyen pazarını vurguluyor. Bizler de müşteri-rilerden tam not alan dayanıklılığı, çok yönlü oluşu ve benzersiz performansı ile popülerlik kazanan Daily ile gurur duyuyoruz."

Daily'nin pazardaki güçlü konumuna rağmen, IVECO, her müşteri için ideal bir ortak olmak ve her gö-revi kapsamak üzere Daily'ye araç içi teknoloji ve kabin işlevselliğinde sürekli yenilikler kazandırdı. Ayrıca gelişmiş bağlantı sistemleri ile hizmet portföyünü genişletti. 2007 yılından bu yana tesis, sıfır hata, israf ve kaza hedefleyen özel bir üretim sistemiyle çalışıyor. Bu sistem, her bir operatörü üretim sürecine dahil etmeye odaklanan sürekli bir

geliştirme sürecini içeriyor.

1.800.000'inci araç, İngiltere'nin lider süpermarketi Tesco'ya teslim edildi. Market zinciri böylece evlere teslimat yapan elektrikli araç filosuna 1.800.000'inci Daily aracı ekleyerek filodaki araç sayısını 571'e yükseltti.

Tesco, 2010 yılından bu yana teslimat filusunda IVECO Daily araçlarını kullanıyor. Manevra yeteneği çok kuvvetli olan bu araçlar, sınıfının en iyi dönüş çapı ile şehir içi teslimatlar için oldukça uygun. Şir-ket, yeşil taşımaya geçiş için IVECO'yu seçtiğini duyurdu. eDaily, yenilikçi modüler batarya kurulumu sayesinde müşterilere sıfır emisyonlu teslimat imkanı sunuyor. Aracın elektrik motoru, 140 kW güç ve 400 Nm tork ile güçlü bir performans sağlıyor. 80 kW'lık hızlı şarj özelliği sayesinde 30 dakikada 100 km'yi aşan menzil elde edilebiliyor, 22 kW'lık yerleşik şarj cihazı, Tesco'nun yerel mağazalarda AC şarj cihazlarından şarjı en üst düzeye çıkarmasını sağlıyor.

40. yılını kutlayan İnci GS Yuasa

İSO 500 listesinde Türkiye akü sektörünün lideri oldu

İnci Holding ve Japon akü devi GS Yuasa'nın iştiraki İnci GS Yuasa, 40. yıl dönümünde İstanbul Sanayi Odası'nın (İSO) açıkladığı Türkiye'nin en büyük sanayi kuruluşları - İSO 500 listesinde, bu yıl 19 sıra birden yükselerek akü sektörünün zirvesine oturdu.

Bu yıl 40. kuruluş yıl dönümünü kutlayan, 6 kıtada 80'i aşkın ülkeye ürün ve hizmetlerini ulaştıran, akü sektörünün öncü şirketi İnci GS Yuasa, 'Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu Araştırması'nın 2023 yılı sonuçlarına göre 19 basamak yükselerek, 214. sırada yer aldı ve akü sektörünün lideri olmayı başardı. Türkiye'nin en büyük akü üreticisi olan İnci GS Yuasa, üretimden net satışlarını da geçen seneye göre yüzde 54 oranında artırdı.

Dünyanın dört bir yanında milyonlarca aracın kalbinde İnci Akü imzası var

2023 yılında yurt içinin yanı sıra ihracat pazarlarına odaklanarak, büyümeyi sürdürdüklerini belirten İnci GS Yuasa İcra Direktörü Kadir Kaymakçı, "İnci GS Yuasa olarak, 40. yıl dönümümüzde İstanbul Sanayi Odası (İSO) Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu Araştırması 2023 yılı sonuçlarına göre üretimden net satış verilerimizle akü sektörünün zirvesinde olmaktan gurur duyuyoruz. Türkiye'nin en büyük sanayi kuruluşları listesinde, bu yıl 19 sıra birden yükselmemizde iş ortaklarımızdan bayilerimize, çalışanlarımızdan tedarikçilerimize bu büyük ailenin her bir ferдинin özverili emek ve çalışmaları var. Bugün, 6 kıtada 80'i aşkın ülkede milyonlarca aracın kalbinde İnci Akü imzası var. 40. yılımızda böylesi değerli bir başarıya imza attığımız için büyük bir mutluluk duyuyoruz. Her geçen yıl, daha fazla katma değerli üretim ve ihracat gerçekleştirerek, akü sektöründe ülkemizin potansiyelini en üst seviyeye taşımaya devam ediyoruz. Ege Bölgesi'nden doğmuş ve dünyaya açılmış bir marka olarak, bugün akü sektöründe sahip olduğumuz bilgi birikimi ve deneyim gerçekten de mücevher değerinde. Sahip olduğumuz potansiyeli ve



başarabileceklerimizi biliyoruz. Bugüne kadar başardıklarımızın üstüne daha fazlasını ekleyerek, bu alanda dünya çapında söz sahibi olmaya devam edeceğiz. Ayrıca, 2024 yılında ihracatta dolar bazında yüzde 40 büyümeye hedefiyle planlarımıza hız kesmeden devam ediyoruz. Bu başarıda emeği geçen başta çalışma arkadaşlarımız, iş ortaklarımız, bayilerimiz ve tedarikçilerimiz olmak üzere tüm paydaşlarımıza teşekkür ediyoruz." dedi.

Türkiye'nin en büyük akü üreticisi ve ihracatçısı olan İnci GS Yuasa, Manisa'daki fabrikalarında büyüyen üretim hacmiyle bugün, yıllık 7 milyon adetlik binek, hafif ticari ve ağır vasıta araçlar için otomotiv aküsü ve 750 bin adetlik endüstriyel akü hücresi üretim kapasitesine sahip bulunuyor. Şirket, otomotiv yenileme pazarındaki gücünün (AFM) yanı sıra dünyanın önde gelen otomotiv markalarına orijinal ekipman (OE) tercihi olarak hizmet vermeye devam ediyor.



Kadir Kaymakçı



Continental
The Future in Motion

Tüm markalarıyla elektrikli araçlar için doğru lastik



Continental'in Barum, General Tire, Matador, Uniroyal ve Viking lastikleri, optimize edilmiş yuvarlanma direnci ve düşük sürüş gürültüsü ile elektrikli araçlar için mükemmel uyumluluk sunuyor.

Premium lastik üreticisi ve teknoloji şirketi Continental'in markaları Barum, General Tire, Matador, Uniroyal ve Viking ile elektrikli otomobillerin ihtiyaçlarına yanıt veriyor. Hem elektrikli hem de içten yanmalı araçlarda kullanıma uygun olarak üretilen Barum, General Tire, Matador, Uniroyal ve Viking lastikler, Continental'in elektrikli araçlar için geliştirdiği ürün stratejisinin de altını çiziyor. Ayrıca Continental ikincil markalarına EV uyumluluk getiren ilk marka olarak da öne çıkıyor.

Continental uzmanlığıyla geliştirilen Barum, General Tire, Matador, Uniroyal ve Viking marka lastikler optimize edilmiş yuvarlanma direnciyle daha yüksek menzil sağlıyor. Daha düşük sürüş

gürültüsüne sahip lastikler, güvenlikten ise asla ödün vermiyor. Tıpkı tüm Continental lastiklerde olduğu gibi Barum, General Tire, Matador, Uniroyal ve Viking lastikler de üstün kalitesi ve sağlamlığıyla öne çıkıyor.

Continental Hakkında

Continental, yolcu ve ürünlerin sürdürülebilir ve birbiriyle bağlantılı hareketliliğini sağlayan ileri teknolojiler ve hizmetler geliştirmektedir. 1871 yılında kurulan teknoloji şirketi; araçlar, makineler, trafik ve ulaşım için güvenli, verimli, akıllı ve uygun maliyetli çözümler sunmaktadır. 2022 yılında 39,4 milyar euro satış rakamına ulaşan Continental, halen 57 ülkede ve pazarda yaklaşık 200.000 kişiyi istihdam etmektedir.

Mercedes-Benz premium segmentteki liderliğini sürdürüyor



2023'ü binek otomobil premium segment lideri olarak tamamlayan Mercedes-Benz, 2024'te de satışlarını geçen yılın ilk altı ayına göre yüzde 37 artırarak liderliğini sürdürdü. Mercedes-Benz'in elektrikli araç satışları da geçen yılın aynı dönemine göre yaklaşık yüzde 134 arttı. Yüzde 20'lik büyüme ile hafif ticari araçlarda da iddiasını sürdüren Mercedes Benz'in Sprinter satışları geçen yılın aynı dönemine göre yaklaşık 2 kat arttı.



**Şükrü
Bekdikhan**

Mercedes-Benz, otomotiv sektörünün rekor kırdığı 2023 yılındaki binek otomobil premium segment liderliğini 2024'ün ilk altı ayına da taşıdı. Satışlarını geçtiğimiz yılın aynı dönemine göre yüzde 36 artıran Mercedes-Benz 12 bin 671 araçlık performansı ile zirvedeki yerini korudu. Elektrikli araçlarda da zengin ürün gamı ile öne çıkan Mercedes-Benz'in satışları geçen yılın aynı dönemine göre yaklaşık yüzde 134 artış gösterdi. Bu dönemde Mercedes-Benz C-Serisi, segmentinin en çok satan otomobili olurken EQB de en çok satan elektrikli araç olarak öne çıktı.

Elektrikli araç satışlarını yüzde 134 artırdı

Enflasyonist ortamda otomotiv yatırım aracı olarak tercih edilmesinin 2023'te satışları 1 milyonun üzerine çıkartarak rekor getirdiğini söyleyen Mercedes-Benz Otomotiv İcra Kurulu ve Otomobil Grubu Başkanı Şükrü Bekdikhan "2024'te pazarın normal seviyesi olan 800 bin araç düzeyine gelmesi bekleniyordu. Ancak ilk 6 ayda geçen yılın aynı dönemine göre artış

kaydedildi. Bu dönemde Mercedes-Benz olarak satışlarımızı yüzde 36 artırarak premium segmentteki liderliğimizi sürdürdük. Elektrikli dönüşüm konusunda da zengin ürün gamımızla öncü rol oynamaya devam ediyoruz. Satışlarımızı ilk 6 ayda geçen yılın aynı dönemine göre yaklaşık yüzde 134 artırdık. Pazara sunacağımız yeni modellerin katkısıyla satışlarımızın yüzde 20'den fazlasının elektrikli modeller olması hedefliyoruz" diye konuştu.

Sprinter, hafif ticari araç segmentinde satışı en çok artan model

Modern hafif ticari araç segmentini tanımlayan ve Hafif Ticari Araçların satış payının yüzde 50'den fazlasını oluşturan Mercedes-Benz Sprinter, müşteri ve endüstriye özgü ihtiyaçlara uyum sağlama yeteneğiyle Türkiye'de de öne çıkıyor. Sprinter, 2024'te gerçekleştirdiği 3 bin 53 adetlik satışla geçen yılın aynı döneminin yaklaşık 2 kat üstüne çıktı. Toplam satıştaki payını yaklaşık yüzde 70'e çıkartan Sprinter, segmentinde de satışı en çok artan model oldu.

Satışlarda elde edilen büyüme 2024'te de devam ediyor

2024'ün ilk çeyreğinin Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçların tarihindeki en iyi satış yapılan çeyrek olduğunu ve toplam satışlarının da geçen yılın aynı



**Tufan
Akdeniz**

dönemine göre yaklaşık yüzde 20 arttığını belirten Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar İcra Kurulu Üyesi Tufan Akdeniz "Geçtiğimiz yıl Mercedes-Benz olarak Sprinter ve Vito satışında tüm yılların en yüksek adedine ulaştık. Vito Tourer ile segmentinde insan taşımacılığında 1'inci sıradayız. Türkiye'de yer alan modellerimizle lüks segmentte en çok tercih edilen marka olmaya devam edeceğiz. Hem müşterilerimizin hem de onların müşterilerinin yüksek teknoloji, güvenli ve konforlu araçları kullanmalarını sağlayacağız" dedi.



25 senedir
sektörün öncüsü,
şimdi daha da
güçlü.



HİSAN

HİDROLİK MAKİNALARI SANAYİ ve TİC. A.Ş.

Hastane Mah. Hadımköy - İstanbul Cad. No:60 Arnavutköy/İSTANBUL
T: 0 212 771 45 97-98 F: 0 212 771 45 99 www.hisan.com.tr





Pirelli Goodwood Hız Festivali'nde



Pirelli, Goodwood Hız Festivali sırasında vurguladığı bağlantılılık ve sürdürülebilirlik kavramlarıyla lastiklerde yeni bir dönemi müjdeliyor. Bu kavramlar bağımsız üçüncü taraflarca belgelenen gelişmiş malzemeler kullanılarak üretilen lastiklerdeki bilgi toplayan ve ileten sensörler sayesinde hayata geçiriliyor. En güncel gelişmeler, bir süre önce başlayan ve şimdi iki yeni bölüm eklenen uzun bir hikayenin parçalarını oluşturuyor.



Bu yolculuğa öncülük eden Pirelli Cyber™ Lastikler Pirelli'nin sensörlerle desteklenen sistemini içeriyor. Bu sistem, otomobil ile yol arasındaki tek temas noktası olan lastiklerin ilk kez ABS, ESP ve yol tutuş kontrolü dahil aracın denge kontrol sistemleriyle iletişim kurmasını sağlıyor. Sensörlerden alınan bilgiler daha iyi performans ve güvenlik sağlamak için kullanılıyor. Pagani Utopia bu teknolojiyi benimseyen ilk otomobil olacak.

Daha iyi bağlantı sunmanın yanı sıra, lastiğin bu yeni döneminde çevreye de daha fazla dikkat edilecek. Araştırma ve geliştirme yatırımlarını sürdüren Pirelli fosil kökenli malzemelerin yerini alan yeni malzemeler sunuyor ve bu malzemelerin kökenini,

izlenebilirliğini ve kullanımını belgeleyen üçüncü taraf sertifikasyonu sağlıyor. 2026 itibarıyla Pirelli'nin Avrupa'daki tüm fabrikalarında sadece FSCTM (Forest Stewardship Council™ - Orman Yönetim Konseyi) sertifikalı doğal kauçuk kullanma1 tercihi bu stratejinin önemli bir parçasını oluşturuyor. FSCTM orman yönetimi, biyolojik çeşitliliğin korunmasını ve dolayısıyla yerel işçilere ve topluluklara ekonomik fayda sağlanmasını şart koşan sıkı standartlar uyguluyor. Üst segment Jaguar Land Rover araçlarının geniş bir yelpazesinde FSCTM sertifikalı malzemeler içeren Pirelli lastikleri kullanılacak. JLR grubunun bugün yayınladığı bir açıklamayla Pirelli ile bu ürünler için bir tedarik sözleşmesi imzalandığı duyuruldu.

CYBERTM LASTİK: OTOMOBİLİN ELEKTRONİK SİSTEMLERİYLE KONUŞAN LASTİKLER

Pagani Utopia için özel olarak geliştirilen P Zero Corsa, P Zero Trofeo RS ve P Zero Winter versiyonlarının tümünde sırt deseninin iç kısmına gömülü özel sensörler yer alıyor. Bluetooth üzerinden aracın dinamik sistemlerini yöneten elektronik kontrol birimine bağlanan bu sensörler yararlı bilgiler sağlıyor. Otomobil bu sayede lastiklerden maksimum fayda elde etmek için aracın ekipmanı olan lastiklere en uygun sürüş modunu seçebiliyor. Otomobil ile lastikler arasındaki bu iletişim Pirelli'nin doğrudan otomobilin elektronik 'beyni' ile



çalışacak şekilde tasarladığı ve uyguladığı bir yazılımla sağlıyor. Örneğin, otomobile kış lastikleri takılıysa ABS'ye durma mesafelerini kısaltmak için lastiklerden en iyi nasıl yararlanabileceği iletilecektir. Öte yandan otomobilde yarı 'slick' lastikler kullanılıyorsa denge ve yol tutuş kontrol birimine ilave kavramanın bulunduğu bilgisi verilecektir. Bu bilgi olmadan, aracın kontrol sistemleri lastiklerin kendine özgü özelliklerini ve performansını göz ardı eden varsayımlar ve motor haritaları kullanarak daha temkinli bir şekilde çalışacaktır. İçeriden edinilen bu 'teknik bilgi', otomobilin kontrol sistemlerinin çok daha etkin çalışmasını sağlayarak hem performansı hem de güvenliği artıracaktır. Halen satıştaki bazı otomobillerde bulunan ve benzersiz bir teklif olarak sunulan Pirelli

CyberTM Lastik şimdi otomobil elektroniğinde uzmanlık düzeyini artıran ve otonom sürüşü de destekleyen yeni özelliği kazanıyor.

2026 İTİBARIYLA AVRUPA'DAKİ TEK FSCTM SERTİFİKALI DOĞAL KAUÇUK

Pirelli, Avrupa'daki fabrikalarında kullanılan tüm doğal kauçukların 2026 itibarıyla FSCTM sertifikalı olmasını hedefliyor. Süreç halen devam ediyor ve kademeli olarak tüm fabrikalarda devreye alınması planlanıyor. FSCTM orman yönetimi sertifikası, plantasyonların biyolojik çeşitliliği koruyacak ve bölgede yaşayan ve çalışan insanlara fayda sağlayacak şekilde yönetildiğini doğruluyor. FSCTM gözetim zincirinin sertifikasyon süreci, FSCTM sertifikalı malzemenin bilinçli olarak ayrıldığını ve plantasyondan

lastik üreticisine kadar zincir boyunca sertifikasız malzemelerle kirlenmediğini belgeliyor.

Pirelli, 2024 Goodwood Hız Festivali sırasında Jaguar Land Rover (JLR) ile bir iş birliğine imza attığını duyurdu. Pirelli bu iş birliği kapsamında JLR'nin lüks araç portföyü için orman kökenli ve FSCTM sertifikalı malzemelerin kullanıldığı lastikler tedarik edecek.

Pirelli, dünyanın ilk FSCTM sertifikalı doğal kauçuk ve rayon içerikli yol lastiğini 2021 yılında tanıttı. Bu yolculuğun devamında 2024 sezonundaki ilk Grand Prix'den itibaren Formula 1'de FSCTM sertifikalı kauçuktan üretilen lastikler sunuldu. Birkaç hafta önce de yeni Pirelli P Zero Race RS2 ile FSCTM sertifikalı ilk bisiklet lastikleri lanse edildi.



SANALLAŞTIRMA VE YAPAY ZEKA ÜRÜN GELİŞTİRMENİN ANAHTARI

Sanallaştırma ve yapay zeka gibi yeni araçlar Pirelli'nin araştırma ve geliştirme taahhüdü sayesinde ürün ve teknoloji geliştirme süreçlerine ivme kazandırıyor. Şirket her yıl yüksek değerli lastik satış gelirlerinin yaklaşık %5,5'ini yatırımlara ayırıyor.

Bu yatırımlar ve metodolojiler, elektrikli araçların (hem BEV hem de PHEV) özelliklerini desteklemek için tasarlanan Elect teknolojsi sayesinde Pirelli lastiklerini elektrikli araç segmentinin liderliğine taşıdı. Pirelli'nin 2023'te lanse ettiği P Zero E3, yenileme pazarı lastikleri lansman serisi genelinde % 55'ten fazla biyo bazlı ve geri dönüştürülmüş malzemeden üretilen ilk UHP (ultra yüksek performans) lastiği olmanın yanı sıra üçüncü taraflarca ISO 14021 standardına göre belgelendirilen



tek lastik konumunda bulunuyor. P Zero E ayrıca Avrupa etiketinde Üç "A" sınıfında değerlendiriliyor ve yeni Pirelli RunForward delinmeye karşı koruma teknolojisiyle sunuluyor. Bu ürün, Pirelli'nin fosil bazlı

malzemeleri azaltma ve yerlerine doğal veya geri dönüştürülmüş malzemeler kullanma taahhüdünü vurguluyor. Müşteriler Pirelli tarafından tasarlanan ve lastiğin yanağında yer alan özel bir logo sayesinde hangi ürünlerin en az %50 oranında doğal veya geri dönüştürülmüş malzeme içerdiğini anlayabiliyor. Bu özel logoyu taşıyan en yeni lastik, birkaç hafta önce lanse edilen ve %50'den yüksek oranda doğal veya geri dönüştürülmüş malzeme içeren yeni P Zero Winter 2 Elect4 oldu.



“Şantiyedeki Güç” MercedesBenz Arocs 4851 K ağır yükler altında sürüş güvenliğini garantiye alıyor

MercedesBenz Türk'ün inşaat sahasının zorlu koşulları ve yüksek yük kapasitesine yönelik talepleri karşılamak amacıyla tasarladığı Arocs 4851K, 16 tondan 18 tona çıkarılan arka makas taşıma kapasitesi sayesinde aracın dayanıklılığını artırarak sürüş güvenliğini sağlıyor. MercedesBenz Türk ayrıca, aynı sınıfta Arocs 4045 K'yı da müşterilerin beğenisine sundu.





Kamyon pazarının öncüsü MercedesBenz Türk, inşaat ve taşımacılık sektörlerinde hizmet veren MercedesBenz Arocs 4851 K aracının arka makasının taşıma kapasitesini 16 tondan 18 tona çıkardı. Sürüş güvenliğini artırmak ve aracın dayanımını yükseltmek amacıyla yapılan bu güncelleme, zorlu arazi ve yol koşullarında ağır yük altında çalışan işletmeler ve sürücülerin işini kolaylaştırıyor. Aracın arka makasında arttırılan kapasite, sürücüler kadar işletmelere de daha fazla güvenlik ve verimlilik sunuyor.

Şantiyede zor koşulların üstesinden gelecek şekilde tasarlandı

İnşaat ve taşımacılık sektöründeki profesyonellere daha fazla taşıma

kapasitesi sunmayı amaçlayan bu güncelleme ile sürüş güvenliği artırılıyor. Şantiye sahalarında her türlü zorlu koşulun üstesinden mükemmel şekilde gelebilecek şekilde tasarlanan MercedesBenz Arocs 4851 K; güçlü Euro VI motor opsiyonu ve PowerShift 3 şanzıman ile de beğeni topluyor. Şantiye koşullarına uygun bir sürüş için yerden yüksekliği optimize edilen MercedesBenz Arocs 4851 K, esnek şasi ve süspansiyon tasarımı ile zorlu koşullar altında rahat bir operasyon sağlıyor. Şantiyedeki yüksek talepleri karşılayabilmek için ise MercedesBenz Arocs'un tüm aktarma organlarının tasarımında dayanıklılık ve yüksek güvenliğe odaklanıldı. MercedesBenz Arocs 4851 K ayrıca

azaltılmış yakıt tüketimi ile de işletim maliyetlerini düşürüyor.

İnşaat sektöründe yeni oyuncu: MercedesBenz Arocs 4045 K müşterilerin beğenisine sunuldu

MercedesBenz Türk, aynı sınıfta yeni 4045 K aracını da müşterilerinin beğenisine sundu. 6x4 aks konfigürasyonuna sahip olan araç, ön aksta 9 ton, arka akslarda ise 16'şar ton taşıma kapasitesi ile kullanıcılarına rakipsiz bir dayanım sunuyor. 9 ton 4 yapraklı ön makas, güç destekli direksiyon ile donatılan 4045 K; 16+4 vitesli güçlü şanzımanı, çift disk kavrama ve kötü yol için motor yataklaması özellikleriyle sınıfının en güçlüsü olmaya aday.

Daimler Truck ve Volvo Group'tan ORTAK GİRİŞİM



Geleceğin karbon nötr ulaşımında önemli bir kilometre taşı olan Daimler Truck ve Volvo Group'un ortak girişimi cellcentric, büyük ölçekli üretime doğru önemli bir adım daha atarak endüstriyel ölçekte yakıt hücresi üretimi için pilot üretim tesisini açtı. Geleceğin karbon nötr ulaşımında önemli bir kilometre taşı olan Daimler Truck ve Volvo Group'un ortak girişimi cellcentric, büyük ölçekli üretime doğru önemli bir adım daha atarak endüstriyel ölçekte yakıt hücresi üretimi için pilot üretim tesisini açtı.

Daimler Truck ve Volvo Group'un 2021 yılında hidrojen bazlı yakıt hücresi sistemleri geliştirmek ve üretmek için kurduğu cellcentric, karbon nötr ulaşım hedefi doğrultusunda önemli bir kilometre taşına daha imza attı. cellcentric, hidrojen bazlı yakıt hücresi pilot üretim tesisini açtı. Geliştirme aşaması ve prototip üretiminin ardından cellcentric, attığı bu önemli adımla birlikte kamyonlar için endüstriyel ölçekte yakıt hücresi üretimine başlayacak.

Yakıt hücrelerinin dünya genelinde öncü üreticisi olmayı ve böylece 2050 yılına kadar karbon nötr ve sürdürülebilir ulaşımı hedefleyen cellcentric, ilk aşamada ağır yük taşımacılığı için düşük maliyetli yakıt hücresi sistemini geliştirecek. Aynı zamanda ağır hizmet

tipi taşımacılıkta kullanımı amaçlanan yakıt hücresi sistemlerini geliştirme ve üretmenin yanı sıra, son derece karmaşık bileşen grupları kapsamında tam kapsamlı bir ekosistem de oluşturacak. Bu ekosistem, tahrik sistemi bileşen çözümlerinin araç yönetim sistemine kusursuz şekilde entegrasyonunu sağlamasının yanında, müşterilere benzersiz kalitede ürünlerin sunulmasına da olanak tanıyacak.

Cellcentric, yakıt hücresi sistemlerinin yaşam döngüsü sonunda çevre dostu yöntemlerle geri dönüştürülmesini planlıyor. Döngüsel ekonomi konseptine dayalı yaklaşımıyla, cellcentric, kaynakları, malzemeleri ve ürünleri mümkün olduğunca çevreye duyarlı ve verimli bir şekilde kullanmayı hedefliyor.



SEKTÖRÜN BÜYÜK BULUŞMASI!



28. ULUSLARARASI GÜVENLİK,
SİBER GÜVENLİK, AKILLI YAŞAM,
İSG VE YANGIN GÜVENLİĞİ FUARI

9-12 EKİM 2024

İstanbul Fuar Merkezi (İFM) HALL 2-4-8 Yeşilköy İstanbul

www.isaffuari.com

T. +90 212 503 32 32 - marmara@marmarafuar.com.tr

MARMARA
TANITIM FUARCILIK
www.marmarafuar.com.tr

[/marmarafuar](https://www.instagram.com/marmarafuar)

[/isafexhibition](https://www.facebook.com/isafexhibition)

[/company/marmara-fuar](https://www.linkedin.com/company/marmara-fuar)

Kamion, kara taşımacılığında süreçleri iyileştirmeye devam ediyor



Berkay Adlım

Şirketlerin kara taşımacılığı ihtiyaçlarını hızlı, güvenli ve şeffaf bir şekilde karşılamalarını sağlayan dijital lojistik platformu Kamion, uygulamasına getirdiği yeniliklerle yükveren ve yük taşıyanların hayatlarını daha da kolaylaştırıyor. Yük taşıyanlar için 7/24 telefon desteği, dönüş yükü kolaylığı, komisyonsuz ödeme, kazanç takip ve kazançlı yükler değerlerinin eklenmesinin yanı sıra daha kullanıcı dostu olarak tasarlanan yeni yüzüyle, daha verimli ve avantajlı bir taşımacılık deneyimi sunuyor.

Bir taşıma aracının hem gidiş hem dönüş yolculuğunda kapasitesini tam olarak kullanması amacıyla yola çıkan Kamion, taşıyıcıların avantajlarını artırmak ve çevresel etkiyi en aza indirmek üzere uygulamasını geliştirmeye devam ediyor. Geliştirdiği teknolojilerle yük veren şirketlerin tedarik zincirini optimize eden Kamion; yük taşıyanlara ise mobil uygulamaya eklediği 7/24 telefon desteği, dönüş yükü kolaylığı, komisyonsuz ödeme, kazanç takip ve kazançlı yükler ile değer katmaya devam ediyor.

“Kara taşımacılığında dönüş yolculuğunu verimli hale getirerek boş araçların çevreye olan etkisini de azaltıyoruz”

Tır sürücüleri veya filolara yönelik mobil uygulamada yer alan yeniliklere ilişkin açıklamalarda bulunan Kamion Kurucusu Berkay Adlım, “Kamion olarak, kamyon ve tırların boş dönüşlerle yakıt ve zaman kaybı yaşamamasını son derece önemsiyoruz. Çünkü bu boş dönüşler, yakıt ve zaman kaybının yanı sıra ciddi bir çevre kirliliğine de neden oluyor. Bu amaç doğrultusunda geliştirdiğimiz uygulamamızda, şirketler Yükveren Paneli’ne taşıma taleplerini giriyorlar, taşıyıcılar ise mobil



uygulama üzerinden yükleri görüp, kendilerine uygun olanı tek tuşla seçerek taşıma sürecini başlatıyorlar. Ayrıca, Yükverenler talebi geçtikleri araçların taşıma durumlarını ve ödeme takiplerini de yapabiliyor. Sistemi daha verimli hale getirmek amacıyla yakın zamanda 7/24 Telefon Desteği ve Kazanç Takip özelliklerini de ekledik. Bu sayede taşıyıcılar için daha verimli bir taşıma deneyimi sağlıyoruz ” diye konuştu.

“7/24 telefon desteği ile her an her dakika sürücülerimize destek veriyoruz”

Uygulamanın yeni hali sayesinde sürücülerin çok daha avantajlı bir taşıma deneyimi yaşayacağını

belirten Adlım, şu ifadeleri kullandı: Uygulamamızda yeni 7/24 telefon desteği, üzerinde çok çalıştığımız ve en önemseydiğimiz başlıklar arasında yer alıyor. Artık sürücülerimiz, ihtiyaç duyduğu her an Kamion destek ekibi ile iletişime geçerek sorunlarını çözebiliyor. Herhangi bir sorunla karşılaşıldığında veya bilgiye ihtiyaç olduğunda hızlı ve kolay bir şekilde uzmanlarımızdan yardım alabiliyor. Ürünümüzdeki en önemli özelliklerden biri olan komisyonsuz ödeme seçeneği ile sürücüler, yükü teslim ettikten sonra navlun ödemelerini komisyonsuz ve vade işletmeden tahsil edebiliyor. Dönüş yükü kolaylığıyla hem çevre dostu hem de kazançlı bir hizmet sunuyoruz. Bu sayede boş dönüşlere son veriyor ve çevreye verilen olumsuz etkiyi de minimize ediyoruz. Sürücülerimiz, uygulamamızdaki Kazançlı Yükler özelliği ile, haftalık ve aylık kazançlarını takip edebiliyor ve en prestijli dünya markalarından binlerce güvenilir iş fırsatına erişerek kazançlarını anında artırma şansı yakalıyor. Nakliye garajına gitmeye gerek kalmadan bulunulan her yerden taşıma başlatma imkanı sunan uygulamamızdaki yeni Kazanç Takip özelliğimiz sayesinde geçmiş taşımalar istenilen zamanda kontrol edilebiliyor ve ne kadar kazanç elde edildiği kolayca görüntülenebiliyor.”



Brisa'da Uluslararası Pazarlar ve Pazarlama Direktörlükleri yeniden yapılandırıldı

Brisa'nın yeni Pazarlama Direktörü Burcu Cihan oldu

Sabancı Holding ve Bridgestone Corporation iştiraki, Türkiye lastik sektörünün mobilite lideri Brisa, 1 Temmuz 2024 itibarıyla Brisa Pazarlama ve Uluslararası Pazarlar Genel Müdür Yardımcısı Evren Güzel'in, Temsa Skoda Ulaşım Araçları Genel Müdürü olarak atanmasını takiben, pazarlama fonksiyonunda gerçekleşen yeni organizasyonel yapılanmayı duyurdu. Pazarlama Direktörü pozisyonuna Burcu Cihan atandı.

Bu kapsamda Uluslararası Pazarlar Direktörü Kemal Yılmaz ve Pazarlama Direktörü Burcu Cihan görevlerini CEO Haluk Kürkçü'ye bağlı olarak sürdürecekler.

Brisa'da Pazarlama ve Uluslararası Pazarlar Genel Müdür Yardımcılığını yürüten Evren Güzel'in 1 Temmuz 2024 tarihinden itibaren Temsa Skoda Ulaşım Araçları Genel Müdürü olarak atanmasını takiben, pazarlama fonksiyonunda yeni organizasyonel değişiklikler duyuruldu. Uluslararası Pazarlar ve Pazarlama Direktörlükleri Genel Müdür'e doğrudan raporlayacak şekilde yeniden yapılandırıldı.

Bu kapsamda Uluslararası Pazarlar Direktörü Kemal Yılmaz görevini CEO Haluk Kürkçü'ye bağlı olarak sürdürecektir.

Brisa'nın yeni Pazarlama Direktörü Burcu Cihan oldu

ODTÜ İşletme mezunu olan Burcu Cihan, Koç Üniversitesi'nde Executive MBA ve MIT&Colombia İşletme Okulu'nda Dijital İşletme Yüksek Lisans programlarını tamamladı. Koç Grubu'nda 20 yılı aşkın bir süre pazarlama alanında çeşitli görevlerde bulunduktan sonra, son olarak 2021-2024 yılları arasında OPET Pazarlama Direktörlüğü görevini yürüttü.

6 Haziran 2024 tarihi itibarıyla Brisa bünyesine katılan Cihan, Brisa'nın yeni Pazarlama Direktörü olarak atandı. Burcu Cihan, yeni görevinde Genel Müdür Haluk Kürkçü'ye rapor ederken iç pazara

yönelik tüm pazarlama faaliyetlerini yönetecek. Bu kapsamda Pazarlama Mükemmelliği, Kanal Geliştirme ve Müşteri Deneyimi, Marka Yönetimi ve Dijital Pazarlama, Saha Mühendisliği, Ticari Ürünler ve Tüketici Ürünleri Pazarlama bölümleri doğrudan Burcu Cihan'a rapor edecek.





OTOMOTİV SEKTÖRÜNÜN BULUŞMA NOKTASI

3 Eylül 2024
MARRIOTT İSTANBUL PENDİK
İstanbul / Türkiye



Renault hafif ticari araçlardaki iddiasını
yeni bir modelle daha pekiştiriyor:

Yeni Renault Kangoo Multix satışta



Nisan ayında satışa sunulan Yeni Renault Kangoo E-Tech ve Yeni Renault Kangoo Van'ın ardından, Renault ticari ailesinin yeni amiral gemisi Renault Kangoo Multix de aileye dahil oldu.

775 litrelik bagaj hacmi, 14 adet sürüş destek sistemi, 1.3 TCe 130 bg benzinli motoru, otomatik ve manuel vites seçenekleriyle geniş ailelerin ve iş profesyonellerinin beğenisini toplayacak.

Yeni Renault Kangoo Multix, en üst donanım seviyesi olan "Iconic" versiyonuyla, lansmana özel 1.239.900 TL'den başlayan fiyatı ve 200.000 TL'ye 12 ay, %0 faiz kampanyası ile 26 Temmuz tarihinden itibaren Türkiye'de satışa sunuluyor.

Renault Kangoo, 1997 yılında pazara sunulduğu ilk günden bu yana; geniş ve modüler tasarımıyla müşterilerinin gönlünü kazanmayı başararak gerçek bir simge haline geldi. Şimdi ise ilk modeli bu denli başarılı kılan tüm orijinal özellikleri daha da geliştirilerek Yeni Renault Kangoo Multix'te birleştirildi. Yeni Renault Kangoo Multix, Yeni Kangoo Ailesinin en genç üyesi olarak, 26 Temmuz tarihinden itibaren 1.239.900 TL'den başlayan fiyatıyla Türkiye'de satışa sunuluyor.

MAİS Genel Müdürü Dr. Berk ÇAĞDAŞ, "Nisan ayında Renault'nun



hafif ticari atağı olarak satışa sunduğumuz Kangoo ailesine bir yenisini daha eklediğimizi duyurmaktan mutluluk duyuyorum. Yeni Renault Kangoo E-Tech %100 Elektrikli ve Yeni Renault Kangoo Van'ın ardından, şimdi Yeni Renault Kangoo Multix de yollarla buluşuyor. Otomatik ve manuel vites seçenekleriyle satışa sunulan Kangoo Multix'in belki de en önemli özelliklerinden birisi, sahip olduğu

geniş iç hacmi. Böylece hem bir aile otomobili olduğunu kanıtlarken hem de iş profesyonellerinin ihtiyaçlarını maksimum düzeyde karşılayacağını gösteriyor" dedi.

Yeni Renault Kangoo Multix: Zarif ve Ferah

Yeni Renault Kangoo Multix, geniş yaşam alanı ve ekipmanları ile modüler bir otomobile ihtiyaç duyan aileler ve işletmeler için üretildi.



Kangoo'nun unutulmaz beş özelliği, Yeni Renault Kangoo Multix'te geliştirilerek son derece kullanışlı bir yolculuk deneyimi sunmak için tasarlandı:

Geniş yaşam alanı ile sınıfının en iyi arka yolcu diz mesafesi

Easy-Life çekmece tipi torpido da dahil olmak üzere 49 litrenin üzerinde kolay erişilebilir saklama alanı

775 litreden 3.000 litreye kadar genişleyebilen sınıfının en hacimlilerinden geniş bagaj alanı

Ek alan gereksinimlerine pratik bir çözüm sunan ve alet gerektirmeden kullanılabilen yenilikçi tavan barları

Daha fazla güvenlik için standart olarak 14 adet yeni sürüş destek sistemi.

Dış Tasarım: Güçlü ve Atletik

Yeni Renault Kangoo Multix; yatay oluklu motor kaputu, dikey ön cephesi ve belirgin omuz çizgisiyle tamamen yeni bir görünüme sahip. Gerek ön, gerekse arkada kullanılan Full LED farlar tasarımı tamamlarken, sürüş güvenliğini de destekliyor.

Ön cephe, krom vurgular, parlak siyah detaylar ve ikonik C-formunda far imzasıyla Renault tasarım dilini gururla taşıyan Yeni Renault Kangoo Multix'in arka kısımda da aynı C-formunda aydınlatma grubu yer alıyor. Güçlü omuz çizgisi onu kendi sınıfında sıklıkla görülen geleneksel modellerden ayırıştırarak binek

otomobil dünyasına yaklaştırıyor. Ayrıca Yeni Renault Kangoo Multix'in tamponu, kapı kolları ve diğer detayları; gövde rengiyle bütünlük oluşturarak hoş bir görsellik sunuyor. Parlak siyah renkteki yan aynaları ve FlexWheel LIMAN jantlar ise iç ve dış tasarımının bütünsel açıdan görselliğini tamamlıyor. Viraj aydınlatması özelliği, sürüş güvenliğini artırıyor ve park manevralarını kolaylaştırıyor. Yeni Renault Kangoo Multix, altı farklı renk seçeneğiyle satışa sunuluyor. Metalik Terracotta Kahve, Bulut Gri, Yıldız Siyah, Arsenik Gri, Yıldırım Mavi renklerinin yanı sıra, opak Mineral Beyaz renk seçeneği de bulunuyor.



Modüler, Pratik ve Çok Amaçlı

Katlandığında tamamen düz bir zemin oluşturan arka koltuklar ile kullanışlı bir yük alanı oluşturuyor. Bu özellik, Yeni Renault Kangoo Multix'e %15 daha fazla alan sağlıyor. Yenilikçi tavan barları, yeni Kangoo'ya pratik olduğu kadar şık ve benzersiz bir ek depolama alanı da sağlıyor. 80 kilograma kadar yük taşıyabilen tavan barları, hiçbir alet ya da kol gücü gerektirmeden, sadece mandalı açarak uzunlamasına veya enlemesine yerleştirilebiliyor.

Yeni Renault Kangoo Multix; ön bölümde 49 litre, arka koltukların katlanmadığı durumda 775 litre ve arka koltuklar katlandığında ise 3.000 litreye varan bir bagaj hacmi sunuyor. Arka pandizot, arka koltukların sırtlığına yerleştirilebiliyor. Böylece tavana kadar yükleme yapmak mümkün olurken bagaj sabitleme kancaları da ek güvenlik sağlıyor.

Akıllı ve pratik bir ekipman olan Renault Easy-Life çekmece tipi torpido, tüm içeriğinin net bir şekilde görülebilmesi için kızaklı olarak açılıyor ve sürücü dahil herkes tarafından kolayca erişilebiliyor. Ayrıca torpido gözünün klasik versiyonu da tercih edilebiliyor.

Gelişmiş Güvenlik Düzeyi

Yeni Renault Kangoo Multix, 14 adet sürüş destek sistemi ile sürüş deneyimini daha güvenli, park manevralarını daha kolay hale getiriyor: Güvenli Mesafe Uyarısı, Aktif Acil Fren Destek Sistemi, Yarı Otonom Sürüş, Adaptif Hız Sabitleme Sistemi, Gelişmiş Şerit Takip Sistemi, Ön Arka ve Yan Park Sensörleri, Eller Serbest Park Sistemi, Geri Görüş Kamerası, Kör Nokta Uyarı Sistemi, Trafik İşareti Tanıma Sistemi, Sürücü Yorgunluk ve Dikkat Asistanı, Aktif Yan Rüzgar Yardımcısı, Yokuş Kalkış Destek Sistemi ve Otomatik Uzun/ Kısa Farlar.



Yüksek Yakıt Verimliliğine Sahip Yeni Motor

Yeni Renault Kangoo Multix, en güncel Renault motorlar teknolojisiyle donatılarak Euro 6E emisyon normunu karşılıyor. 1.3 TCe 130 bg benzinli motor 7 ileri EDC otomatik veya 6 ileri manuel şanzımanla tercih edilebiliyor. Çift kavramalı otomatik şanzıman EDC,

yedi vites arasında pürüzsüz ve hızlı bir geçişi sağlayarak ek konfor ve akıcı bir sürüş deneyimi sunuyor.

Daha Düşük Tüketim için Daha Fazla Teknoloji

Yeni Renault Kangoo Multix ayrıca, ön konsol üzerinden Eco-Mode etkinleştirildiğinde %12'ye varan ek yakıt tasarrufu sağlayabiliyor.



Claas, yeni bayisi Yapılcan ile Konya tarımına yeni bir soluk getiriyor

Dünyanın önde gelen tarım makina ve ekipmanları üreticileri arasında yer alan ve Türkiye'de ASKO İş ve Tarım Makinaları güvencesiyle faaliyet gösteren CLAAS, yeni bayisi Yapılcan ile Konyalı çiftçilere ulaşıyor.





Dünyaca ünlü tarım makina ve ekipmanları üreticisi CLAAS, Karatay ilçesinde, Adana çevre yolu üzerinde açılışı gerçekleştirilen yeni bayisi Yapılcan ile Konyalı çiftçilerin hizmetine girdi. Tarım sektörüne yenilik ve güç katan CLAAS, ASKO İş ve Tarım Makinaları güvencesiyle çiftçilerimize en iyi hizmeti sunmayı hedefliyor.

2500 m²'si kapalı, 2500 m²'si açık olmak üzere toplam 5000m²'lik alanda satış, servis ve yedek parça hizmeti sunan Yapılcan bayi, CLAAS marka traktör, biçerdöver, silaj makinası ve balya makinası gibi geniş ürün gamı ile hizmet veriyor.

Koşulsuz müşteri memnuniyetini esas alarak, satış, satış sonrası ve servisi bir araya getiren 3S özellikli yeni Class bayisi Yapılcan, tam donanımlı tesisinde bakım ve onarım hizmetleri sunarken, yedek parça olarak da ihtiyaç duyulan tüm desteği çiftçilerimize sağlıyor.

ASKO Makina Tarım Güvencesi

Tarım sektörünün merkezinde yer alan Konya'da traktörler, biçerdöverler, silaj makinaları ve balya makinaları gibi üstün teknolojiye sahip uzun ömürlü makinaları Konya çiftçisi ile buluşturan CLAAS Yapılcan'ın

arkasında büyük sektör tecrübesi ve güçlü finansal yapısıyla ASKO Makina Tarım'ın desteği yer alıyor.

Açılışa Özel Kampanyalar

Yapılcan şirket yöneticisi Av. Hakan Yapılcan yaptığı açıklamada, "açılışa özel olarak ürün maketi, bakım hediyesi ve özel fiyatlar sunmaktayız. Bu özel fırsatlar ile müşterilerimize açılışımızı daha da özel kılmayı hedefliyoruz" dedi.



Hakan Yapılcan

Yapılcan'ı ziyaret edecek çiftçilerin tüm ürün gamına sahip bir makina parkı ile karşılaşacaklarını belirten Hakan Yapılcan, "çiftçilerimiz, makinaların özellikleri, fiyatları ve satış sonrasında sunulacak hizmetler hakkında detaylı bilgi alarak, akıllarında hiçbir soru işareti kalmadan Yapılcan'dan ayrılacaklar. Satış sürecinde güler yüzlü ve samimi yaklaşımlarımız ile alım güçlerini arttıracak takas ve vade seçenekleri sunarak müşterilerimizi özel hissettireceğiz. Satış sonrasında ise eksiksiz, zamanında ve kaliteli hizmet vererek müşteri memnuniyetini sağlayacağız" şeklinde konuştu.

Yapılcan, düzenleyecekleri eğitim programları ve seminerler ile çiftçilerin makinaları en verimli şekilde kullanmalarını sağlamayı amaçladıklarını belirtti. Hakan Yapılcan, "yedek parça satışlarımızı en kısa zamanda online olarak da satışa sunacağız ve dijital pazarlama ile müşteri kitlemizi genişleterek marka bilinirliğimizi artıracacağız. CRM ile müşteri ilişkilerini yönetip geliştirerek müşteri memnuniyetini sürdüreceğiz. Ayrıca, online randevu ve servis yönetimi ile mobil uygulama üzerinden marka ve hizmetlerimize daha hızlı ulaşmalarını sağlayacağız" dedi.

Dekarbonizasyon: Renault Trucks, şirketin lojistik süreçlerindeki elektrifikasyon adımlarını hızlandırıyor



Taşımacılığın dekarbonizasyonunda önemli bir oyuncu olan Renault Trucks, şirket içi lojistik süreçlerinin elektrifikasyonuna hızla devam ediyor. Bu projenin ilk aşaması, Lyon ve BourgenBresse tesisleri arasındaki aks taşımacılığının elektrifikasyonu oluyor. Her yıl iki üretim tesisi arasında yapılan 450.000 km'lik taşımacılık, Dupessey & Co ve Transports Chazot şirketleri tarafından beş adet 44 tonluk Renault Truck ETech T elektrikli araç kullanılarak gerçekleştirilecek.



“Renault Trucks olarak müşterilerimize sunduğumuz çözümleri, kendi süreçlerimizde de uyguluyoruz.” Bu ifade, Renault Trucks’ın lojistiğin elektrifikasyonuna yönelik yaklaşımını özetliyor. Bölgeler arası ve orta mesafe edağıtımda büyük bir adım olan 44 tonluk elektrikli kamyonun sunulmasıyla Renault Trucks, BourgenBresse fabrikasına malzeme tedariki için Renault Trucks ETech T 4x2 çekicileri kullanıyor.

Önümüzdeki altı yıl boyunca bu görevi yerine getirmek üzere Dupessey&Co ve Transports Chazot şirketleriyle iş birliği yapılıyor. Her biri 22 ton yük hacimli beş elektrikli kamyon, Lyon tesisinde üretilen aksları, ağır hizmet kamyonlarının monte edildiği BourgenBresse fabrikasına teslim etmek için günde iki gidiş geliştten (360 km) oluşan rotayı tamamlayacak. Mal akışına bağlı olarak teslimat sayısı artırılarak tek günde yedi kamyon kadar da kullanılabilir. Kamyonların, bu amaç için özel olarak kurulmuş bir şarj istasyonunun bulunduğu Lyon tesisinde günde bir kez 4550 dakikalık geçici şarja ihtiyacı olacak. Ayrıca araçlar, her akşam iki nakliye şirketinin depolarında da şarj edilecek.

Bu lojistiğin elektrifikasyonu ile elektrikli araçların 450.000 kilometre yol kat etmeleri sayesinde her yıl 375 ton CO2 tasarrufu sağlanacak.

Müşterilere sunulan düşük karbon çözümlerinin ve yöntemlerinin Renault Trucks bünyesinde de uygulanması

Renault Trucks, sunduğu düşük karbon mobilite çözümlerini ve yöntemlerini kendi operasyonlarına uygulayarak sektör paydaşları ve müşterileri için bir model olmayı hedefliyor. Lyon ile BourgenBresse arasındaki lojistik süreçlerinin elektrifikasyonundan önce, proje için fizibilite çalışması yapılması gerekiyordu. Bu doğrultuda Renault Trucks ekipleri, müşteriler için tasarlanan Range Simulator yazılımını kullandı. Bu yazılım, kamyonun kullanımı, yükü ve ekipmanı, dış sıcaklık ve coğrafya gibi dört ana parametreye dayanarak şarjın nerede, ne zaman ve ne kadar süreyle gerektiğini hesaplıyor.



Ön fizibilite tamamlandıktan sonra, şarj tesislerinin optimal kullanımı sağlamak üzere gerekli konumlandırmalar belirlendi. Kamyonların ara şarjlarını en uygun koşullarda yönetmek için SaintPriest sahasına iki adet 360 KW’lık şarj istasyonu (her biri 2 şarj noktasına sahip) kuruldu.

Renault Trucks Başkanı Bruno Blin, açıklamasında; “Bu ilk lojistik rotasının elektrifikasyonu için uzun süre, sıkı bir şekilde çalıştık. Lyon ile BourgenBresse arasındaki aks lojistiğini seçmemizin nedeni, bu rotanın Renault Trucks’ın iş yapısında sembolik bir öneme sahip olmasıydı. Özellikle üretim ve hassasiyet açısından çok yüksek kısıtlamaların olduğu bir operasyondur. Bu projenin başlatılması, mobilitenin dekarbonizasyonu konusundaki uzmanlığımızın bir başka örneğidir. Renault Trucks bünyesindeki bu tür projeler, yeni bir taşımacılık modeli inşa etmemize yardımcı oluyor. 2030 yılı hedefimiz, üretim tesislerimiz arasındaki tüm akışları elektrikli araçlarla sürdürmek” diye belirtti.

Renault Trucks şu anda, onlarca lojistik sürecinin elektrifikasyonu üzerinde çalışıyor. Bu akışların önümüzdeki aylar ve yıllarda faaliyete geçmesi planlanıyor. Böylece elektrikli kamyonların giderek uzun mesafelerde kullanılabilmesi mümkün olacak.

Volvo Trucks'tan ZTT Nakliyat'a 22 Adet Volvo teslimatı



Sıvı yük taşımacılığı, tank konteyner taşımacılığı ve frigo taşımacılığı faaliyetleri sürdüren ZTT Nakliyat, filosuna 22 adet Volvo Trucks araç ile güç katıyor.

ZTT Nakliyat'ın 10 adet Volvo FH540, 11 adet Volvo FH500 TC ve 1 adet Volvo FM500 modelinden oluşan yeni filosunda Volvo Trucks markasını tercih etmesindeki en büyük etkenler; araçların uzun ömürlü ve dayanıklı kullanım özellikleri, yüksek 2. el değerini koruması ve Volvo Trucks'ın yaygın yetkili servis ağı oldu. Yüksek performans, geniş kişiselleştirilebilir seçenekleri, uzun ömürlü kalite ve verimli işletim maliyetleriyle nakliye şirketlerinin öncelikli tercihlerinden Volvo Trucks, 2024 yılındaki teslimatlarını ZTT Nakliyat ile sürdürüyor. ZTT Nakliyat, filosuna 22 adet Volvo Trucks araç daha ekleyerek güç katıyor.

Zafer Aşık: Daha Fazla Tonaj taşıyan Volvo Trucks'ı tercih ettik

Filolarına ekledikleri yeni kamyonlarla ilgili ZTT Nakliyat CEO'su Zafer Aşık; "Nakliye işinde oldukça yoğun çalışan firmamızın iş döngüsünün daha hızlı ve güvenli şekilde, aynı zamanda

sorunsuz çalışabilmesi için Volvo Trucks markasını tercih ettik. Sıvı olarak tank konteyner ve tanker nakliyesindeki operasyonlarımıza yeni bir ivme kazandırmak adına Volvo Trucks ile yola devam ediyoruz. Volvo FH540 ve Volvo FH500 TC çekicilerin yakıt ve adblue tasarrufu sağlaması, uzun ömürlü kullanım özellikleri ve dayanıklılıkları ile; Volvo FM500 çekicinin ise bu özelliklere ek olarak; hafifliğine karşın daha fazla tonaj taşıma kapasitesi sunması sebebiyle Volvo Trucks markasıyla yola devam ediyoruz. Filomuza kattığımız 22 yeni Volvo Trucks aracımızla şirketimizin ihtiyaçlarına yönelik çözümler sunan Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş'den Volvo Trucks Yöneticileri'ne teşekkür ediyoruz" dedi.

Volvo FH: En çok tercih edilen ithal modellerin başında geliyor

Volvo FH, güvenliği, kalitesi ve verimliliğiyle lojistik sektörü tarafından en çok tercih edilen Volvo Trucks modellerinin başında

geliyor. Volvo FH, farklı güç ve kabin modelleriyle ulusal ve uluslararası taşımacılık gerçekleştiren lojistik firmaları için uygun ve uyarlanabilir çözümler sunuyor. Güvenlik donanımları, sağlam yapısı, konforlu kabini ve verimliliği en üst seviyeye taşıyan teknolojileriyle Volvo Trucks markasının tüm karakteristik özelliklerini temsil eden Volvo FH, Türkiye'de lojistik filolarının en çok tercih ettiği modellerden biri olarak öne çıkıyor.

Volvo FM'in Geniş Seçenekleri

Volvo FM, sunduğu geniş seçeneklerle şehir içinde, uzun mesafelerde, limanlarda, şantiyelerde; her işin üstesinden geliyor. Yataklı ve yataksız 6 kabin boyutu; iki, üç veya dört aks, ekstra alçak ve yüksek şasi veya 330 ile 500 HP arasında değişen güçteki farklı yakıt alternatiflerine sahip aktarma sistemleri gibi birçok seçenek de mevcut. Volvo FM, ihtiyaçlara uygun olarak üretilebilmesiyle verimlilik anlamında da öne çıkıyor.

Eyüp Lojistik'ten otel konseptinde depolama çözümü

Yeni nesil depolama hizmeti:

DEPOOTEL



Lojistik sektöründe butik hizmet çözümlerine öncülük yapan Eyüp Lojistik 'Depootel' konseptiyle, müşterilerinin ihtiyaç ve beklentilerine özel hizmetlerine bir yenisini daha ekledi. Depootel çözümleriyle müşterilerine 1 metrekareden 100 bin metrekareye, 1 paletten 100 bin palete dek esnek depolama hizmetleri ve kişiye özel depo tasarım imkanları sunuyor.

Gaziantep'in en yüksek hacimli taşımacılık kuruluşlarından Eyüp Lojistik, taşımacılık hizmetlerinin yanında depolama hizmetlerinde de ihtiyaca göre göre esnek çözümlerle yardımcı oluyor. Müşterilerden oluşan talep neticesinde doğan Depootel konseptiyle Eyüp Lojistik; ithalat, ihracat ve imalat yapan firmaların yanı sıra bireysel depolama ihtiyaçlarına da hizmet veriyor.

Eyüp Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Eyüp Bartık, stoklarını ve hammaddelerini depolayacak yeterli alanı bulunmayan firmalara çözüm sağladıklarını belirterek, bu ürünleri talebe göre; günlük, haftalık, yıllık olarak



Eyüp Bartık

depoladıklarını, indirme yükleme, paketleme ve elleçleme (malların taşınması, yüklenmesi, boşaltılması, istiflenmesi, ayrılması, paketlenmesi), iç nakliye araç temini bunun yanında, stok sayımı da yaparak, müşterilerin işlerini kolaylaştırdıklarının altını çizdi.

Bartık, "Depootel konseptimiz tıpkı bir otel gibi hizmet veriyor. Burada belirleyici olan unsur; ürün sayısı, metrekare ve süre. Hizmeti tamamen müşterimiz belirliyor. Örneğin ürünlerinin

taşınmasını, paketlenmesini, barkodlanma, üretim/son kullanma tarihi kontrolü, etiketleme, yeniden ambalajlama, koli birleştirme, montaj, paletleme/palet bozma gibi spesifik işler müşterilerimizce talep edilebiliyor, sonrasında bu hizmetleri tamamen biz yapıyoruz. Bunun yanında depolanan ürünlerin ne kadarını satmak istediklerini belirttiklerinde ise, ürünlerinin stok sayımlarını yaparak kendilerine bilgi veriyoruz. Depolarımız 24 saat güvenlik personeli ve kapalı devre güvenlik kameraları ile kontrol ve kayıt ediliyor. Müşterilerimize anlık bilgi paylaşımları profesyonel çalışanlarımız tarafından, titizlikle yapılıyor. Depootel'de müşterilerimizin taleplerine göre, her zaman ve her şekilde esnek depo çözümleri yer alıyor. Depootel'e ilginin her geçen gün arttığını memnuniyetle görüyoruz" dedi.

Stellantis ürün odaklı geçiş yılının ilk yarısında 85 Milyar Euro gelir elde etti



Dünyanın önde gelen otomotiv gruplarından Stellantis, ürün odaklı geçiş yılında ilk 6 aylık finansal verilerini açıkladı. Buna göre şirketin net geliri, 85 milyar Euro seviyesinde gerçekleşti. Stellantis, bu dönemde 5,6 milyar Euro net kâr elde etti. Şirket yönetimi, Kuzey Amerika payı ve envanter performansı da dahil olmak üzere operasyonel zorlukları ele almak adına kararlı adımlar attı. Stellantis, ilk yarıda 6,7 milyar Euro sermaye iadesi gerçekleştirdi. Söz konusu sermaye iadesi 3 milyar Euro 2024 hisse geri alım programının hızlandırılmasını yansıtıyor. Aynı zamanda 2024 sonundan önce en az 7,7 milyar Euro iade taahhüdü devam ediyor.

Otomotiv ve mobilite dünyasının en büyük gruplarından Stellantis N.V., yılın ikinci yarısıyla ilgili finansal verilerini açıkladı. Ürün odaklı geçiş yılı olan 2024'te, yoluna kayıpsız şekilde devam etme stratejisiyle hareket eden Stellantis'in yılın ilk yarısındaki net geliri 85 milyar Euro seviyesinde gerçekleşti. Şirket bu dönemde, 5,6 milyar Euro'luk net kâr elde etti.

Yılın ikinci yarısında performansını artıracak!

Stellantis, yılın ilk yarısında yüzde 10'luk marja sahip 8,5 milyar Euro'luk AOI açıkladı. Yakın vadede yeni bir ürün dalgasını başarıyla piyasaya sürmeye odaklanan şirket, böylece ürün gamındaki boşlukları doldurarak kapsamını daha da genişletmeyi hedeflerken, Kuzey Amerika, Genişletilmiş Avrupa ve Maserati'nin performansını iyileştirmeye yönelik yönetim eylemleri 2024 yılının ikinci yarısı ve 2025 yılının tamamı için önemli performans iyileştirme fırsatları yaratıyor.

Heyecan verici bir ürün hamlesi başlattık!

Şirketin ilk yarı yıl sonuçlarını değerlendiren Stellantis CEO'su Carlos Tavares, "Şirketin 2024 ilk yarı yıl performansı hem zorlu endüstriyel koşullar hem de kendi operasyonel sorunlarımız nedeniyle, beklentilerimizin altında kaldı. Bu sorunları gidermek için eylemlere ihtiyaç duyuyor ve bu önlemleri alıyoruz. Ayrıca heyecan verici bir



ürün hamlesi başlattık ve bu ürün hamlesi kapsamında bu yıl en az 20 yeni aracı pazara süreceğiz. Böylece daha büyük fırsatların bizi beklediğini söyleyebiliriz. Özellikle Kuzey Amerika'da uzun vadede potansiye- limizi en üst seviyeye taşımak adına yapacak önemli işlerimiz var. Hikayemizin bu çok önemli bölümünde ekiplerin çalışmaları ve bağlılıkları için her bir çalışana teşekkür etmek istiyorum" dedi.

Orta Doğu ve Afrika pazarının yeni lideri!

Stellantis, ilk kez Orta Doğu ve Afrika'da pazar payında ilk sırayı aldı. Şirket aynı zamanda Avrupa ve Güney Amerika'da pazar payı ve ticari araçta liderliğini sürdürdü. Stellantis, ABD'de şarj edilebilir hibrit araç satışlarında 1'inci ve düşük emisyonlu araç (LEV) satışlarında ise 2'nci sırada yer alıyor. Leapmotor'un maliyet rekabet gücünden ve güç- aktarma sistemleri ile bağlantılı teknolojilerinden yararlanan Leapmotor International ortak girişimi, ilk teknoloji odaklı elektrikli modellerini C10 SUV ve T03'ü tanıtmaya hazırlanıyor. İlk ürün tanımı "Genişletilmiş Avrupa'da" yapılacak ve bunu 2024 yılının sonuna kadar Güney Amerika, Orta Doğu ve Afrika, Hindistan ve Asya Pasifik pazarları izleyecek.

Stellantis'in 2024 ürün hamlesi devam ediyor

Şirket, 2024 yılında, yılın ilk yarısında üretimi başlayan 10 yeni ürün de dahil olmak üzere en az 20 yeni ürün tanıtımını planlıyor:

Peugeot 3008 ve 5008: Doğuştan batarya elektrikli (BEV) olan çok enerjili STLA Medium platformu ile yollara çıkan modeller 680 kilometreye kadar menzil sağlıyor ve tamamen yeni Panoramic i-Cockpit ile donatılıyor. ChatGPT, bu yılın başlarında DS markası ile başlayarak tüm Peugeot ürün gamında standart hale gelecek. Haziran ayındaki 3008 siparişlerinin yaklaşık yüzde 30'u batarya elektrikli versiyon olarak gerçekleşti. Peugeot ayrıca



2008 modelinin üretimini Güney Amerika'da yerleştirdi.

Yeni Lancia Ypsilon: Lancia, premium B-hatchback segmentindeki yeni dönemin ilk otomobili olarak Yeni Lancia Ypsilon'ü tanıttı. Marka yenilikçi ve ölümsüz İtalyan zarafeti ile gelecek yolunda ilerlemek üzere 10 yıllık stratejik bir plana sahip.

Maserati Grecale Folgore: Maserati, markanın ilk tamamen elektrikli SUV modeli Grecale Folgore'yi pazara sundu. Elektrikli güç-aktarma sistemi 820 nm tork sağlıyor 220 km/s maksimum hıza olanak tanıyor.

Citroën Basalt: Yeni bir SUV coupe olan Citroën Basalt, Hindistan ve Güney Amerika pazarında yollara çıkıyor. Yeni Citroën C3'e olan talep güçlü ve müşterilerin yüzde 72'si Avrupa'da üretilen rekabetçi fiyata sahip bir B-segment elektrikli araç olan yeni e-C3'ü tercih ediyor.

Stellantis Pro One Vanları: Citroën, FIAT Professional, Opel, Peugeot ve Vauxhall markalarının yenilenen Pro One ticari araç serisi tüm segmentlerden 12 modelle yollarda. Stellantis Pro One, yılın ilk yarısında Genişletilmiş Avrupa, Güney Amerika ve Orta Doğu ve Afrika'da 1'inci oldu.

FIAT ve Opel, İtalya ve Almanya'daki tarihi miraslarını 125'inci yıldönümleri ile taçlandırdı. FIAT, 25 bin Euro'nun altında bir fiyatla tamamen elektrikli Grande Panda ile küresel ana pazara dönüşünü ilan etti. Ayrıca hibrit bir versiyon olarak satışa sunacak.

AKO Akü'de üretim kapasitesi 5 milyona çıktı



Safa Özcan

AKO Grup bünyesinde, öncülüğünü yaptığı Matrix Press teknolojisiyle Türkiye'nin akü sektöründe yeni bir güç oluşturan AKO Akü, gerçekleştirdiği Ar-Ge yatırımlarıyla IATF-16949 OEM Yeterlilik Sertifikasını alarak sektöründe öncülüğünü perçinledi. AKO Akü, üretim kapasitesini de yıllık 5 milyon adede çıkararak hem Türkiye'de hem de globalde büyüme hedeflerine hızla ilerliyor.

Türkiye'nin yerli sermayeli sanayi gücü AKO Grup bünyesinde faaliyet gösteren, Matrix Press teknolojisiyle Türkiye'de akü sektöründe yeni bir güç oluşturan AKO Akü, Ar-Ge yatırımlarıyla da adından söz ettirmeye devam ediyor. Son olarak Ar-Ge çalışmaları için birçok farklı testin gerçekleştirildiği laboratuvarları ile Türk Akreditasyon Kurumu (TÜRKAK) tarafından Ulusal Akreditasyon Sertifikasına layık görülen AKO Akü, şimdi de İATF-16949 OEM Yeterlilik Sertifikasını alarak hedeflerine hızla ilerlemeyi sürdürüyor. Bunun yanı sıra üretim kapasitesini de yıllık 5 milyon adede çıkararak hem Türkiye'de hem de globalde büyüme hedeflerine hızla ilerliyor.

Yenilikçi Akülerle Fark Yaratıyor

Türkiye'nin akü üretiminde teknolojinin zirvesi kabul edilen Matrix Press (Punch) ve Kaizen Tüneli üretim modelleriyle üretim yapan tek üreticisi olma özelliği taşıyan AKO Akü'nün ürettiği stop-start teknolojili araçlar için geliştirilen EFB ve AGM akülerinin yanı sıra konvansiyonel akülerinde de üstün marş gücü ve daha fazla derin deşarj imkanı sağlıyor. Otomotiv sektöründe en çok kullanılan 60-62 amper akülerde sektör ortalaması 540AEN iken, Ako, Turbo ve Petlas marka akülerde sunduğu 640 AEN ilk



çalıştırma değeri ile kullanıcılarına daha fazla marş gücünü uzun yıllar garanti ediyor. Bunu da tüm ürünlerinde 3 yıl garanti sağlayarak somutlaştırıyor.

Ar-Ge Çalışmalarıyla Akü Teknolojisinin Gelişimine Katkı Sağlıyor

AKO Akü tarafından konvansiyonel morfolojik yapıda geliştirme yapılarak üretilen yoğunlaştırılmış enerjiye sahip EFB teknolojili aküler, güçlendirilmiş iç yapısı ve özel geliştirilmiş kimyasal özellikleri sayesinde aynı kapasitedeki benzer

bir aküye göre 2 kat daha fazla yüksek çevrim ömrü sunuyor.

AKO Akü'nün geliştirdiği yeni nesil EFB Aküler, testlerle kanıtlandığı üzere, bu teknolojiye özel geliştirilmiş aktif madde ile geleneksel standart akülere oranla 10 kat daha fazla çevirim sayısı (şarj-deşarj) ve çok daha yüksek vibrasyon dayanımı sağlıyor.

"Daha güvenilir ve enerji verimli sürüş deneyimi sağlıyoruz"

AKO Akü'deki son gelişmelere ilişkin de değerlendirmelerde bulunan AKO Grup Yönetim Kurulu Üyesi Safa Özcan, "AKO Akü olarak, otomotiv endüstrisindeki hızlı gelişmelere ayak uydurmak için AR-GE çalışmalarına odaklanıyor ve uzun ömürlü aküler tasarlıyoruz. 16949 OEM yeterlilik sertifikasına ve 640 CCA güce sahip akülerimizle, ağır kullanım koşullarında bile yüksek performans sunuyoruz. Yıllık üretim kapasitemizi 5 milyon adede çıkararak hem Türkiye'de hem de globalde büyüme hedefi koyduk. Bunu da, EFB-start-stop aküleri, AGM aküler, tank aküleri ve marin aküleri gibi yenilikçi birçok ürünle destekliyoruz. Akü markamızı sunmaya başladığımız 3 yıl garanti süresinin ilgi görmesi bizleri mutlu etti." diye konuştu.



2023 yılında dolar bazında % 25 büyüdü!

Vega Makine 2024 yılında % 10 ciro artışı hedefliyor



Tüm sektörlerde yer alan sanayi kuruluşlarına kaynak teknolojileri konusunda hizmet veren Vega Makina, 2023 yılında toplam satışlarında dolar bazında yüzde 25'lik büyüme yakalarken, 2024 yılında dolar bazında yüzde 10 ciro artışı hedefliyor. Yerli imalat sanayini desteklemek için Sivas'ta yaklaşık 100 milyon TL'lik yatırım ile üretim tesisi kurmaya hazırlanan Vega Makine, yeni tesis ile ilk yılında 5 bin adetlik üretim yapmayı planlarken orta vadede ise yılda 15-20 bin adetlik üretime ulaşmayı hedefliyor.

Kaynak ve kesme makineleri, lazer kaynak makineleri, kaynak jeneratörleri, kaynak telleri, sert lehim telleri ve kaynak sarf malzemelerine yönelik satış, servis ve eğitimleri konularında sektörlere hizmet sunan Vega Makina, Pandemi sonrasında başlayan yüksek büyüme trendini 2023 yılında da devam ettirdi. Hedeflerinin tüm ekonomik ve jeopolitik zorluklara rağmen yakaladıkları büyüme trendini 2024 yılında da devam ettirmek olduğunu ifade eden Vega Makina Genel Müdürü Serdar Selim Zengin, "Sektörümüz özel sektör ve kamu yatırımlarına bağlı olarak her yıl ülke ortalamasının yaklaşık iki katı oranında büyüme gösteriyor. Yeni yılda da sektörümüzün Türkiye ortalamasının en az yüzde 50 üzerinde büyüyeceğini öngörüyoruz. Bu büyümenin de havacılık ve otomotiv sektörlerinin katkıları ile gerçekleşeceğini düşünüyoruz" dedi.

Yeni tesis için yatırım hedefi 100 milyon TL

2023'te bir önceki yıla göre toplam satışların dolar bazında yüzde 25 oranında arttığına dikkat çeken Serdar Selim Zengin, satışlardan karlılığın ise aynı oranda artış gösterdiğini ifade etti. Serdar Selim Zengin, "TL olarak ise yüzde 80 civarında ciro artışı gerçekleştik. 2023 yılında atmış olduğumuz en önemli adım, uzun yıllardır partnerliğini yaptığımız yurt dışındaki üretici ile Türkiye'de imalat konusunda ön anlaşma yapmamız oldu. Bunun sonucunda da bir dizi görüşmeler neticesinde

vardığımız mutabakat ile proje hazırlığımıza başladık. 100 milyon TL yatırım hedefiyle Sivas'ta kuracağımız yeni tesisimizde üretim için gerekli olan bazı malzeme ve ekipmanların tedariği aşamasındayız. Yeni tesisimizin ilk yılında 5 bin adetlik üretim yapmayı planlarken orta vadede hedefimiz ise yılda 15-20 bin adetlik üretime ulaşmak" diye konuştu.

MILLER ürünleri Türkiye'nin mega projelerinde kullanılıyor

Türkiye'nin mega projelerinde kullanılan Amerikan menşeli MILLER ürünlerinin satışı ve satış sonrası servis hizmetlerinin sağlanmasını da yürüttüklerini belirten Serdar Selim Zengin, ortalama 20 yıl kullanım ömrüne sahip MILLER kaynak jeneratörleriyle Türkiye'de pazarın yüzde 40'ına hakim olduklarını ve ağır endüstriyel kullanımlarda üstün performans sunduklarını bildirdi.

MOSA kaynak jeneratörleri pazardaki rakihlerine göre daha avantajlı

Ağır endüstriyel kullanım için üretilen ve taşınabilir, sabit, benzinli veya dizel motorlu, elektronik veya dijital kaynak akım ayarlı olmak üzere ihtiyaca uygun geniş ürün yelpazesine sahip İtalyan menşeli MOSA kaynak jeneratörlerini Türkiye distribütörlüğünü üstlendiklerini kaydeden Serdar Selim Zengin, "İtalyan BCS GROUP markası olan MOSA

50 yılı aşkın süredir jeneratör setleri, jeneratörlü kaynak makineleri ve aydınlatma kuleleri üretiminde dünya çapında önde gelen markalardan biri konumunda. 100'den fazla ülkede ürün satışı olan MOSA'nın Türkiye distribütörlüğünü 2014 yılından bu yana üstlenen Vega Makina olarak müşterilerimizi sürekli gelişen ve güçlenen bir iş birliğinin çözümlerini buluşturuyoruz. Özellikle ürün gamı çeşitliliği, hızlı teslimat, Avrupa standartlarında üretim kalitesi ve Avrupa Birliği normlarına uygun teknik altyapısı, MOSA kaynak jeneratörlerini pazardaki rakiplerine göre daha avantajlı konuma getiriyor" dedi.

"Novofil ve Kobelco distribütörlüklerimiz de oldukça iyi gidiyor"

Ürün gamında yer alan kaynak ve kesme makineleri, lazer kaynak makineleri, kaynak jeneratörleri, kaynak telleri, sert lehim telleri ve kaynak sarf malzemeleriyle Türkiye sanayisine hizmet verdiklerini de anımsatan Serdar Selim Zengin, 10 yılı aşkın süredir Novofil, dokuz yılı aşkın süredir de Kobelco'nun Türkiye distribütörlüğünü yürüttüklerini belirtti.

'Her İlde 1 Servis' ile 2025 yılına kadar servis ağını genişletecek

Satış sonrası hizmetler konusunda da sektörüne öncülük ettiklerini vurgulayan Serdar Selim Zengin, "Türkiye'nin tüm bölgelerinde ve bu bölgelerdeki tüm büyük şehirlerde yaygın servis ağına sahibiz. Makine satışını şirket kültürü olarak içselleştiren bir marka olarak satış sonrası servis, kurulum ve eğitimler konusunda koşulsuz müşteri memnuniyetini ön planda tutan güçlü bir yapıya sahibiz. İstanbul merkezli teknik servisimiz başta olmak üzere Türkiye genelinde 25 servis noktamız yer alırken paydaşlarımız ile sürekli iletişime açık, kolay ulaşılabilir ve hızlı aksiyon olarak çözüm odaklı hizmet veriyoruz" dedi.



Serdar Selim Zengin

Boltas, İntermodal taşımacılıkta güçleniyor

Uluslararası taşımacılığın global oyuncularından Boltas, Türkiye ile Avrupa arasında gerçekleştirdiği intermodal taşımacılık operasyonları ile sektördeki etkinliğini her geçen gün artırıyor. Şirketin İntermodal Müdürü Merih Ünal, "İntermodal taşımacılık sayesinde müşterilerimize ideal süre ve maliyetler doğrultusunda güvenli ve çevre dostu çözümler sunuyoruz." dedi.



İntermodal hizmetini Türkiye’de sunmaya başlayan ilk şirketlerden biri olan Boltas, Türkiye ve Avrupa ülkeleri arasındaki haftalık düzenli tren taşımacılığı servisleri ile intermodal taşımacılığın gelişmesine katkı sağlıyor. Şirketin İntermodal Müdürü Merih Ünal, intermodal taşımacılık sayesinde Türkiye’nin uluslararası rekabette önemli bir konum elde edebileceğini belirtti.

“Yük taşımacılığında demir yolunun payı artacak”

Ünal, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’nın, AB tarafından desteklenen “Türk Demiryolu Sektöründe İntermodal Taşımacılık Hizmetlerinin Güçlendirilmesi Projesi”ni, sektör paydaşlarıyla birlikte yürüttüğünü ve nihai amacın İntermodal Taşımacılık Eylem Planı hazırlanması olduğunu dile getirdi.

AB ülkelerinde yük taşımacılığının yüzde 18’inin demir yoluyla yapıldığına dikkati çeken Ünal, “Ülkemizde ise bu oran yüzde 5’ten az. AB ülkeleri ile ticaret, sürdürülebilirlik politikalarından doğrudan etkileniyor. Bu şartlar altında, doğru yatırım hamleleriyle intermodal taşımacılık ülkemizde de ciddi bir ivme kazanacaktır. Bu sebeple Bakanlığın çalışmalarını değerli buluyoruz. Boltas olarak Türkiye-Avrupa hattında halihazırda düzenli tren seferleri ile hizmet veriyoruz. AB ile yürütülen Halkalı Kapıkule Demir Yolu Hattı Projesi’nin tamamlanması, verimliliği daha da artıracak.” diye konuştu.

Ünal, bu yıl itibarıyla Güney Almanya hattında yatırım ve yeni iş birlikleri yaptıklarını belirterek, “Taşımacılarımızı Tekirdağ terminali ile bağlantılı olarak

Romanya’nın Curtici terminali üzerinden, Orta Almanya ve Benelüks hattında ise anlaşmalı operatör partnerlerimizle yönetiyoruz.” dedi.

“Ro-Ro hatlarını da yoğun şekilde kullanıyoruz”

Türkiye-Avrupa arasında Ro-Ro hatlarını da yoğun olarak kullandıklarını ifade eden Ünal, “Pendik ve Yalova terminalerinden İtalya’nın Trieste Limanı ve Fransa’nın Sete Limanı’na Ro-Ro ile götürdüğümüz yükleri de Avrupa ülkelerine demir yolu ile ulaştırabiliyoruz. Ro-Ro + demir yolu, Ro-Ro + demir yolu + kara yolu, Ro-Ro + kara yolu ve kara blok treni çözümlerimizle yeni intermodal hatları üzerinde çalışıyoruz.” bilgilerini paylaştı.

Küresel rekabet gücünü artırıyor, vize sorununa takılmıyor

Ünal, Boltas olarak Yeşil Lojistik Belgesi almalarında intermodal taşımacılıklarının önemli payı olduğunu vurgulayarak, şunları da kaydetti: “Almanya hattımızda kara yoluna göre karşılıklı tek seferde karbon salımını 80 ton azaltıyoruz. Yüzde 15-20 civarında maliyet avantajı sağlayabiliyoruz. İntermodal taşımacılık sayesinde, kaynakları verimli kullanarak müşterilerimizi bir adım öne taşıyor, ideal süre ve maliyetler doğrultusunda güvenli ve çevre dostu çözümler sunuyoruz. Söz konusu taşıma moduyla tır sürücülerinin AB vizesi edinme sorunlarını da aşmış oluyoruz. Tüm bunlar hem müşterilerimizin hem de ülkemizin küresel rekabet gücünü artırıyor.”

Merih Ünal





- %100 ELEKTRİKLİ
- YERLİ ÜRETİM VE ÇEVRE DOSTU
- ÜSTÜN SÜPÜRME PERFORMANSI
- SESSİZ ÇALIŞMA ÖZELLİĞİ
- KAMU VE ÖZEL SEKTÖRÜN İHTİYAÇLARINA UYGUN
- OPERATÖR DOSTU
- SIFIR EMİSYON



Avrupa'daki en büyük JAECOO 7 teslimatı Türkiye'de



Çinli Off-Road SUV markası JAECOO, Türkiye'deki marka tanıtım etkinliğinin ardından Çin'den yola çıkan JAECOO 7 araçlar, temmuz ayının ikinci yarısında Türkiye'ye ulaşıyor. Dalian Limanı'ndan yola çıkan ve Avrupa'daki en yüksek hacimli JAECOO 7 siparişi olan teslimatın ardından marka, ağustos ayı başında İstanbul'da kapsamlı bir ürün tanıtımı yapmaya hazırlanıyor. Markanın Türkiye'deki ilk kent sel off-road SUV modeli olarak JAECOO 7, Türk tüketicilere yeni bir sürüş deneyimi yaşatacak.

Off-Road SUV segmentinin yeni neslini temsil eden JAECOO, kısa bir süre önce gerçekleştirdiği lansmanla Türkiye pazarına giriş yaptı. "Klasikten Gelen, Klasiğin Ötesine" temasıyla gerçekleştirilen Türkiye marka lansmanının ardından Çin'in Dalian kentinden yola çıkan ilk parti JAECOO 7'ler temmuz ayının ikinci yarısında Türkiye'ye giriş yapıyor.

Ürün tanıtımı ağustosta

Avrupa'nın en yüksek hacimli teslimatıyla yeni araçların showroom'larda yerini alması ile beraber JAECOO, ağustos ayı başında İstanbul'da yeni JAECOO 7 modeli için kapsamlı bir ürün tanıtımı gerçekleştirecek. Böylece üst düzey off-road markası JAECOO, Türkiye pazarına resmi olarak giriş yapmış olacak. Markanın Türkiye'deki ilk kentsel Off-Road SUV modeli olan JAECOO 7, Türk tüketicilere yeni bir sürüş deneyimi yaşatacak. Markanın Türkiye'de tanıtacağı ilk şehir içi Off-Road SUV modeli JAECOO 7, Türk tüketicisine tamamen yeni bir sürüş deneyimi sunarak Türkiye pazarında yeni bir şehir içi Off-Road yaklaşımı oluşturacak.

JAECOO 7 mükemmel arazi performansı ile öne çıkıyor

JAECOO'nun ilk üst düzey arazi aracı olan JAECOO 7, mükemmel arazi performansı ile öne çıkıyor. Off-Road ve teknolojiye odaklanan JAECOO 7, markanın "Klasikten Gelen, Klasiğin Ötesine" felsefesine dayanıyor ve JAECOO tarafından geliştirilen ARDIS-Tüm Zeminlerde Akıllı Sürüş Sistemi ile donatıldı. Bu sistem, kum ve çamur da dâhil olmak üzere araca 7 ana sürüş senaryosunda üstün hareket kabiliyeti kazandırarak, kullanıcılara her türlü sürüş senaryosunda kontrollü bir sürüş ve engelleri sorunsuz aşma olanağı sağlıyor. Aynı zamanda Qualcomm Snapdragon 8155 çip, W-HUD, 14,8 inç sky screen ekran, 540° şeffaf şasi gibi dört akıllı kokpit teknolojisiyle de donatılmış durumda. Bu da kullanıcılara sadece çok sayıda yüksek algı

yapılandırması sağlamakla kalmıyor, aynı zamanda "Klasiğin Ötesinde" akıllı sürüş deneyimini sezgisel olarak yorumluyor. 5 Yıldızlı küresel güvenlik standartlarını karşılayacak şekilde tasarlanan JAECOO 7, yenilikçi bir şekilde enerji emici uzay kafes yapısına, yüzde 80'in üzerinde yüksek dayanımlı çelik gövdeye ve akıllı sürüş destek sistemlerine sahip. Bununla birlikte model, klasik arazi performansına sadık kalırken, klasiğin ötesine geçerek üst sınıf bir güvenlik sağlıyor.

Sürdürülebilir kalkınma JAECOO'nun önceliği

Markanın JAECOO 7 modeli için 31 Mayıs'ta İstanbul'da gerçekleştirdiği ilk test sürüşü etkinliği ve görkemli marka tanıtım gecesi, konukları ve test sürüşüne gelen basın mensuplarını etkilemeyi başardı. Test sürüşüne katılanlar, JAECOO 7'nin mükemmel yol tutuşu, üstün arazi performansı ve verimli güç-aktarma sisteminin yarattığı farkı bizzat yaşayarak JAECOO 7'nin günümüz Off-Road modelleri arasında benzersiz bir ürün olduğunu deneyimledi. JAECOO 7, sadece geleneksel arazi araçlarının üstün arazi performansını sunmakla kalmıyor, aynı zamanda geleneksel arazi SUV modellerinin sahip olmadığı yenilikçi teknoloji ve çözümleri de kullanıma sunuyor. JAECOO'nun yeni marka konseptini,

pazar stratejisini ve küresel yapılanmasını göstermek üzere düzenlediği marka tanıtım gecesi, birçok ünlü ismi bir araya getirdi. Şehrin yeni elitleri için benzersiz ürünler sunan JAECOO, şehirde olduğu gibi 7 farklı sürüş modu ile Off-Road şartlarında da sürüş keyfini daha özgürce yaşamalarına olanak sağlıyor. Böylece araç kullanıcısına sürüş keyfinin ve çok yönlü yaşamın tadını çıkarma olanağı tanıyor. Buna ek olarak JAECOO, sürdürülebilir kalkınmayı ve çevre dostu geleceği öncelik olarak belirliyor ve yeni enerjili Off-Road stratejisinin tam olarak uygulanmasını hızlandıracak şekilde yeni enerji teknolojileri geliştirmeye odaklanıyor.

Kullanıcılara benzersiz bir deneyim yaşatacak

JAECOO'nun Türkiye'deki yerelleşme yaklaşımının inşası da hız kesmeden devam ediyor ve kullanıcılar için yeni otomobil satın alma deneyimleri oluşturuyor. Bununla birlikte marka, satış ve servis ağının Türkiye'nin merkez illerini ve ticari bölgelerini de kapsamasını ve tüketicilere kapsamlı hizmet sunulmasını sağlayacak. JAECOO 7, Türkiye pazarına sunulduğunda markanın "Klasikten Gelen, Klasiğin Ötesine" yaklaşımıyla bir cross-country fırtınası estirecek ve Türk kullanıcılara tamamen yeni bir deneyim yaşatacak.



Otomotiv Sanayi Derneği Ocak-Temmuz verilerini açıkladı

2024 yılı Ocak-Haziran döneminde toplam üretim % 4 azalırken otomobil üretimi bir önceki yılın aynı dönemine paralel seviyede gerçekleşti. Bu dönemde, toplam üretim 707 bin 67 adet, otomobil üretimi ise 460 bin 743 adet düzeyinde gerçekleşti.

2024 yılı Ocak-Haziran döneminde toplam pazar geçen yılın aynı dönemine göre % 3 artarak 600 bin 948 adet düzeyinde gerçekleşti. Bu dönemde otomobil pazarı ise % 7 oranında arttı ve 462 bin 955 adet olarak gerçekleşti.

Ticari araç grubunda, 2024 yılı Ocak-Haziran döneminde üretim % 10, hafif ticari araç grubu % 9, ağır ticari araç grubu % 15 azalmıştır. Ocak-Haziran dönemine göre ticari araç pazarı % 9, hafif ticari araç pazarı % 9, ağır ticari araç pazarı % 9 azaldı.

2024 yılı Ocak-Haziran döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre, toplam otomotiv ihracatı adet bazında % 3 oranında azaldı. Bu dönemde, toplam otomotiv ihracatı 493 bin 527 adet, otomobil ihracatı ise 320 bin 637 adet düzeyinde gerçekleşti.

2024 yılı Ocak-Haziran döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre, toplam otomotiv ihracatı Dolar bazında paralel seviyede gerçekleşirken, Euro bazında geçen yılın aynı dönemine göre % 1 azaldı. Bu dönemde toplam otomotiv ihracatı 17,6 Milyar \$ olarak gerçekleşirken, otomobil ihracatı % 4 azalarak 5,2 Milyar \$ seviyesinde ger-

çekleşti. Euro bazında otomobil ihracatı ise % 4 azalarak 4,8 Milyar € seviyesinde gerçekleşti.

ÜRETİM

• 2024 yılı Ocak-Haziran döneminde, önceki yılın aynı dönemine göre % 4 oranında azalarak toplam 707 bin 67 adet taşıt aracı üretildi.

• 2024 yılı Ocak-Haziran döneminde traktör üretimi ile birlikte toplam üretim 733 bin 559 adet olarak gerçekleşti.

2023 yılına göre, yük ve yolcu taşıyan ticari araçlar üretimi, 2024 yılı Ocak-Haziran döneminde % 10 seviyesinde azalırken, ürün grubu bazında üretim:

Otobüste % 18,

Midibüste % 22 oranlarında artarken,

Kamyonda % 24,

Kamyonette % 8

Minibüste % 17 oranında azaldı.

• 2024 yılı Ocak-Haziran döneminde otomobil üretimi, 2023 yılı Ocak-Haziran dönemine göre paralel seviyede gerçekleşerek 460 bin 743 adet oldu.

• 2024 yılı Ocak-Haziran döneminde traktör üretimi % 12 oranında azalarak 26 bin 492 adet oldu.

Ocak-Haziran döneminde kapasite kullanım oranları, hafif araçlarda (otomobil + hafif ticari araçlar) % 73, kamyon grubunda % 79, otobüs-midibüs grubunda % 57 ve traktörde % 71 olarak gerçekleşti. Ocak-Haziran döneminde Otomotiv Sanayinin toplam kapasite

kullanım oranı % 73 oldu.

PAZAR

• 2024 yılı Ocak-Haziran döneminde toplam satışlar 2023 yılının aynı dönemine göre % 3 oranında artarak 600 bin 948 adet seviyesinde gerçekleşti.

• 2024 yılı Ocak-Haziran döneminde otomobil satışları, 2023 yılının aynı dönemine göre % 7 oranında arttı ve 462 bin 955 adet oldu.

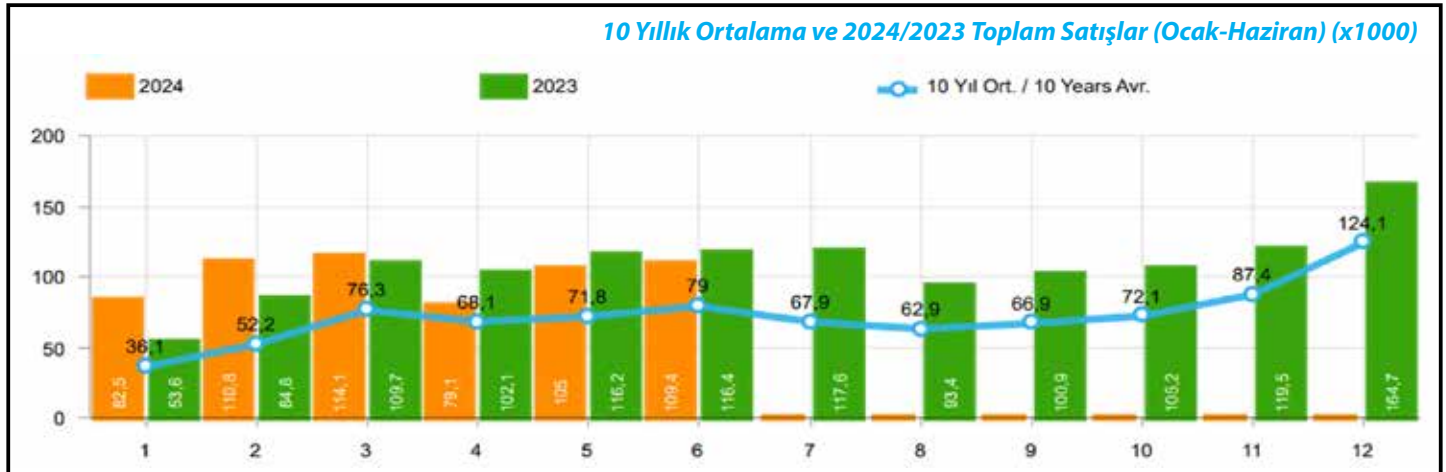
• 2024 yılı Ocak-Haziran döneminde otomobil pazarında ithalatın payı % 70 olarak gerçekleşti.

• 2024 yılı Ocak-Haziran döneminde geçen yılın aynı dönemine göre toplam otomobil satışları % 7, ithal otomobil satışları % 14 artarken yerli otomobil satışları % 5 oranında azaldı.

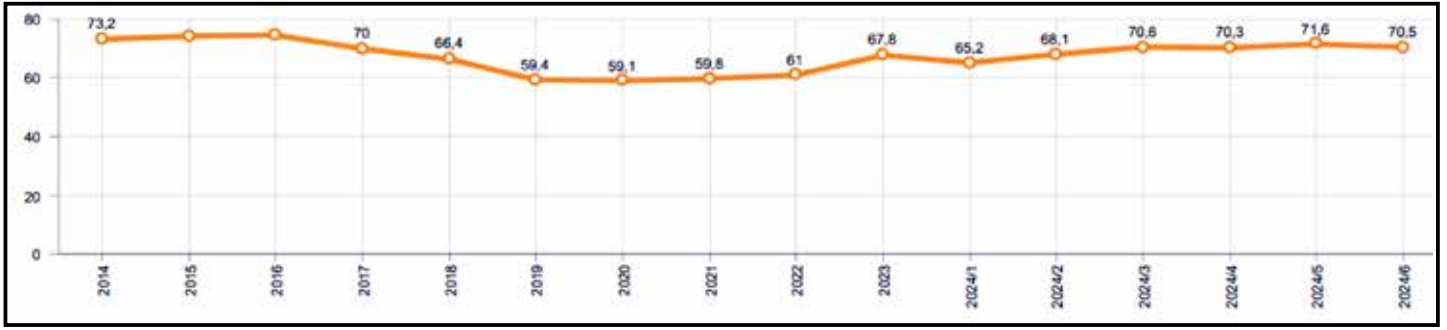
• 2024 yılı Ocak-Haziran döneminde hafif ticari araç (minibüs + kamyonet) pazarında ithalatın payı % 68 olarak gerçekleşti.

• 2024 yılı Ocak-Haziran döneminde geçen yılın aynı dönemine göre toplam hafif ticari araç satışları % 8 azalırken yerli hafif ticari araç % 43 azalırken ithal hafif ticari araç satışları % 27 oranında arttı.

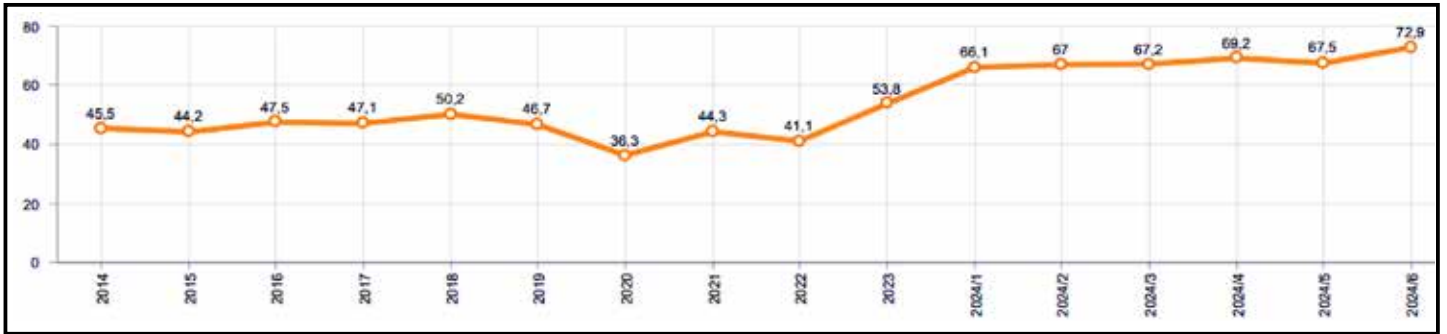
• 2024 yılı Ocak-Haziran döneminde; bir önceki yılın aynı dönemine göre ağır ticari araç pazarı % 9 azalarak 22 bin 962 adet, kamyon pazarı % 10 azalarak 20 bin 621 adet, otobüs pazarı % 2 oranında artarak bin 24 adet düzeyinde ve midibüs pazarı % 3 oranında artarak bin 322 adet düzeyinde gerçekleşti.



Otomobil Pazarında İthalatın Pazar Payı (%)



Hafif Ticari Araç Pazarında İthalatın Pazar Payı (%)



• Son 10 yıllık ortalamalara göre 2024 yılı Ocak-Haziran döneminde toplam pazar % 57 otomobil pazarı % 62, hafif ticari araç pazarı % 41 ve ağır ticari araç pazarı % 41 seviyesinde arttı.

İHRACAT

• 2024 yılı Ocak-Haziran döneminde 320 bin 637 adedi otomobil olmak üzere, toplam üretimin % 70'ini oluşturan 493 bin 527 adet taşıt ihraç edildi. 2024 yılı Ocak-Haziran döneminde gerçekleşen taşıt aracı ihracatı, 2023 yılı aynı döneme göre % 3 azaldı.

mine göre % 3 azaldı.

• Bu dönemde otomobil ihracatı bir önceki yılın aynı dönemine göre % 2, ticari araç ihracatı ise % 4 oranında azaldı. Traktör ihracatı ise 2023 yılını aynı dönemine göre % 18 azalarak 8 bin 332 adet olarak gerçekleşti.

• Uludağ İhracatçı Birlikleri (UIB) verilerine göre, 2024 yılı Ocak-Haziran döneminde toplam otomotiv ihracatı, 2023 yılına göre % 1 oranında azalarak 17,6 milyar \$ oldu. Euro bazında ise % 1

azalarak 16,2 milyar € olarak gerçekleşti.

• Bu dönemde, dolar bazında ana sanayi ihracatı % 1 oranında azalırken, tedarik sanayi ihracatı da % 1 oranında arttı.

• Türkiye İhracatçıları Meclisi verilerine göre, toplam otomotiv sanayi ihracatı (ihracatçı birlikleri kaydından muaf ihracat ile antrepo ve serbest bölgeler farkı hariç), 2024 yılının ilk üç ayında % 16 pay ile sektörel ihracat sıralamasında birinci sırada yer aldı.

Taşıt Araçları İhracatı (Adet)

SEKTÖR / SECTOR	2022	2023	1/6-2023	1/6-2024	2024/2023 %
OTOMOBİL / Pass.Car	571.218	663.090	325.473	320.637	-1,5
OTOMOBİL TOPLAM / Pass. Car Total	571.218	663.090	325.473	320.637	-1,5
KAMYON / Truck	20.123	21.566	9.753	5.947	-39,0
KAMYONET / Pick Up	335.148	291.052	145.317	143.982	-0,9
OTOBÜS / Bus	6.579	9.447	4.072	4.596	12,9
MİNİBÜS / Minibus	36.016	31.421	20.602	17.265	-16,2
MİDİBÜS / Midibus	1.040	1.671	707	1.100	55,6
TİCARİ ARAÇLAR TOPLAM / Commercial Vehicle Total	398.906	355.157	180.451	172.890	-4,2
TAŞIT ARAÇLARI TOPLAM / Motor Vehicles Total	970.124	1.018.247	505.924	493.527	-2,5
TRAKTÖR / F.Tractor	18.154	16.752	10.195	8.332	-18,3
TRAKTÖR TOPLAM / F.Tractor Total	18.154	16.752	10.195	8.332	-18,3
GENEL TOPLAM / GRAND TOTAL	988.278	1.034.999	516.119	501.859	-2,8

Kaynak: OSD

Sıcak günlerde Continental yaz lastikleri ile güvenli sürüş



Güvenli bir sürüş için tıpkı kış günlerinde olduğu gibi sıcak havalarda da uygun lastik kullanmak gerekiyor. Continental'in ürün yelpazesinde kompakt ve spor modellerin yanı sıra elektrikli otomobiller için kullanılabilen, üstün performansa sahip, dayanıklı yaz lastikleri bulunuyor.

Premium lastik üreticisi ve teknoloji şirketi Continental, sıcak havalarda yaz lastiği kullanımının önemine dikkat çekiyor. Yaz lastikleri, özel sırt desenleri ve bileşimleri sayesinde ıslak ve kuru yol koşullarında yüksek kavrama, güçlü yol tutuşu sağlıyor. Ayrıca virajlarda yüksek denge ve yaz sıcaklıklarında optimum kilometre performansı sunuyor. Continental'in farklı araçlar için farklı ihtiyaçlara yanıt veren birçok yaz lastiği bulunuyor. Bu lastiklerden biri olan SportContact 7, ekstra yumuşak BlackChili3 hamuru ve ekstra yoğun sırt deseninin mükemmel etkileşimi sonucu sürücülere uzun süreli üst düzey sürüş keyfi sağlıyor. Islak ve kuru yollarda daha yüksek yol tutuşu ve direksiyon hakimiyeti sunan SportContact 7, bir önceki modelle kıyaslandığında, ıslak zeminde yüzde 8 azalan fren mesafesi ve kuru zeminde yüzde 6 artan fren performansı gibi pek çok iyileştirmeye sahip.

En sürdürülebilir yaz lastiği

Continental'in bugüne kadar geliştirdiği en sürdürülebilir yaz lastiği UltraContact NXT, yüksek oranda sürdürülebilir malzemelerle maksimum güvenlik ve performansı birleştiriyor. Ayrıca tüm ebatlar yuvarlanma direnci, ıslak frenleme ve dış gürültü alanında en yüksek AB lastik etiketi ("A") değerini taşıyor. UltraContact NXT, kağıt



ve ahşap endüstrisindeki artık malzemelerin reçineleri ile pirinç kabuğu külünden elde edilen silikatu içeriyor. Hem elektrikli hem de içten yanmalı motorlar için tasarlanan UltraContact NXT, en yüksek enerji verimliliği ve optimum kilometre performansı sunuyor. Continental'in bugüne kadar seri üretimini yaptığı en sürdürülebilir lastiği bu nedenle EV Uyumlu logosunu taşıyor.

Düşük sıcaklıklarda bile yüksek yol tutuş

Yaz aylarında sürücülere kuru ve ıslak yollarda daha fazla güvenlik sunan yeni PremiumContact 7, yuvarlanma direnci ve kilometre performansı alanındaki iyileştirmelerin yanı sıra özel tasarımı sayesinde hem elektrikli hem de içten yanmalı

araçlarda mükemmel yol tutuşu ve kısa fren mesafesi sunuyor. Continental, PremiumContact 7 için sürüş durumuna uyum sağlayan özel omuz elemanları geliştirdi. Islak yolda sürüş esnasında suyun büyük bir kısmı çevresel oluklar aracılığıyla tahliye ediliyor. Ayrıca, temas alanı, omuz bölgesinden daha fazla miktarda su tahliyesi için suyun en hızlı tahliye edilebileceği noktada sona eriyor. Özel tasarımı, kuru zeminde temas alanının omuzun dışına doğru uzanmasına, yola daha fazla güç aktarımı için ise yanal kanalların daralmasına izin veriyor. PremiumContact 7, ilkbahar ve sonbahar mevsimlerinde sabahın serin saatlerinde düşük sıcaklıklarda bile lastik yüksek yol tutuş seviyesi sağlayabiliyor.

Her zeminde mükemmel viraj

Yüksek sürüş menziline sahip EcoContact 6 zorlu hava koşullarında dahi güvenle seyahat imkanı sunuyor. Kuru ve ıslak zeminde iyileştirilmiş kısa fren mesafesiyle fark yaratan lastik, manevra kabiliyeti son derece yüksek olduğu için her zeminde mükemmel viraj alabilmenizi de sağlıyor. Düşük yuvarlanma direnci sayesinde aynı miktarda yakıtle eskisinden daha fazla yol yapmanızı sağlıyor. Green Chili 2.0 hamurdan üretilen EcoContact 6, bu sayede sık sık lastik değiştirmeye ihtiyaç duymadan kilometrelerce yol yapabiliyor.



2024-25

FUAR TAKVİMİ

FUARIN ADI	BAŞLAMA-BİTİŞ TARİHİ	KONUSU	ŞEHİR - YER	DÜZENLEYEN FİRMA
AUTOMECHANIKA FRANKFURT	10-14 Eylül 2024	Uluslararası Otomotiv Yedek Parça ve Aksesuarlar Fuarı	ALMANYA Frankfurt	Messe Frankfurt
IAA TRANSPORTATION	17-22 Eylül 2024	Otomotiv ve Yan Sanayi Fuarı	ALMANYA Hannover	IAA
HANNOVER MESSE	31 Mart 04 Nisan 2025	Uluslararası Sanayi Fuarı	ALMANYA Hannover	Hannover Messe
BAUMA MUNIH 2025	07-13 Nisan 2025	Uluslararası İnşaat Makineleri, İnşaat Malzemesi Makineleri, İnşaat Araçları ve Madencilik Makineleri İhtisas Fuarı	ALMANYA Münih	Messe München
Automatica 2025	24-27 Haziran 2025	Robot ve Otomasyon Fuarı	ALMANYA Münih	Messe München

Hurda lastikler ekonomiye kazandırılıyor, doğa nefes alıyor



Attığı her adımda çevre bilinciyle hareket eden AKO Grup, daha yaşanabilir bir dünya için ömrünü tamamlamış araç lastiklerinin geri dönüşümünü gündeminin ilk sıralarında tutuyor. AKO Grup'un Ankara'da yer alan Ömrünü Tamamlamış Lastik (ÖTL) Geri Dönüşüm Tesisi'nde atık lastikler geri dönüştürülerek ülke ekonomisine sunuyor, karbon salımını azaltıyor.



Safa Özcan

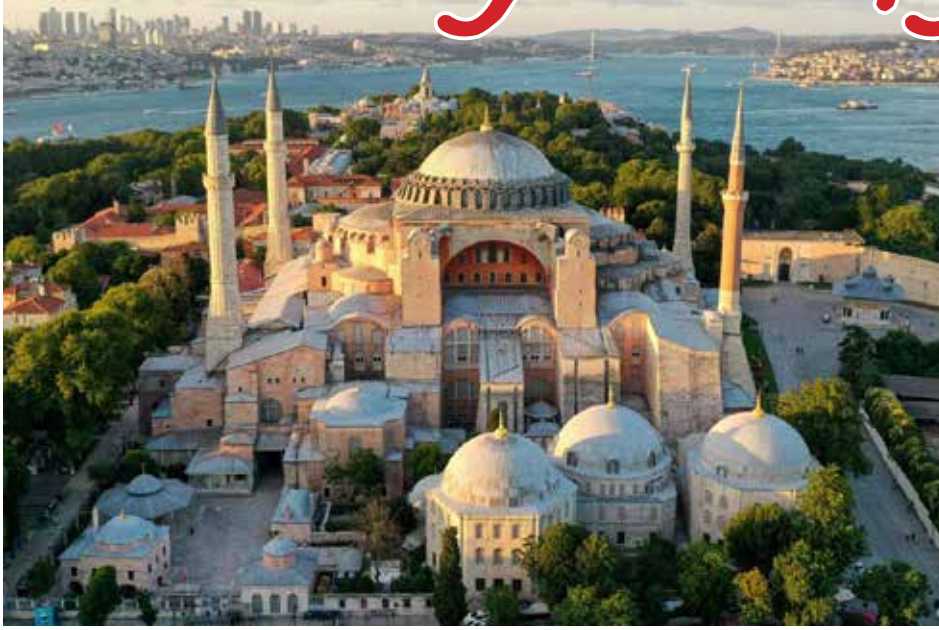
Kullanım ömrü dolmuş lastikler, doğaya atık olarak bırakıldığında binlerce yıl çözünmüyor ve çevreye zarar vermeye devam ediyor. Bunun için atık lastiklerin kullanım ömrünü tamamladıklarında geri dönüştürülmesi büyük önem taşıyor. Geri dönüştürülmediğinde çevre, sağlık, yanma tehlikesi ve maddi açıdan tehlike arz eden lastikler, geri dönüştürüldüğünde ise çok geniş yelpazede kullanılabilir. Avrupa'nın en büyük entegre Ömrünü Tamamlamış Lastik (ÖTL) Geri Dönüşüm Tesisi'ne sahip AKO Grup, yıllık 75 bin ton lastik atığı ayrıştırılarak yeniden kullanılabilir yarı mamule dönüştürebiliyor. Dönüştürülen atık lastiklerden elde edilen rejenere kauçuk ve çelik gibi sanayi kollarının ihtiyaç duyduğu nitelikli ham madde olarak üretime kazandırılıyor. Bu sayede, bir yılda 280 bin ton karbon salımını engelleyen AKO Grup, ekonomiye ve çevreye katkı sağlıyor.

“Çevresel etkilere yönelik somut bir adım attık”

Gerri dönüşüme ilişkin değerlendirmelerde bulunan AKO Grup Yönetim Kurulu Üyesi

S. Safa Özcan, “AKO Grup olarak, iklim krizinin etkilerinin giderek belirginleştiği günümüzde, gelecek nesillere daha yaşanabilir bir dünya bırakmak için yasal yükümlülüklerle uyumlu, çevreye duyarlı bütünsel bir yaklaşım benimsiyoruz. Bu çerçevede kurduğumuz Ömrünü Tamamlamış Lastik (ÖTL) Geri Dönüşüm Tesisi'nde, atık araç lastiklerini çevreye zarar vermeden ayrıştırıp farklı alanlarda kullanılabilir hale getiriyoruz. Lastik yaklaşık bin yıl toprak altında yok olmuyor, bu nedenle lastikleri çeşitli işlemlerden geçirerek ayrıştırıyoruz ve ekonomiye yeniden kazandırıyoruz. Ömrünü tamamlamış lastiklerden elde edilen granüller, suni çim futbol sahasında zemin malzemesi, yürüyüş yolları, koşu pistleri ve rekreasyon alanlarında yer karosu olarak kullanılıyor. Pirolitik yağ ise jeneratörlerde yakılarak elektrik elde edilmesinde, rejenere kauçuk da otomotiv yan sanayinde ve izolasyon malzemesi olarak tercih ediliyor. Geri kazandırılmayan ÖTL'ler ise yüksek kalorifik değeri ve fosil yakıtlara göre daha az karbon ihtiva etmesi nedeniyle çimento fabrikalarında ek yakıt olarak kullanılabilir” diye konuştu.

Ayasofya



Dünya mimarlık tarihinin günümüze kadar ayakta kalmış en önemli anıtları arasında yer alan Ayasofya; mimarisi, ihtişamı, büyüklüğü ve işlevselliği yönünden sanat dünyası açısından önemli bir yer teşkil etmektedir. Ayasofya Doğu Roma İmparatorluğu'nun İstanbul'da yapmış olduğu en büyük kilise olup aynı yerde üç kez inşa edilmiştir. İlk yapıldığında Megale Ekklesia (Büyük Kilise) olarak adlandırılmış, 5. yüzyıldan itibaren ise Ayasofya (Kutsal Bilgelik) olarak tanımlanmıştır. Ayasofya Doğu Roma İmparatorluğu boyunca hükümdarların taç giydiği, başkentnin en büyük kilisesi olarak katedral işlevi görmüştür. Birinci kilise, İmparator Konstantios (337-361) tarafından 360 yılında yapılmıştır.

Üstü ahşap çatı ile örtülü, uzunluğuna gelişen (bazilikal) planlı birinci yapı, İmparator Arkadios'un (395-408) karısı İmparatoriçe Eudoksia ile İstanbul Patriği İoannes Chrysostomos arasında çıkan anlaşmazlıklar nedeniyle, patriğin sürgüne gönderilmesi üzerine 404 yılında çıkan halk ayaklanması sonucunda yakılıp yıkılmıştır. (Bugün patriğin mozaik tasviri, Ayasofya'nın kuzey tympanon duvarında görülebilmektedir.)

Günümüzde ilk kiliseye ait herhangi bir kalıntı bulunmamakla birlikte, müze deposunda bulunan Megale Ekklesia

damgalı tuğlaların bu yapıya ait olduğu düşünülmektedir. İkinci Kilise, İmparator II. Theodosios (408-450) tarafından 415 yılında yeniden inşa ettirilmiştir. Bu yapının, beş nefli, ahşap çatı ile örtülü ve anıtsal bir girişe sahip bazilikal planda olduğu bilinmektedir.

1935 yılında İstanbul Alman Arkeoloji Enstitüsü'nün A. M. Scheinder başkanlığında yapılan kazılarda, bugünkü zeminin yaklaşık 2.00 m altında görülebilen II. yapının Propylon'una (anıt-



sal giriş kapısı) ait basamaklar, sütun kaideleri ve On İki Havari'yi temsil eden kuzu kabartmaları ile süslü friz parçaları bulunmuştur. Ayrıca anıtsal girişe ait diğer mimari parçalar ise batı kısımdaki bahçede görülebilmektedir. Günümüz Ayasofya'sı İmparator Justinianos (527-565) tarafından dönemin iki önemli mimarı olan Miletos'lu (Milet) İsidoros ile Tralles'li (Aydın) Anthemios'a yaptırılmıştır. Tarihçi Prokopios'un aktardığına göre, 23 Şubat 532 yılında başlayan inşaa, 5 yıl gibi kısa bir sürede tamamlanmış ve kilise 27 Aralık 537 yılında törenle ibadete açılmıştır.

Kaynaklarda, Ayasofya'nın açılış günü İmparator Justinianos'un, mabedin içine girip, "Tanrım bana böyle bir ibadet yeri yapabilme fırsatı sağladığın için şükürler olsun" dedikten sonra, Kudüs'teki Hz. Süleyman Mabedi'ni kastederek "Ey Süleyman seni geçtim" diye bağırdığı geçer. Üçüncü Ayasofya'nın mimarisindeki yenilik geleneksel bazilikal plan ile merkezi kubbeli planın bir araya getirilmesidir. Yapının üç nefi, bir apsisi, iç ve dış olmak üzere iki narteksi vardır. Apsisten dış nartekse kadar uzunluk 100 m. genişlik 69.50 m dir. Kubbenin zemin den yüksekliği 55.60 m, çapı ise kuzey güney doğrultusunda 31,87 m, doğu batı doğrultusunda ise 30.86 m.dir.

Ayasofya Mustafa Kemal Atatürk'ün emri ve Bakanlar Kurulu kararı ile müzeye çevrilmiş ve 1 Şubat 1935'de müze olarak, yerli ve yabancı ziyaretçilere açılmıştır. 1936 tarihli tapu senedine göre, Ayasofya "57 pafta, 57 ada, 7. parselde Fatih Sultan Mehmed Vakfı adına Türbe, Akaret, Muvakkithane ve Medreseden oluşan Ayasofya-i Kebir Camii Şerifi" adına tapuludur.



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
CUMHURBAŞKANLIĞI

İlimyelerinde



ULUSLARARASI SAVUNMA HAVACILIK VE UZAY SANAYİ FUARI

22 - 26 EKİM 2024

İSTANBUL FUAR MERKEZİ



Destekleriyle



T.C. DIŞİŞLERİ
BAKANLIĞI



T.C. İÇİŞLERİ
BAKANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA
BAKANLIĞI



T.C. SANAYİ VE TEKNOLOJİ
BAKANLIĞI



T.C. TİCARET
BAKANLIĞI



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
GENELKURMAY BAŞKANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
SAVUNMA SANAYİ
BAŞKANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
KARA KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
DENİZ KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI



T.C. MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
HAVA KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI



T.C. İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
JANDARMA GENEL KOMUTANLIĞI



T.C. İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
EMNİYET GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



T.C. İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞI

AFAD

T.C. İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
AFET VE ACİL DURUM
YÖNETİMİ BAŞKANLIĞI

TUA

T.C. SANAYİ VE TEKNOLOJİ
BAKANLIĞI
TÜRKİYE UZAY AJANSI



İSTANBUL
TİCARET
ODASI



İSTANBUL
SANAYİ ODASI

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ)
DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR



MUTLULUK ZAMANI

Yönetmen: Şenol Sönmez

Oyuncular: Barış Arduç, Elçin Sangu, Cengiz Bozkurt

Tür: Komedi, Romantik

Ülke: Türkiye

Mert, müşterilerini hayata karşı ayakları dimdik yere basan insanlara dönüştüren "mutluet. com.tr" şirketinin sahibidir. Geçmişiyile yüzleşmeden kendi mükemmel hayatını yaratan Mert ve tüm hayatını geçmişinde yaşadıkları üzerine kuran Ada'nın yolları sürpriz bir şekilde kesişir. Mert'in hayatı Ada'yı tanıdıkça değişmeye başlar. Mert'i tanıdıkça ona âşık olan Ada ise ne kadar duygularına engel olmaya çalışsa da başarılı olamaz.

Kendisini hep kaybeden biri olarak gören Ada'nın ağabeyi Tarık'ın hayatı ise Mert'le tanıştığında bambaşka bir hal alır. Fakat ne Cengiz'in "Mert'in kız kardeşine âşık olduğundan haberi vardır; ne de Ada'nın abisinin Mert'ten çapkınlık dersleri aldığından. Romantik komedi türündeki filmin başrolünde Kiralık Aşk dizisinde canlandırdıkları Ömer ve Defne karakterleriyle büyük başarı yakalayan Barış Arduç ve Elçin Sangu yer alıyor.



JUSTICE LEAGUE: ADALET BİRLİĞİ

Yönetmen: Zack Snyder

Oyuncular: Ben Affleck, Henry Cavill, Gal Gadot

Tür: Aksiyon, Bilimkurgu

Ülke: ABD

DC öykü evrenini kapsamlı bir biçimde perdeye yansıtma projesinin en önemli ayaklarından biri olan Justice League, çizgi serideki en önemli kahramanları bir araya getiriyor. Süpermen'in fedakârlıklarından ilham alan Batman'ın insanlığa olan inancı toparlanmıştır.

Yeni müttefiki Wonder Woman ile insanlığın kaderi için savaşmaya hazırlardır. Ancak karşılıklarına çıkan yeni tehdidin büyüklüğü karşısında kendilerini süper güçlü bir takım toplamak için çok kısa bir süreleri kalmış bir halde bulurlar. Ancak bu süper kahraman ekibi dünyayı kurtarmak için yeterli olacak mıdır? Batman, Süpermen, Wonder Woman, Flash ve Aquaman gibi DC evreninin süper "yıldızlarını" bir araya getiren filmin yönetmen koluğunda, çizgi uyarlamalar konusunda uzman kabul edebileceğimiz Zack Snyder oturuyor.



BİZİMLE YOLLARDASINIZ



Yazı Mahallesi Orgeneral Ahmet
Çörekci Caddesi No: 60 Kat: 2/3
19500 Osmaniye / ÇORUM - TURKEY
bilgi@otosur.com.tr - www.otosur.com.tr
+90 (530) 603 67 27
+90 (364) 611 88 60



OTOSUR
ÖZEL SÜRÜCÜ KURSU



YERALTINDAN NOTLAR

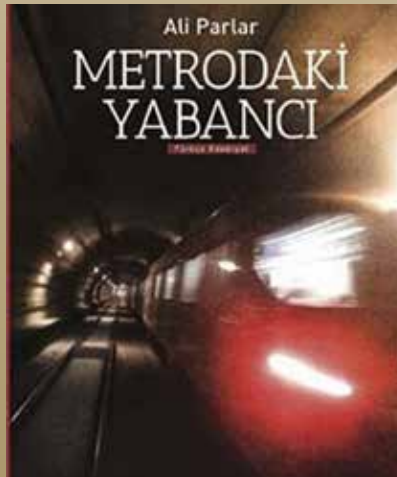
Fyodor Mihayiloviç Dostoyevski
Can Yayınları

Ben hasta bir adamım... Zalim bir adamım ben. Albenisi olmayan biri... Sanırım karaciğerimden hastayım. Ama hastalığımla ilgili hiçbir bilgim yok, hatta ne hastası olduğumu bile bilmiyorum. Doktorlara ve tıbbı saygım olsa da hiç hastaneye gitmedim, gitmeyi de düşünmüyorum. Koyu batıl inançları olan bir adamım, tıbbı saygı duyacak kadar hem de... Dostoyevski'nin "Yeraltı paradoksu", insanın varoluşunun kanunlarını belirlerken insanın aydınlanması fikrine, doğal bilim metodlarına, bilhassa da matematiğin pozitivist kesinliğine karşı çıkar. Kitabın kahramanı bazı durumlarda Kant'ın, Stirner'in felsefi düşüncelerine yakın olan tezlerden ve fikirlerden yararlanarak Aydınlanmacıların felsefi materyalizminin, hayalî sosyalizmin temsilcilerinin ve pozitivistlerin fikirlerinin, kaçınılmaz bir biçimde kaderciliğe ve özgür iradenin yadsınmasına neden olacağını ileri sürer. "Kendi bağımsız ve özgür irademiz, en vahşisi de olsa kendi kaprisimiz, bazen bizi çılgına çevirecek kadar sınırlarımızı bozan hayal gücümüz; işte tüm sistem ve teorileri darmadağın eden, hiçbir sınıflandırmaya girmeyen, göz ardı edilen en önemli çıkarımız budur."

METRODAKİ YABANCI

Ali Parlar
Ayrıntı Yayınları

Metrodaki Yabancı sol siyaset içinde mücadele etmiş bir siyaset sürgününün 20 yıl sonra döndüğü İstanbul'da hiç ummadığı bir girdaba sürüklenişini soluk kesen bir tempoyla okura sunuyor. Polisiye bir maceranın geri planında ise hayatla hesaplaşmalar, düş kırıklıkları, aşklar iç içe geçiyor. Selçuk Pekmezci'nin yaşadığı küçük bir karışıklıkla başlar roman. Basit, sıradan, günlük bir karışıklık bir fırtınaya dönüşecek ve olaya dâhil olan herkesin hayatını derinden sarsacaktır. Çünkü görünen o basit karışıklığın gerisinde uluslararası enerji kartellerinden finans devlerine kadar pek çok aktör saklıdır. Herkes o küçük yer değiştirmeyi beklemektedir adeta. Entrikalar, savruluşlar, ihanetlerle akıp giden romanda sürekli yükselen tempo aynı zamanda Selçuk'un yaşadığı bir hesaplaşmayla zenginleşecektir.



ŞİİR NASIL OKUNUR

Terry Eagleton
Ayrıntı Yayınları

Şiir Nasıl Okunur? 'da Terry Eagleton edebiyat eleştirisinde neredeyse "ölmeye yüz tutmuş" önemli bir pratiği, şiir eleştirisini masaya yatırıyor. Elbette sınırları geçirimsiz formüller, şablonlar önermiyor. Eleştirinin işlevlerini, mantık ve amaçlarını gözler önüne seriyor. Şiir eleştirisinin içinde bulunduğu krize farklı açılardan bakılıyor kitapta. Şiir eleştirisine yönelik ilgi azalmasında, hatta bu pratiğin "ölümünü" ilan etmekte, Eagleton'a göre, mevcut eğitim sisteminin de (edebiyat eğitiminin) yabana atılmayacak bir payı var. Edebiyat eğitiminden kasıt da, şiiri bildik "biçim" teknikleri üzerinden değerlendiren, sadece ama sadece uyaqlara, kafiyelere, seslerin hareketine odaklanan; sözüm ona biçim incelemesi yapıldıktan sonra da şiirdeki kimi belli temaları ve fikirleri öne çıkaran tutumdur.

SIFIR ATIK YÖNETMELİĞİ ile

**Mahalli İdareler, Bina ve Yerleşkelerin Sıfır Atık
Yönetim Sistemi Oluşturması zorunlu kılınmıştır.**

- Zincir Marketler
- Alışveriş Merkezleri
- Belediye Birlikleri
- Belediyeler
- Eğitim Kurumları ve Yurtlar
- Havalimanları
- 300 Üzeri Konuta Sahip Siteler
- İl Özel İdareler
- İş Merkezi ve Ticari Plazalar
- Kamu Kurum ve Kuruluşları
- Konaklama İşletmeleri
- Akaryakıt İstasyonları
- Limanlar
- Organize Sanayi Bölgeleri
- Sağlık Kuruluşları
- Sanayi Tesisleri
- Tren ve Otobüs Terminalleri

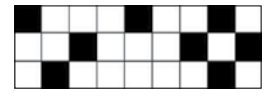
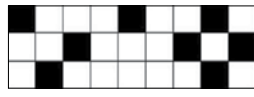
Bizler 20 yılı aşkın belediye, temizlik, çevre tecrübelerimiz ve uzman kadromuz ile sıfır atık projenizin danışmanlığını üstlenmek isteriz.

Detaylı bilgi ve yükümlü olduğunuz uygulama takvimi için www.sifiratikdanismanim.com web sitemizi ziyaret ediniz.



Her işletme için farklı tarih verilse de en geç **31 Aralık 2022** tarihinde ülke olarak bütün işletmelerin sıfır atık projesine geçmesi zorunlu kılınmıştır.

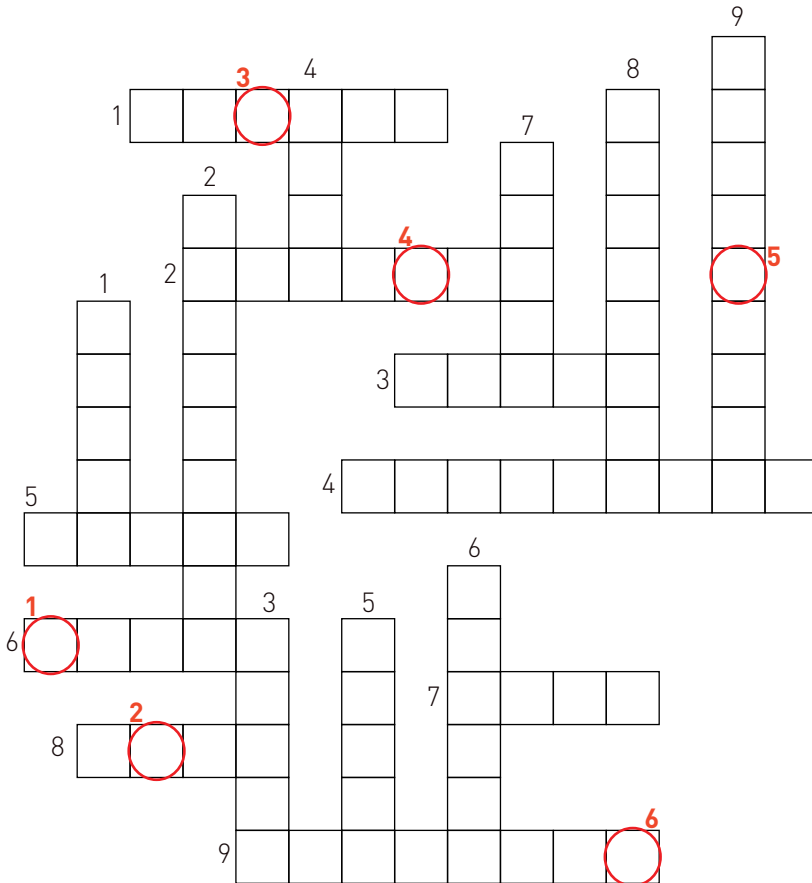




Sudoku

		8	9		5		4	3
6		5			2			9
		9			4	1		
	6	2	7	5	9	3	1	
	3						9	
		7			3		6	
		3						
		4	6	9	7	2	3	1
1	9		2			7		

		1		8	6	5	7	
4		7			1			8
5				4			6	
	2	3					4	
			3	2	8		1	9
	5	6		7			2	3
6					9	7		2
1	7			6			8	5
3			4	5				



SOLDAN SAĞA

1. Ambura benzeyen maden gövdeli bir saz türü
2. Devletçe para, senet ve tahvil çıkarma, piyasaya sürme
3. Ağırbaşlı, onurlu
4. Tersinden okununca aynı anlamı veren söz
5. Tornacılıkta, bir deliğin ağzını genişletmeye yarayan çelik aygıt
6. İki katı cisim veya parçayı birbirine bağlayan demir veya telden bağ
7. Akarsuyun saniyelik akımı
8. Taşıtlarda lastiklerin takıldığı tekerleğin çember biçimindeki bölümü
9. Azot'un başka bir adı

YUKARIDAN AŞAĞI

1. Tütün dumanının bıraktığı yağlı kir
2. Tıpta yeniden oluşan doku
3. Parlak beyaz renkli basit bir element
4. Patlamalı motorlarda gazı tutuşturmaya yarayan elektrikli araç
5. Tekerlekli araçlarda lastiği tutan çember biçimindeki parçalardan her biri
6. Denizcilik işletmelerinde gemi adamlarını gemilere atama belgesi
7. Tohumda embriyonu kaplayan etli bölüm
8. Dalgakıranla yapılmış liman
9. Tarihi olayların zaman bakımından sırası

Gurmeden Sütlaç



Malzemeler

- 1,5 çay bardağı
- Pirinç
- 3 su bardağı
- Sıcak su
- 4 su bardağı
- Süt
- 2 su bardağı
- Toz şeker
- 2 yemek kaşığı
- Pirinç unu

Hazırlanışı

Sütlü tatlılarının en besleyicisi, pirincin en güzel ve tatlı halidir sütlaç tarifi. Tencerede kıvam aldıktan sonra ısıya dayanıklı toprak kaplara paylaştırılıp fırında kızaran hali fırın sütlaç ismini alır. Çocukluk yıllarından aşına olduğumuz besleyici bir tatlıdır. Sıcak günlerde bir top dondurma ilavesiyle tüketilebilir. Toz şekeri damak tadına göre ayarlanabilen tatlının püf noktası; pirinci kararında kullanmak ve kısık ateşte pişirmektedir. Tarçın ilavesi ile soğuk soğuk yendiğinde tadına doyum olmaz. Pirinç ununu, topaklanmaması için süt ile iyice karıştırdıktan sonra kaynamakta olan pirinçlere azar azar ve ılıştırarak eklemeye dikkat edin.

YETKİLİ SERVİSLİKLERİMİZ

HMF | **HYUNDAI**
CONSTRUCTION EQUIPMENT

GREEN MACHINES
™



UNI CARRIERS

TRAGGER



PROFİMAK
profesyonel iş makineleri

PROFİMAK MAKİNE OTOMOTİV SAN. ve TİC. A.Ş.
Saray Mah. Saraykent Sanayi Bölgesi 53. Cad. No: 15 Kahramankazan/ANKARA
Tel: +90 312 441 61 72 73 Faks: +90 312 441 61 76 servis@profimak.com.tr www.profimak.com.tr

ÇÖP TRANSFERİNDE
OYUNU
BOZUYORUZ



YENİ
ÜRÜN



►► **2022'NİN DEV TESLİMATI**

Mersin Büyükşehir Belediyesi Yüklenicisi'ne
40 Adet Tabanlı Kayarlı Treyler Teslimati

►► **EMS**
www.emsmakina.com

TRAGGER

LC S700 ATIK TOPLAMA ARACI

KENDİSİ KÜÇÜK TEKNOLOJİSİ BÜYÜK!

Ülkemizin Sıfır Atık Projesi kriterlerini tam olarak karşılayan düşük emisyonlu, %100 elektrikli yerli ve milli aracımızla daha yeşil bir dünya, daha temiz bir çevre için görevdeyiz.

2.5 M³ DEPOLAMA

GÜÇLÜ ŞASI

400 AH LI-ION AKÜ

ALUMİNYUM ÜST YAPI

400 LT VE 240 LT

KONTEYNER

KALDIRMA

MEKANİZMASI

